

牌产品。他们组织密炼机项目课题组,对产品核心部件加大创新研制,其 ZZ₂ 转子已获得国家专利,成功开发生产了液压上顶栓新装置,电器控制系统也已实现智能化,并先后获得国家和省级科技成果等项目 10 多个。目前大规格密炼机国内市场占有率已达到 68%,并销往法国、意大利、伊朗、泰国、马来西亚、韩国、日本等 10 多个国家,产销量连年递增。今年,该公司仅密炼机产品一项就可实现产值 1.7 亿元,其中出口创汇可达 400 多万美元,同比分别增长 76% 和 128%,累计为国家节约外汇 9500 多万美元。 李四海

2004 年上半年橡机行业 继续凯歌高奏

据全国橡胶机械专业委员会对 25 家主要橡胶机械厂家 2004 年上半年经济指标统计显示,我国橡胶机械在 2003 年高速发展的情况下继续高奏凯歌,以惊人的速度发展。25 家企业统计销售收入 19.22 亿元,比上年同期增长 51%,利润 5809 万元,比上年同期增长 41%,产品销售率比上年同期提高 1.6 个百分点,达到 99.2%。橡胶机械行业的主要经济指标均创历史最好水平。

橡胶机械行业的高速发展主要得益于我国如火如荼的全钢载重子午线轮胎热对橡胶机械的需求形成“井喷”,橡胶机械出现“卖方市场”。为了满足用户的需求,保持各自的市场占有率,各橡胶机械企业购买设备,增加工人,扩大外委,想方设法提高产量。橡胶机械的从业人数提高 15%,资产总额提高 17%,橡胶机械产值提高 65%,共有 5 家企业产值超 2 亿元。橡胶机械的效益普遍向好,共有 2 家企业利润超千万元,这是行业久违的好现象。相应企业出现一定的积累,企业资产负债降至 58.4%。橡胶机械行业向好的另一原因是橡胶机械的国际市场看好,我国橡胶机械厂家注重橡胶机械国际市场的开拓,有三家企业出口创汇在 500 万美金以上,共有近半企业有出口记录,产品出口交货值共 1.75 亿元,比上年同期增长 75%。

在橡机企业繁荣的后面,也潜伏着较大的风险。橡胶机械厂家并不像想象的那样挣大钱,相反大多企业的利润率都较大幅度降低,整个行业的利润率仅为 3%,而行业的资产收益率仅为 1.3%。随着我国宏观调控深入,全钢载重子午线轮胎热正逐渐降温,一方面对橡胶机械的需求锐减,有的轮胎厂甚至撤销年初预订的订单。橡胶机械厂家在享受今年活干不过来的同时,正在为 2005 年订单发愁。另一方面橡胶机械厂家在向轮胎厂交货后回款困难,许多企业现金流紧张。看来橡胶机械的最好风光可能出现在 2004 年上半年。橡胶机械在 2004 年下半年开始又会从产品“卖方市场”逐渐返回“买方市场”。 陈维芳

2020 年我国汽车保有量 将达 1.4 亿辆

日前,在中国交通可持续发展论坛上,交通部副部长翁孟勇做出预测,2020 年我国民用汽车保有量将比 2003 年增长 6 倍,达到 1.4 亿辆左右。他说,未来私人小汽车的持续迅猛增长,必然会带来旺盛的交通需求。随着人们选择交通模式的观念及行为逐渐更新,对交通的服务形式、内容与质量都会提出越来越高的要求,安全、快捷、舒适、方便及个性化的价值取向将不断增强。

另据交通部规划司副司长李兴华推算,我国未来汽车拥有水平的饱和度大约是每千人 150 辆左右,与目前新加坡的水平相似。照此推算,我国终极汽车保有量将达到 2.4~2.5 亿辆。

据统计,2003 年我国汽车产销量增长首次突破 400 万辆,家用轿车年度增长率高达 80%。商务部预计 2004 年汽车总产量将超过 500 万辆。

国家统计局副局长邱晓华认为,中国汽车市场的需求增长,增幅有高有低,表现为一定的周期性变动,在一定时期内始终保持增长是必然的,是由汽车市场需求的内在规律作用所决定的。

另据专家表示,目前中国正处在新一轮经济增长周期的启动阶段。汽车工业的高速增长将是启动的主要动力之一。 王文生