

普利司通在我国设立 轮胎事业统管公司

日前,日本普利司通在上海成立了普利司通(中国)投资有限公司(英文名: Bridgestone(China) Investment Co., Ltd.),其注册资金为 6800 万美元。

普利司通(中国)投资有限公司主要是为了普利司通在中国统一管理旗下的几家公司,实现对市场的扩展和变化能够做出迅速反应的、高效的事业经营和运营体制。另外,还计划通过统一销售等一系列策略,逐步建立能够针对顾客需要做出迅速反应的客户服务体系。

普利司通于 1999 年获得普利司通(沈阳)轮胎有限公司的经营权,开始生产和销售卡车、公共汽车子午线轮胎,其后又于 2000 年收购普利司通(天津)轮胎有限公司的经营权,开始生产和销售轿车子午线轮胎,加上最近新开业的普利司通(无锡)公司,使得普利司通在中国已拥有了 3 个轮胎生产基地。

刘 群

山东三工顺利通过 TS16949 认证

日前,山东三工橡胶有限公司顺利通过了 TS16949 认证,这是该公司继通过 ISO9001 质量体系认证、美国 DOT 安全认证、海湾地区 GCC 认证,国内 3C 强制认证,汽车、摩托车轮胎内胎产品质量认证后,取得的又一个重要认证。

TS16949 认证是由国际汽车工业行动小组(IATF)和 ISO/TC176“质量管理和质量保证”的代表及其下属委员会制定的。IATF 制定了全球统一的关于 TS16949 认证的认可和认证程序,各国的认可和认证机构负责对有关规则的遵守、监督,并确保全球统一的认可和认证程序得到贯彻。TS16949 认证作为世界汽车行业的通用标准得到了汽车零部件和原材料供应商的广泛认可。这一标准的实施使得汽车工业质量管理体系的要求在全世界范围内得到统一,使多方重复认证得到了避免。

为使产品更好地适应市场的需要,科学公正

地评价企业的产品质量,山东三工橡胶有限公司自 2003 年开始着手 TS16949 认证准备工作。该公司成立了由总经理任组长的 TS16949 认证领导小组,邀请了 TS16949 认证咨询师来公司指导,并对质量手册中包括业务计划、产品质量先期策划、管理评审等内容进行了换版,经历了宣传发动、体系策划、文件编制、体系试运行、内部审核、管理评审和认证前准备等 7 个阶段的工作。

在审核过程中,TS16949 认证审核组依据 TS16949 标准,采取查、听、看、问等方式对该公司《质量手册》、程序文件的执行情况,质量成本分析、质量目标监控等情况进行了严格的审核,经仔细审核,审核组一致认为该公司的各项管理符合 TS16949 认证的要求,同意该公司通过认证。

周显江

茂名永业更名为 广东海印永业(集团) 股份有限公司

茂名永业公司,是国内主要的炭黑生产商之一,也是炭黑行业唯一的上市公司。近日获广东省工商局批准,公司名称由原来的“茂名永业(集团)股份有限公司”变更为“广东海印永业(集团)股份有限公司”。目前,该公司主要生产炭黑和高岭土,2004 年下半年通过技术改造以及利用煤焦油替换一部分乙烯焦油,生产成本大大降低,弥补了乙烯焦油价格高涨带来的负面影响。郭 益

诺基亚轮胎公司 在中国生产轮胎

世界轮胎 75 强排行榜第 19 位的芬兰诺基亚轮胎公司与佳通轮胎(中国)公司签订合同,从 2004 年 10 月起在佳通轮胎(中国)公司生产诺基亚牌乘用车轮胎。

据芬兰诺基亚轮胎公司称,在中国生产诺基亚牌轮胎主要供给北美市场,计划 2005 年产量为 50 万套,最终目标为 150 万套。

陈维芳