



米其林排水轮胎在英国面世

Lancashire 长途汽车公司最近成为英国第一家米其林新产品排水轮胎的经营者,这种轮胎可以减少汽车在行驶时溅起的水花。

米其林的排水轮胎在设计中引入了一个偏流装置,即在胎肩上加上一条小的水平凸起。这种装置可以充分地使轮胎溅起的水偏斜向下落入地面,而不是溅向路过汽车的挡风玻璃。Lancashire 公司已试验过这种排水轮胎的效果,并计划将它配备在拖拉机车队中。

实验者注意到,这种轮胎大大提高了汽车观后视镜视线的清晰度,使车辆更清洁,同时也让恶劣气候条件下路上行驶的其他车辆更为安全。米其林进行的检测显示,这种排水轮胎使水花飞溅的高度降低了 1/4,可与标准的卡车轮胎相比。

黄敏芝

阿尔卑斯无电池 轮胎气压监测系统

日前,日本阿尔卑斯电气公司成功开发了不需电池的汽车轮胎气压监测系统(TPMS: Tire Pressure Monitoring System)。在此前的 TPMS 中,为了将轮胎气压的测定结果向车体发送,信息发送器上均需装配电池。这样就存在了需要更换电池以及车辆高速行驶时由于电池质量而导致轮胎变形等问题。此次通过在轮胎上配备不需电池的转发器解决了这些问题。气压数据信息的收发通过安装在车身上的收发器进行。

阿尔卑斯电气公司开发的汽车轮胎气压监测系统采用了带宽 2.4GHz 的 ISM(工业、科研与医疗应用)频带。可支持车速高达 $330\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ 。转发器的质量很轻,每个仅为 6g(不含阀门部分),使用温度范围为 $-40 \sim +150^{\circ}\text{C}$ 。

该公司 2003 年 5 月从德国 IQ-Mobil GmbH 获得了有关不使用电池的技术,并签订了独家专利授权合同。此次开发成功的可直接测定轮胎内部压力 TPMS 装置,已经通过了有关试验验证,符合欧洲及美国的电磁波相关法律规定。今后将进一步以行驶条件及轮胎种类等方面进行评测,计划在欧美和日本国进行实地试验。公司定于 2004 年 8 月开始提供样品,2006 年投入批量生产。

胡春林

风神股份一项成果获新产品二等奖

由焦作市经济贸易委员会和焦作市人事局举办的 2003 年焦作市优秀新产品评比中,河南风神轮胎股份公司 26.5-25 G-12(L-3)花纹宽基无内胎工程机械轮胎获焦作市优秀新产品二等奖。

该轮胎主要用于 WA470 型、ZL60 型装载机及同类工程机械产品,国内市场需求量很大,并有着很大的市场潜力,同时在国外市场也属通用产品,出口前景也很可观。该轮胎一般在矿山、煤田,水利工程及建筑施工现场,作业环境条件苛刻,多为无路面或路面较差的环境下作业,对轮胎的质量使用要求严格。本规格轮胎在骨架材料上采用高强度尼龙 66 帘子线,从而保证胎体具有足够的强度,使用过程中变形小,耐冲击性加强,安全性能高;轮胎在配方设计上采用低生热、耐热好的底层胶和高耐磨的胎面胶,使轮胎具有优良的耐磨、耐热、耐切割性能,经过实际使用,完全能满足苛刻的使用条件,使用寿命长,主要指标居国内同类产品领先水平,受到国内外用户的好评。

该产品自 2002 年 10 月投产以来,以优异的质量一直受到用户的好评,除满足国内配套市场外,还出口到国外多个国家和地区。2002 年投产当年产量就达 267 套,为公司年创产值达 320 万元。2003 年经济效益及社会效益大幅提高,共生产该品种轮胎 905 套,创产值达 1086 万元,其中出口创汇 42 万美元。随着该产品生产能力的进一步扩大,产量将进一步提高,预计今后两年年产量将超过 2500 条,创产值达 3000 多万元,利税 750 万元,为我公司创造巨大的经济效益和社会效益。

何红卫