



风神股份公司开发出两种 全钢载重子午线轮胎新花纹

随着市场需求的不断增长,风神轮胎股份有限公司子午线轮胎的产量日益增加。而国外市场对新花纹需求量也越来越高,为此,该公司近期开发了 11R22.5 无内胎全钢载重子午线轮胎 HN206 和 HN308 两种新花纹轮胎。

11R22.5 HN206 和 HN308 花纹轮胎安装于大型旅游客车和大货车上,适于在高速公路及优质路面上行驶。HN308 为驱动轮轮胎,HN206 用于导向轮及拖车上。HN206 以纵向花纹为主,中部为三条较宽的纵向花纹沟,在中间花纹条上有通过型细缝花纹,可以使弯曲的胎面适合于轮胎滚动时平坦地接地,增加了湿滑路面的抓着力;HN308 为混合型花纹,纵向花纹之间的横沟使轮胎具有良好的牵引性能,这两种花纹肩部均采用了国际上流行的封肩形式,使轮胎具有优良的排水性能和抗湿滑性能,而新颖的肩部花纹又赋予轮胎良好的防不规则磨损性能。

11R22.5—16PR HN206 和 HN308 轮胎的开发成功,又一次证明了该公司全钢载重子午线轮胎的自主开发研制能力,表明全钢载重子午线技术已由消化吸收阶段转入了自主开发阶段,为进一步开拓市场提供了技术保障。 王兴玉

北山公司耐高温输送带通过鉴定

广东省阳江市北山胶化有限公司通过两年多的努力,研制成功耐高温输送带,日前通过省级技术鉴定。该产品属 T3 型耐热带,可耐温 120~150℃,适用于水泥、建筑陶瓷、冶炼等工业高速、高温运送材料的需要。其芯层采用耐热性能较好

的 EP 浸胶布和聚酯、棉混纺帆布,覆盖胶则采用耐热性能优良的乙丙橡胶。

鉴定小组认为,北山胶化公司研制的耐高温输送带产品达到标准规定的技术指标,经广东省橡胶制品质量监督检验站和阳江市技监局多次检验,产品符合标准。经广东和广西多家水泥厂和冶炼厂使用效果较好,取得显著经济和社会效益,使用寿命比丁苯橡胶耐热带长 2~3 倍,深受用户欢迎。 张 英

德国凤凰公司 开发新型高温胶管

德国凤凰公司开发了一种轿车用新型低渗透、高温空调胶管。该公司称,这种空调胶管的设计可以达到理想的消音效果,改善驱动车辆舒适性。同时,这种胶管抗脉冲压力高,从而保证胶管具有优良的耐用性能。

这种高温胶管可在-40~140℃的环境下使用,甚至使用温度可高达 160℃。这一点已被戴姆勒——克莱司勒公司证实。该胶管的结构有四层:一层聚酰胺薄片的内衬层;一层 EPDM 橡胶层;PE 增强层;最外层为 EPDM 橡胶层。

谢 立

阜橡集团开发出 环保型难燃输送带

目前,发达国家已对难燃输送带规定了环保要求。由于煤矿发生火灾后,大多数受害者是吸入燃烧时产生的烟雾和有害气体窒息而死,所以,降低遇火后难燃输送带烟雾和有害气体的产生量,是减少煤矿火灾中人员伤亡的重要途径之一。同时,输送带胶料中含有的卤素化合物燃烧后产生卤化氢气体,对人体的伤害更为严重。因此,开发环保型难燃输送带是难燃输送带发展的必然趋势。阜橡集团的技术人员通过大量的实验,设计出环保型难燃输送带样品,经国家检测部门的检测,完全符合环保要求,并获得了环保认证证书。

陆 蔚