

专利介绍

高压油封

本实用新型主要涉及汽车转向机油封。其包括橡胶体及与橡胶体连接的骨架,特征是骨架的内表面底端设置支撑环,支撑环的底端与骨架的内表面底端接触,侧面与橡胶体接触。本实用新型增加了骨架支撑环,提高了油封的抗变形能力,缓冲了油腔内压,大大提高了油封唇口和油封腰部的承压性能,由现有技术的 0~0.8MPa,提高到 0~13MPa,从而使油封可使用在高压状态,扩大了使用范围。

公开号 2521443

废旧塑料、橡胶裂解为汽油、柴油的装置

本实用新型公开了一种废旧塑料、橡胶裂解为汽油、柴油的装置,包括裂解炉、去蜡包、冷却罐、洗油罐、分离装置、冷却塔和连接它们的管道,在分离装置中设置有三层分离层,底层为对柴油、汽油进行过滤的过滤层,中间层为对柴油进行催化作用的柴油催化层,上层为对汽油进行催化作用的汽油催化层,引出柴油的管道位于汽油催化层和柴油催化层之间,引出汽油的管道位于汽油催化层之上。本实用新型能使汽油和柴油完全分离得到符合国家标准汽油和柴油。

公开号 2533135

高强度三角胶带

一种高强度三角胶带,属三角胶带技术领域。所要解决的问题是对线绳结构三角胶带进行改

进,使其克服线绳易切割橡胶芯体及锈蚀等使用缺陷。构成包括橡胶芯体和包布层,橡胶芯体包括伸张层、强力层、压缩层,强力层中水平排列多根线绳,改进为多根水平排列线绳埋植在韧性基片中,与韧性基片固化成一体,韧性基片镶嵌在强力层中。本实用新型中线绳与韧性基片形成一整体结构骨架带后,无论传递的动力有多大,线绳都不可能脱离韧性基片切入橡胶芯体中,彻底消除了线绳易切割橡胶芯体及锈蚀等使用缺陷,并使三角胶带的结构强度得到显著增强,工作可靠性好,使用寿命长,可广泛用于各种机械传动中。

公开号 2568874

压缩受阻式履带橡胶护垫

本实用新型是一种压缩受阻式履带护垫,它主要由橡胶块、铁框、铁芯管、螺栓、直角铁夹板、垫圈、螺母组成,橡胶块直接硫化粘结在铁框内并将铁芯管包复,两箱体用长螺栓穿过铁芯管串联,用直角铁夹板固定在履带链板上,可承受极大的压缩应力,使橡胶压缩变形受限在铁框内。安装牢固、方便、快速。橡胶块上表面有轮胎花纹具有耐磨、防滑性,下表面吻合在履带链板上。其作用是使橡胶可长期承受极大负荷,机车在路面行走时路面不被破坏。

公开号 2546302

微细再生橡胶粉生产机

一种将废旧胶块制成粉末的微细再生橡胶粉生产机,它是在主机槽钢构架上设有由轴承座支撑的主轴,此轴上设有砂轮和主轴三角皮带轮,并对应砂轮上部设有带降温轴流风机的防护罩,下部设有产品箱,与其依次相连的还有离心风机和输料管,与其相依的有料箱槽钢构架,架下装有电机,架上设有料箱,箱内设有推料板,此板与设在箱外的汽缸之活塞杆相连,输料管上设有排气金属网和用于放料的插板。

公开号 2569920