



2002 年日本废轮胎利用情况

据日本轮胎再利用协会统计,2002 年日本废轮胎产生量为 1.06 亿条,连续 3 年超过 100 万 t。从 2002 年废轮胎再利用状况来看,原形利用和加工利用(轮胎翻新、再生胶、胶粉等)占 17%;热能利用(烧制水泥、炼铁、中小型锅炉燃料等)占 56%;出口占 14%,合计再利用率为 87%,比 2001 年下降两个百分点。

从各种废轮胎处理途径分析,在热能利用中,每年废轮胎用于烧制水泥的数量相当大,但由于 2002 年日本水泥工业界受到公共投资减少的影响,水泥产量减少,再加上部分为废塑料、污泥等其它废弃物所代替,因此,烧制水泥用废轮胎量比上年减少 10.1%;用于炼铁的废轮胎量由于存在一些问题尚需解决,因此,2002 年的利用率比上年减产 38.9%;造纸工业用废胎量及出口量均有增加,在造纸工业领域废胎利用率同比上升 22.9%。

日本近几年废轮胎再利用量大体占废轮胎发生量的 87%~90%,还有相当大的一部分尚未处理掉。为此,他们也制订了新的计划,把希望寄托于造纸工业的热利用以及达到零排放的化学裂解处理(回收油、炭黑、钢丝和气体等),但预计要 2~3 年后方可见效。

张 晓

德国大陆公司在马来西亚建 合资轮胎厂

鉴于东南亚和澳大利亚市场良好的发展前景,德国大陆公司有意进一步参与该地区的市场竞争,为此该公司收购了马来西亚 Sime Darby 公司 30% 的股份,并重新组建名为 SDC 的轮胎公

司。大陆公司希望通过设立该合资轮胎企业弥补其在东南亚地区轮胎市场占有率一直不高的缺憾,同时形成对澳大利亚轮胎市场的辐射作用。

大陆公司最初将投资 3100 万美元,占新公司股本的 30%,并计划在今后的两年内再增购 21% 的股份以达到对合资公司的绝对控股。此前,马来西亚 Sime Darby 公司旗下有 DMIB Berhad 公司和 Sime 轮胎国际公司两家公司生产轮胎,在东南亚和澳洲轮胎市场的市场份额大约为 15%,今后这两家轮胎生产公司将并入与大陆公司合资组建的 SDC 轮胎公司。

大陆公司目前在上述地区的轮胎市场占有率则仅为 1%,大陆公司希望合资后,市场份额可以上升到 20%。有市场调查统计资料显示,东南亚和澳大利亚的轿车轮胎市场容量每年高达 2900 万条,是中国市场的两倍以上。

SDC 轮胎公司有两个轮胎厂,一个位于马来西亚北部的 Alor Setar,另一家位于马来西亚中部的 Petaling Jaya(距离首都科隆坡不远)。这两家轮胎厂的条件都相当不错,特别是 Alor Setar 轮胎厂设备技术更精良,可以生产高质量的轮胎。两厂的年综合生产能力为:轿车轮胎约 400 万条;轻卡轮胎 100 万套;载重轮胎 30 万套。大陆公司将进一步改善 SDC 轮胎公司的技术装备和管理,提高轿车和商用机动车轮胎的生产水平。

大陆公司认为,马来西亚是一个极佳的轮胎生产基地,因为不仅劳动力便宜(与东欧的捷克差不多)、橡胶资源丰富,而且毗邻香港、澳大利亚市场,此外,周边一些国家对高质量轮胎的需求也逐渐增大,比如德国 BMW 公司(宝马)最近在泰国建立了一家生产 BMW 7 系列高级轿车的工厂(这是宝马公司在德国境外唯一生产 BMW 7 系列轿车的工厂),这将为 SDC 轮胎公司提供新的机会。大陆公司认为,今年 1 月 1 日生效的亚洲自由贸易区协议(Asian Free Trade Area—简称 AFTA)也将为 SDC 轮胎公司的发展提供有利条件,该协议要求成员国之间大大削减保护性关税。

与大陆公司合资建立 SDC 轮胎公司的 Sime Darby 公司是马来西亚的一家大型跨国公司,也是东南亚首屈一指的大型联合企业,业务涉及生产和贸易多个领域,2002 年销售额大约 32 亿美元。

谢 立