

米其林的 PAX 灵活性拓展方案将和博世的电子稳定系统 ESP 以及更为先进的电传刹车系统共同解决轮胎压力难题。

据了解,采用米其林 PAX 系统不论是否充气,轮胎都不会从轮辋上脱落下来。博世公司的电子稳定程序(ESP)自 1995 年开始批量生产,已被全球范围内的 16 家汽车制造商广泛采用。

2001 年博世研发成功并批量生产的轿车用电子液压刹车 SBC 是当今世界上第一套真正完全以电子控制的刹车系统。

王 斌

美国新车将必须装备 轮胎气压监测装置

美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)于日前公布了要求汽车配备轮胎气压监测装置的推荐标准,并向公众征求意见。该标准将于 2003 年 11 月 1 日起付诸实施。届时,美国 2004 年款的汽车将全部安装该装置,其中包括净重在 1 万 lb 及以下的所有轿车、轻卡、客车及多用途轿车。

自从普利司通/费尔斯通轮胎召回事件发生以来,北美地区的广大消费者一致强烈要求严肃法纪,严惩出售有缺陷产品的公司及个人。作为对公众呼声的回应,2002 年秋天,美国会通过了《交通运输工具召回效率、责任和记录法》,即 TREAD 法,新法案明文规定,汽车制造商隐瞒可导致人员死亡或严重伤害的汽车质量缺陷,其主要责任人将被处以最高 15 年监禁,对汽车制造商的罚金也由以前的 92.5 万美元提高到 150 万美元。该法规属于纲领性的文件,要落到实处尚需一系列的辅助性细则。于是,美国会同时通过了委托 NHTSA 完善实施 TREAD 法的各项措施的动议,其中包括修订两项汽车轮胎标准,制订轮胎气压监测装置标准,确定轮胎索赔报告试样,编制轮胎损坏早期预警装置目录等。经过历时半年多的等待,TSA 终于出台了 4 份文件,其中就包括最重要的轮胎气压监测装置推荐标准。

新标准明文规定,当轮胎内压等于或低于汽车制造商所推荐的充气压力(即最小充气压力)的 20%时,驾车者应该接到警告。

据 NHTSA 估计,汽车配备轮胎气压监测装置条例实施后,美国每年有望降低交通事故死亡率 49%~69%,减少伤害 6585~10635 人次。

作为汽车生产和消费王国,美国率先推行汽车强制性配备轮胎气压监测装置,其影响无疑将是巨大的。估计欧洲经济发达地区会很快跟进,其次将是像日本这样的汽车产量较大的国家。

王 斌

韩国轮胎将与米其林加强合作

日前,韩国轮胎与法国轮胎其林加强合作的初步协议已签署。未来两公司将在研发、生产、销售 3 个方面,进行更密切的合作。

两公司有关合作的最终协议要到今年下半年才会签署,不过米其林方面已经确定,未来其在韩国销售的各种轮胎,将转交韩国轮胎代为加工、经销,但米其林商标不变;此外,米其林将入股韩国轮胎 10%。

晓 雨

东南亚气候不利 天然橡胶价格坚挺

近期,东南亚气候条件不好,阻碍了割胶,致使原材料供应短缺,造成了橡胶价格坚挺。虽然亚洲的交易商手中缺货,购买还是有限。据泰国和印尼政府气象部门报告,在泰国南部和印尼的南苏门答腊岛这两个天然橡胶主产区,暴雨已经连续下了多日,恶劣的天气阻割了橡胶,造成减产。这就是近期天然橡胶胶乳产量下降的原因。胶乳供应短缺反之却支撑了胶价。

泰国 3# 烟片胶 2003 年 1~2 月船期的 FOB 报价每千克 82~84 美分。然而近期天然橡胶的市场价格却一直保持在每千克 81~84 美分之内,甚至还低到天胶价格的临界点也就是每千克 80 美分。

新加坡一名做越南胶贸易的交易商认为,越南的反常天气同样也造成橡胶的减产,致使越南产的块胶(包括标胶)的价格也居高不下。

傅康琨