

# 行业发展 SPECIAL REPORT

## 2008~2009年我国主要橡胶产品进出口情况分析(一)

徐文英

(中国橡胶工业协会, 北京 100107)

**摘要:** 全面分析2008年和2009年我国主要橡胶产品汽车轮胎、摩托车轮胎、自行车轮胎、输送带、胶管和V带的进出口情况。我国橡胶产品出口比例较大。2009年我国橡胶产品的进出口量或/和额总体呈下降趋势,但出口量或/和出口额下降幅度远小于进口量或/和进口额下降幅度,出口价格远低于进口价格。我国轮胎出口对美国的依赖程度过大。我国橡胶行业在加强产品结构调整的同时,应生产高附加值、高性能的橡胶产品,并积极开拓新的国外市场,以避免或减少贸易摩擦。

**关键词:** 橡胶产品; 进出口; 轮胎; 输送带; 胶带; V带

2008~2009年的金融危机导致世界经济发生了重大变化,受其影响,我国橡胶工业也发生了很大的变化。现将2008~2009年我国主要橡胶产品进出口情况分析如下。

### 1 汽车轮胎

#### 1.1 机动小客车用新的充气橡胶轮胎

2008年和2009年机动小客车轮胎进出口情况见表1。从表1可以看出,2008年海关统计共进口机动小客车轮胎283万条,进口额为1.75亿美元,进口平均价格为每条62美元;出口机动小客车轮胎1.1亿条,出口额为31.4亿美元,出口平均价格为每条28.6美元;机动小客车轮胎出口

量是进口量的39倍,进口价格是出口价格的2.17倍。2009年1~8月,进口机动小客车轮胎2.3万t,进口额为1.2亿美元,进口平均价格为每千克5.3美元;出口机动小客车轮胎71.6万t,出口额为20.8亿美元,出口平均价格为每千克2.9美元;机动小客车轮胎出口量是进口量的31倍,进口价格是出口价格的1.81倍。

按照2008年的数据推算,2009年1~8月我国机动小客车轮胎进口额比2008年同期略有增长,出口额则有所降低,降低了0.1亿美元,出口量与进口量的比值从39减小到31,说明2009年我国机动小客车轮胎出口量减小,进口量增大。从进出口价格比较,进出口价格比略有减小,意味着2009年轿车轮胎进口价格有所下降。

2008年机动小客车轮胎主要进出口国家或地区的情况见表2。从表2可以看出,我国机动小客车轮胎出口前5名的国家是美国(4328万条)、英国(836万条)、阿拉伯联合酋长国(383万条)、比利时(358万条)、韩国(353万条),第1名出口国美国的数量是第2名出口国英国的数量的5倍,出口美国的金额占我国机动小客车轮胎出口额的40%,出口美国已成为我国轿车轮胎的重要出口途径,这也是此次美国轮胎特保案对我

表1 2008年和2009年机动小客车用新的充气橡胶轮胎进出口情况

| 年 度       | 数量 <sup>1)</sup> | 金额/美元         | 平均价格 <sup>2)</sup> /美元 |
|-----------|------------------|---------------|------------------------|
| 2008年     |                  |               |                        |
| 进口        | 2 828 314        | 175 251 436   | 61.96                  |
| 出口        | 109 801 761      | 3 140 353 771 | 28.60                  |
| 2009年1~8月 |                  |               |                        |
| 进口        | 22 936 560       | 121 052 798   | 5.28                   |
| 出口        | 715 997 942      | 2 081 496 617 | 2.91                   |

注:1)2008年和2009年进出口量的单位分别为条和kg;

2)2008年和2009年的价格分别为每条价格和每千克价格。

表 2 2008 机动小客车用新的充气橡胶轮胎主要进出口国家或地区情况

| 国 家   | 进口量/条   | 进口额/美元        | 每条平均价格/<br>美元 | 国家或地区    | 出口量/条      | 出口额/美元           | 每条平均价格/<br>美元 |
|-------|---------|---------------|---------------|----------|------------|------------------|---------------|
| 日本    | 729 227 | 45 380 996.00 | 62.23         | 美国       | 43 279 807 | 1 358 652 267.00 | 31.39         |
| 泰国    | 712 528 | 33 501 270.00 | 47.02         | 英国       | 8 356 181  | 212 020 766.00   | 25.37         |
| 德国    | 327 264 | 26 414 108.00 | 80.71         | 阿拉伯联合酋长国 | 3 832 095  | 102 484 641.00   | 26.74         |
| 法国    | 279 459 | 20 139 798.00 | 72.07         | 比利时      | 3 576 596  | 84 411 854.00    | 23.60         |
| 韩国    | 153 647 | 7 955 390.00  | 51.78         | 韩国       | 3 530 892  | 87 475 902.00    | 24.77         |
| 中国台湾  | 128 792 | 4 295 495.00  | 33.35         | 德国       | 3 382 470  | 86 529 607.00    | 25.58         |
| 美国    | 113 847 | 8 261 778.00  | 72.57         | 澳大利亚     | 3 132 260  | 107 196 394.00   | 34.22         |
| 英国    | 62 699  | 6 111 088.00  | 97.47         | 日本       | 2 884 908  | 74 944 360.00    | 25.98         |
| 意大利   | 54 109  | 3 672 701.00  | 67.88         | 巴西       | 2 232 811  | 51 872 375.00    | 23.23         |
| 罗马尼亚  | 52 494  | 3 472 959.00  | 66.16         | 墨西哥      | 2 202 431  | 65 353 565.00    | 29.67         |
| 葡萄牙   | 52 143  | 2 778 029.00  | 53.28         | 荷兰       | 2 017 410  | 61 464 216.00    | 30.47         |
| 西班牙   | 48 664  | 5 408 780.00  | 111.15        | 加拿大      | 1 983 961  | 65 996 088.00    | 33.26         |
| 捷克共和国 | 35 958  | 3 409 822.00  | 94.83         | 意大利      | 1 742 921  | 45 596 430.00    | 26.16         |
| 印度尼西亚 | 14 783  | 543 210.00    | 36.75         | 法国       | 1 709 769  | 40 627 643.00    | 23.76         |
| 马来西亚  | 12 515  | 494 926.00    | 39.55         | 沙特阿拉伯    | 1 601 239  | 47 009 155.00    | 29.36         |
| 菲律宾   | 12 291  | 548 234.00    | 44.60         | 西班牙      | 1 452 258  | 39 857 113.00    | 27.44         |
| 中国    | 11 534  | 495 324.00    | 42.94         | 尼日利亚     | 1 333 533  | 35 487 699.00    | 26.61         |
| 巴西    | 9 452   | 1 061 830.00  | 112.34        | 印度       | 1 290 307  | 27 628 403.00    | 21.41         |
| 波兰    | 5 831   | 345 097.00    | 59.18         | 阿尔及利亚    | 938 147    | 20 482 526.00    | 21.83         |

国轮胎企业影响严重的根本原因。在我国机动小客车轮胎出口量前 5 名的国家中,美国的平均价格最高,每条为 31 美元,其他国家每条为 24~27 美元。

我国机动小客车轮胎进口前 5 名的国家分别是日本(73 万条)、泰国(71 万条)、德国(33 万条)、法国(28 万条)、韩国(15 万条),其中从德国进口的机动小客车轮胎平均价格最高,每条为 81 美元,泰国最低,每条为 47 美元,但仍高于我们出口到美国的同类轮胎价格。

1.2 客运机动车辆和货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎

2008 年和 2009 年客货运机动车辆轮胎进出口情况见表 3。从表 3 可以看出,2008 年,海关统

表 3 2008 年和 2009 年客运机动车辆和货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎进出口情况

| 年 度          | 数量 <sup>1)</sup> | 金额/美元         | 平均价格 <sup>2)/</sup><br>美元 |
|--------------|------------------|---------------|---------------------------|
| 2008 年       |                  |               |                           |
| 进口           | 542 850          | 108 602 088   | 200.06                    |
| 出口           | 40 003 033       | 3 759 880 118 | 93.99                     |
| 2009 年 1~8 月 |                  |               |                           |
| 进口           | 10 281 814       | 51 148 324    | 4.98                      |
| 出口           | 856 975 935      | 2 118 037 010 | 2.47                      |

注: 1)和 2)同表 1。

计共进口客货运机动车辆轮胎 54.3 万条,进口额为 1.08 亿美元,进口平均价格为每条 200 美元;共出口客货运机动车辆轮胎 4 000 万条,出口额为 37.6 亿美元,出口平均价格为每条 94 美元;客货运机动车辆轮胎出口量是进口量的 73.7 倍,进口价格是出口价格的 2.13 倍。2009 年 1~8 月,海关统计共进口客货运机动车辆轮胎 1.03 万 t(小于机动小客车轮胎进口量 2.3 万 t),进口额为 5 115 万美元,进口平均价格为每千克 4.98 美元;共出口客货运机动车辆轮胎 85.7 万 t,出口额为 21.2 亿美元,出口平均价格为每千克 2.5 美元;客货运机动车辆轮胎出口量是进口量的 83 倍,进口价格是出口价格的 2.02 倍。按照 2008 年的数据进行推算,2009 年 1~8 月我国客货运机动车辆轮胎的进出口额均比 2008 年同期减小,只是出口量与进口量的比值从 74 上升到 83,说明客货运机动车辆轮胎进口量减小幅度大于出口量减小幅度。

2008 年客货运机动车辆轮胎主要进出口国家或地区情况见表 4。从表 4 可以看出,对客货运机动车辆轮胎而言,美国依然是我国的第一出口国,出口量为 1 230 万条,阿拉伯联合酋长国列第二,出口量为 207 万条,巴西出口量为 139 万条,澳大利亚出口量为 126 万条,印度出口量为

表 4 2008 年客运机动车辆和货运机动车辆用新的充气橡胶轮胎主要进出口国家或地区情况

| 国家或地区   | 进口量/条   | 进口量/美元        | 每条平均价格/<br>美元 | 国家或地区    | 出口量/条      | 出口额/美元         | 每条平均价格/<br>美元 |
|---------|---------|---------------|---------------|----------|------------|----------------|---------------|
| 日本      | 298 119 | 49 461 640.00 | 165.91        | 美国       | 12 301 818 | 809 786 873.00 | 65.83         |
| 泰国      | 63 132  | 15 932 805.00 | 252.37        | 阿拉伯联合酋长国 | 2 074 013  | 211 239 006.00 | 101.85        |
| 韩国      | 24 714  | 4 341 151.00  | 175.66        | 巴西       | 1 391 848  | 130 597 514.00 | 93.83         |
| 德国      | 23 753  | 3 053 919.00  | 128.57        | 澳大利亚     | 1 262 760  | 126 295 130.00 | 100.02        |
| 土耳其     | 20 749  | 5 929 623.00  | 285.78        | 印度       | 125 3247   | 186 329 152.00 | 148.68        |
| 巴西      | 19 218  | 5 288 718.00  | 275.20        | 韩国       | 1 162 534  | 34 058 981.00  | 29.30         |
| 中国      | 18 921  | 2 142 923.00  | 113.26        | 加拿大      | 905 140    | 73 693 726.00  | 81.42         |
| 法国      | 18 138  | 4 711 113.00  | 259.74        | 巴基斯坦     | 878 469    | 82 064 378.00  | 93.42         |
| 美国      | 17 518  | 4 491 487.00  | 256.39        | 墨西哥      | 822 561    | 73 291 247.00  | 89.10         |
| 捷克共和国   | 13 341  | 2 676 490.00  | 200.62        | 尼日利亚     | 733 572    | 85 841 815.00  | 117.02        |
| 西班牙     | 7 181   | 6 335 574.00  | 882.27        | 俄罗斯联邦    | 616 908    | 101 671 433.00 | 164.81        |
| 意大利     | 5 412   | 1 015 231.00  | 187.59        | 沙特阿拉伯    | 606 929    | 91 895 180.00  | 151.41        |
| 卢森堡     | 4 943   | 1 596 034.00  | 322.89        | 英国       | 595 240    | 57 073 193.00  | 95.88         |
| 英国      | 3 342   | 738 880.00    | 221.09        | 菲律宾      | 575 373    | 49 589 468.00  | 86.19         |
| 斯洛伐克共和国 | 1 982   | 437 780.00    | 220.88        | 伊朗       | 519 376    | 56 512 574.00  | 108.81        |
| 马来西亚    | 939     | 192 446.00    | 204.95        | 比利时      | 499 069    | 37 915 724.00  | 75.97         |
| 俄罗斯联邦   | 800     | 176 000.00    | 220.00        | 阿尔及利亚    | 485 281    | 45 777 469.00  | 94.33         |
| 印度尼西亚   | 335     | 20 619.00     | 61.55         | 智利       | 485 118    | 56 925 205.00  | 117.34        |
| 朝鲜      | 178     | 26 344.00     | 148.00        | 德国       | 442 512    | 41 479 170.00  | 93.74         |

125 万条,美国的出口量占我国客货运机动车辆轮胎出口量的 31%。在客货运机动车辆轮胎出口量前 5 名的国家中,出口美国的轮胎价格最低,每条仅为 66 美元,印度每条为 149 美元。

在我国进口客货运机动车辆轮胎方面,日本依然是第 1 名(约 30 万条),其后依次是泰国(6.3 万条)、韩国(2.5 万条)、德国(2.4 万条)、土耳其(2.1 万条),其中从土耳其进口的轮胎价格最高,每条为 286 美元,从日本进口的轮胎价格最低,每条为 166 美元。

总之,在我国汽车轮胎产业中,机动小客车轮胎进出口量远大于客货运机动车辆轮胎出口量,但两种轮胎进口价格均为出口价格的 2 倍多。

我国轮胎的进出口对美国的依赖程度太大,对美国的轮胎出口量基本上占我国轮胎出口量的 30%~40%,建议多开发新的国外市场,避免或减少将来的贸易摩擦。

2 摩托车用新的充气橡胶轮胎

2008 年和 2009 年摩托车轮胎进出口情况见表 5。从表 5 可以看出,2008 年,海关统计共进口摩托车轮胎 3.8 万条,进口额为 46 万美元,进口平均价格约为每条 12 美元;出口摩托车轮胎 1 386 万条,出口额为 8 700 万美元,出口平均价

表 5 2008 年和 2009 年摩托车用新的充气橡胶轮胎进出口情况

| 年 度          | 数量 <sup>1)</sup> | 金额/美元         | 平均价格 <sup>2)</sup> /<br>美元 |
|--------------|------------------|---------------|----------------------------|
| 2008 年       |                  |               |                            |
| 进口           | 38 607           | 460 421.00    | 11.93                      |
| 出口           | 13 856 526       | 87 067 314.00 | 6.28                       |
| 2009 年 1~8 月 |                  |               |                            |
| 进口           | 16 310           | 104 855       | 6.43                       |
| 出口           | 20 752 514       | 49 521 240    | 2.38                       |

注: 1)和 2)同表 1。

格为每条 6.28 美元,出口量是进口量的 365 倍,进口价格是出口价格的 1.9 倍。2009 年 1~8 月,海关统计共进口摩托车轮胎 16 t,进口额为 10 万美元,进口平均价格为每千克 6.43 美元;出口摩托车轮胎 2.1 万 t,出口额为 5 000 万美元,出口平均价格为每千克 2.38 美元,出口量是进口量的 1 270 倍左右,进口价格是出口价格的 2.7 倍。

按照 2008 年的数据推算,2009 年 1~8 月进口额应该是 31 万美元,但实际上只有 10 万美元,说明 2009 年摩托车轮胎的进口量下降幅度非常大。同样推算,2009 年 1~8 月摩托车轮胎的出口额应该是 5 800 万美元,实际是 5 000 万美元,也是呈下降趋势,但出口额下降幅度要小于进口

额下降幅度。值得注意的是 2009 年摩托车轮胎的进出口价格比从 2008 年的 1.9 上升到 2.7,说明我国进口的摩托车轮胎主要为高附加值摩托车轮胎。

表 6 为 2008 年摩托车轮胎主要进出口国家或地区情况。从表 6 可以看出,我国摩托车轮胎出口量前 5 名的国家依次是尼日利亚(500 万

条)、哥伦比亚(73 万条)、马来西亚(64 万条)、委内瑞拉(55 万条)、菲律宾(38 万条),其中出口到马来西亚的摩托车轮胎价格最便宜,每条为 3.2 美元,出口到委内瑞拉的摩托车轮胎价格最高,每条为 8.2 美元。我国主要的摩托车轮胎进口贸易对象是我国的台湾省,进口量为 2.6 万条,进口平均价格是每条 13 美元。

表 6 2008 年摩托车用新的充气橡胶轮胎主要进出口国家或地区情况

| 国家或地区 | 进口量/条  | 进口额/美元     | 每条平均价格/美元 | 国家或地区   | 出口量/条     | 出口额/美元        | 每条平均价格/美元 |
|-------|--------|------------|-----------|---------|-----------|---------------|-----------|
| 中国台湾  | 26 574 | 335 954.00 | 12.64     | 尼日利亚    | 5 001 058 | 28 137 453.00 | 5.63      |
| 中国    | 6 420  | 37 930.00  | 5.91      | 哥伦比亚    | 730 377   | 5 327 374.00  | 7.29      |
| 斯里兰卡  | 3 960  | 6 921.00   | 1.75      | 马来西亚    | 639 766   | 2 051 200.00  | 3.21      |
| 巴西    | 822    | 30 004.00  | 36.50     | 委内瑞拉    | 549 250   | 4 475 528.00  | 8.15      |
| 瑞士    | 432    | 34 386.00  | 79.60     | 菲律宾     | 376 977   | 2 324 803.00  | 6.17      |
| 美国    | 134    | 5 727.00   | 42.74     | 美国      | 373 014   | 2 877 040.00  | 7.71      |
| 韩国    | 112    | 736.00     | 6.57      | 乌克兰     | 348 785   | 1 871 871.00  | 5.37      |
| 泰国    | 40     | 537.00     | 13.43     | 多米尼加共和国 | 326 391   | 2 301 694.00  | 7.05      |
| 日本    | 35     | 3 798.00   | 108.51    | 埃及      | 322 915   | 3 045 480.00  | 9.43      |
| 印度尼西亚 | 30     | 652.00     | 21.73     | 印度尼西亚   | 317 842   | 1 396 087.00  | 4.39      |
| 西班牙   | 22     | 2 333.00   | 106.05    | 墨西哥     | 237 595   | 1 760 265.00  | 7.41      |
| 俄罗斯联邦 | 10     | 144.00     | 14.40     | 几内亚     | 231 001   | 1 436 951.00  | 6.22      |
| 英国    | 6      | 595.00     | 99.17     | 多哥      | 219 986   | 1 311 945.00  | 5.96      |
| 德国    | 4      | 360.00     | 90.00     | 秘鲁      | 203 490   | 1 407 988.00  | 6.92      |
| 法国    | 4      | 331.00     | 82.75     | 巴拉圭     | 191 950   | 1 246 814.00  | 6.50      |
| 意大利   | 2      | 13.00      | 6.50      | 厄瓜多尔    | 174 841   | 1 274 302.00  | 7.29      |

3 自行车用新的充气橡胶轮胎

2008 年和 2009 年自行车轮胎进出口情况见表 7。从表 7 可以看出,2008 年,海关统计共进口自行车轮胎 232 万条,进口额为 806 万美元,进口平均价格为每条 3.48 美元;出口自行车轮胎 9 981 万条,出口额为 1.7 亿美元,出口平均价格为每条 1.7 美元,出口量是进口量的 43 倍,进口价

格是出口价格的 2 倍。2009 年 1~8 月,海关统计共进口自行车轮胎 809 t,进口额为 600 万美元,进口平均价格为每千克 7.39 美元;出口自行车轮胎 3.8 万 t,出口额为 9 000 万美元,出口平均价格为每千克 2.37 美元;出口量是进口量的 47 倍,进口价格是出口价格的 3.12 倍。

按照 2008 年数据推算,2009 年 1~8 月自行车轮胎进口量高于 2008 年同期水平,说明进口量有所增长,而出口量则低于 2008 年的同期水平,说明我国自行车轮胎 2009 年出口量与 2008 年同期相比有所下降,但 2009 年的进出口价格比 2008 年高 2 倍。

2008 年自行车轮胎进出口国家或地区情况见表 8。从表 8 可以看出,我国自行车轮胎的主要出口国家和地区是墨西哥(739 万条)、美国(593 万条)、日本(520 万条)、德国(404 万条)、我国台湾(336 万条),其中出口到日本的价格最高,每条为 2.66 美元。

表 7 2008 年和 2009 年自行车用新的充气橡胶轮胎进出口情况

| 年 度          | 数量 <sup>1)</sup> | 金额/美元       | 平均价格 <sup>2)</sup> /美元 |
|--------------|------------------|-------------|------------------------|
| 2008 年       |                  |             |                        |
| 进口           | 2 316 124        | 8 063 971   | 3.48                   |
| 出口           | 99 811 943       | 171 083 484 | 1.71                   |
| 2009 年 1~8 月 |                  |             |                        |
| 进口           | 809 374          | 5 982 185   | 7.39                   |
| 出口           | 37 966 392       | 90 242 137  | 2.37                   |

注: 1) 和 2) 同表 1。

表 8 2008 年自行车用新的充气橡胶轮胎进出口国家或地区情况

| 国家或地区 | 进口量/条     | 进口额/美元       | 每条平均价格/美元 | 国 家   | 出口量/条     | 出口额/美元        | 每条平均价格/美元 |
|-------|-----------|--------------|-----------|-------|-----------|---------------|-----------|
| 中国台湾  | 1 119 933 | 5 180 737.00 | 4.63      | 墨西哥   | 7 389 640 | 9 537 336.00  | 1.29      |
| 印度尼西亚 | 947 772   | 1 901 649.00 | 2.01      | 美国    | 5 926 937 | 13 382 058.00 | 2.26      |
| 泰国    | 178 556   | 635 897.00   | 3.56      | 日本    | 5 166 111 | 13 766 239.00 | 2.66      |
| 中国    | 29 326    | 87 393.00    | 2.98      | 德国    | 4 041 703 | 7 661 945.00  | 1.90      |
| 中国香港  | 14 518    | 77 109.00    | 5.31      | 中国台湾  | 3 359 746 | 7 257 585.00  | 2.16      |
| 日本    | 9327      | 60 187.00    | 6.45      | 俄罗斯联邦 | 3 189 204 | 4 283 477.00  | 1.34      |
| 荷兰    | 4 664     | 27 100.00    | 5.81      | 意大利   | 3 044 972 | 5 340 343.00  | 1.75      |
| 美国    | 2 753     | 11 516.00    | 4.18      | 哥伦比亚  | 2 543 213 | 3 753 360.00  | 1.48      |
| 法国    | 2 618     | 21 555.00    | 8.23      | 泰国    | 2 90 771  | 2 888 971.00  | 1.16      |
| 意大利   | 2 453     | 15 752.00    | 6.42      | 坦桑尼亚  | 2 482 830 | 5 276 911.00  | 2.13      |
| 印度    | 1 206     | 7 211.00     | 5.98      | 中国香港  | 2 369 032 | 2 860 386.00  | 1.21      |
| 西班牙   | 1 175     | 3 694.00     | 3.14      | 乌克兰   | 2 210 198 | 3 563 112.00  | 1.61      |
| 德国    | 1 036     | 5 637.00     | 5.44      | 朝鲜    | 2 208 544 | 2 080 129.00  | 0.94      |
| 捷克共和国 | 770       | 28 486.00    | 36.99     | 波兰    | 2 191 422 | 3 096 309.00  | 1.41      |
| 韩国    | 17        | 48.00        | 2.82      | 尼日利亚  | 2 119 745 | 4 110 590.00  | 1.94      |

我国自行车轮胎的主要进口国家和地区是我国台湾(112 万条)、印度尼西亚(95 万条)、泰国

(18 万条),其中从我国台湾进口的价格最高,每条为 4.63 美元。

(未完待续)

玲珑集团荣获“山东 60 年 60 品牌”称号

由齐鲁晚报和山东管理科学研究院共同发起的“山东 60 年 60 品牌”评选活动日前在济南举行了盛大的颁奖典礼,全省 60 个企业荣获“山东 60 年 60 品牌”称号,玲珑集团以其在我国轮胎工业中的突出成就以及为山东经济发展做出的突出贡献而光荣入选。本次活动旨在展示新中国成立 60 年来山东省企业品牌建设的丰硕成果,凝聚各方力量,给众多在金融危机中迷茫的自主品牌企业树立榜样、增强信心,持续推动山东省企业品牌建设和经济发展。

刘纯宝

科大方泰公司将建万吨级反式异戊橡胶装置

2009 年 11 月底,青岛科技大学科大方泰材料工程有限公司年产 3 万 t 反式异戊橡胶(TPI)生产装置落户山东莱西,这将是 中国乃至世界第一套万吨级 TPI 工业化生产装置。该项目一期计划注册资本 1 亿元,二期计划建设年产 6 万 t 工业装置,三期扩能至 10 万 t,并建设 TPI 应用工程研发中心,研发 TPI 系列新产品,拓宽应用

市场,建成行业领先的合成橡胶基地。

公司采用新合成技术的年产 500 t TPI 工业试验装置于 2006 年年底已成功投产,经过 2 年的中试之后实现工业化生产,填补国内空白。

TPI 项目是国家“863”高新技术研究发展计划、“九五”科技攻关项目,对节能减排、汽车节油降耗、延长轮胎使用寿命等有显著效果。据了解,1 t TPI 用于轮胎可节油 70 t,减少二氧化碳排放 200 t。

钱伯章

黄海集团位列 2009 青岛企业 100 强

近日,青岛市发布了 2009 青岛企业 100 强榜单,青岛黄海橡胶集团有限责任公司位列其中。

2009 青岛企业 100 强是青岛市企业联合会、青岛市企业家协会根据中国企业联合会的工作部署组织认定的,是在企业申报、企业主管部门或行业协会确认的基础上,按照国际惯例,以企业 2008 年度营业收入(或销售收入)作为最终入围排序指标排出的百强名单。

近年来,青岛市百强企业的入围门槛逐年提高,2006 青岛企业 100 强的入围门槛为营业收入 4.25 亿元,2007 年为 5.37 亿元,2008 年为 6.61 亿元,2009 达到 7.38 亿元。

吕晓梅