

海外市场

2008年北美轮胎生产能力概况

苏 博

[上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司轮胎研究所, 上海 200245]

摘要: 2008年北美轮胎(不包括赛车轮胎)生产能力达到33 950万条, 同比下降3.7%; 美国、加拿大和墨西哥的轮胎生产能力分别占北美轮胎生产能力的82.6%, 8.2%和9.1%, 同比分别下降5.1%、持平和提高6.2%。普利司通/费尔斯通公司、米其林公司、固特异公司、固铂公司和蒂坦公司均通过减产、关闭工厂及裁员等措施渡过危机。

关键词: 轮胎; 生产能力; 北美; 金融危机

2008年, 北美的轮胎(不包括赛车轮胎)生产能力达到33 950万条, 与2007相比下降了3.7%, 这与金融危机及其导致的少数轮胎厂关闭有关。

2008年, 美国轮胎生产能力为28 030万条, 占北美总生产能力的82.6%, 与2007年相比下降5.1%。2007年, 美国轮胎生产能力占北美总生产能力的83.8%。在过去2年里, 美国各大轮胎制造商都在试图降低生产成本, 国内生产能力下降5.8%。

2008年, 加拿大轮胎的生产能力达到2 810万条, 占北美轮胎总生产能力的8.3%, 与2007年相比基本持平, 未出现大的变动。

墨西哥轮胎生产能力从2007年的2 920万条增长到2008年的3 100万条, 增长幅度达到6.2%, 占北美轮胎总生产能力的9.1%。

2008年下半年以来, 由于经济持续衰退严重影响北美替换轮胎市场和原配轮胎市场的需求, 北美轮胎制造商纷纷采取减产、关闭工厂及裁员等措施以求生存。预计2009年北美轮胎生产能力仍然继续下降。

1 主要轮胎生产商的生产能力

2008年北美主要轮胎生产商的生产能力见表1。

1. 普利司通/费尔斯通公司

2008年下半年普利司通关闭了 Mexico City

轮胎厂, 这对其墨西哥地区的轮胎生产能力产生一定影响。普利司通/费尔斯通在墨西哥 Monterrey 地区投资 22 000 万美元建立的 Monterrey 轮胎厂采用普利司通的创新性 BIRD 生产系统(从原材料的最初处理到成品轮胎的最终检验均为自动化操作), 并于 2007 年年底正式投入使用, 日生产能力为 6 000 条高性能轿车轮胎。2009 年 2 月 21 日, 普利司通北美轮胎公司田纳西州 LaVergne 工厂裁员 158 名, 同时正在进一步协商关停乘用车汽车轮胎和轻卡汽车轮胎生产装置。普利司通许多工厂情况都与 LaVergne 工厂类似, 且公司还暂停了提高印度尼西亚和泰国轿车轮胎产量的计划。普利司通公司预测其 2009 年销售收入将比 2008 年下降 22%, 利润下降 71%。据分析, 普利司通正在进一步减小北美地区轮胎产量以应对需求下降, 同时将重点发展巨型全钢子午线轮胎。

2. 米其林公司

2008 年 8 月, 米其林北美公司计划在墨西哥中部 Guanajuato 州投资 7.4 亿美元兴建一座轿车轮胎和轻型载重汽车轮胎厂, 计划在 2010 年开始生产米其林品牌轮胎, 实现全部产能时约有 1 300 名员工。但由于美洲市场轮胎销量下滑, 该计划被迫终止。米其林北美公司还从 2008 年 11 月 1 日开始削减其位于印第安纳州的 Fort Wayne 轮胎厂、阿拉巴马州的 Tuscaloosa 轮胎厂和 Opelika

表 1 2008 年北美地区主要轮胎生产商的生产能力

生产商	所在地	轿车轮胎 日产能/条	轻载汽车轮胎 日产能/条	载重汽车轮胎 日产能/条	其它轮胎 日产能/条	总计日产 能/条
普利司通/ 费尔斯通公司						
La Vergne 轮胎厂	美国田纳西州	7 100	2 300	6 200	0	15 600
Warren County 轮胎厂	美国田纳西州	0	0	8 000	0	8 000
Bloomington 轮胎厂	美国伊利诺斯州	0	0	0	250	250
Des Moines 轮胎厂	美国爱荷华州	0	0	0	4 300	4 300
Wilson City 轮胎厂	美国北卡罗来纳州	33 100	0	0	0	33 100
Aiken County 轮胎厂	美国南加州	1 7300	7 700	0	0	2 5000
Joliette 轮胎厂	加拿大魁北克省	9 300	7 200	0	0	16 500
Monterrey 轮胎厂	墨西哥	6 000	0	0	0	6 000
Cuernavaca 轮胎厂	墨西哥	11 000	4 400	0	0	15 400
小计		83 800	21 600	14 200	4 550	124 150
Carlisle 轮胎轮辋公司						
Carlisle 轮胎厂	美国宾夕法尼亚州	0	0	0	26 000	26 000
Clinton 轮胎厂	美国田纳西州	0	0	0	15 000	15 000
小计		0	0	0	41 000	41 000
大陆轮胎北美公司						
Mount Vernon 轮胎厂	美国伊利诺斯州	28 000	8 000	4 500	0	40 500
小计		28 000	8 000	4 500	0	40 500
固铂公司						
Findlay 轮胎厂	美国俄亥俄州	6 600	15 400	0	0	22 000
Texarkana 轮胎厂	美国阿肯色州	24 000	8 000	0	0	32 000
Tupelo 轮胎厂	美国密西西比州	41 000	0	0	0	41 000
Albany 轮胎厂	美国乔治亚州	15 800	10 500	0	0	26 300
小计		87 400	33 900	0	0	121 300
固特异公司						
Buffalo 轮胎厂	美国纽约	4 300	5 400	1 750	4 550	16 000
Danville 轮胎厂	美国弗吉尼亚州	0	0	11 200	0	11 200
Fayetteville 轮胎厂	美国北卡罗来纳州	36 000	9 000	0	0	45 000
Gadsden 轮胎厂	美国阿拉巴马州	15 000	10 000	0	0	25 000
Lawton 轮胎厂	美国俄克拉荷马州	65 000	0	0	0	65 000
Topeka 轮胎厂	美国堪萨斯州	0	1 000	5 500	1 500	8 000
Union City 轮胎厂	美国田纳西州	35 000	13 000	0	0	48 000
Medicine Hat 轮胎厂	美国南加州	15 000	0	0	0	15 000
Napanee 轮胎厂	加拿大安大略	19 000	0	0	0	19 000
小计		189 300	38 400	18 450	6 050	252 200
GT Y(通用/ 东洋/ 横滨)公司						
Mount Vernon 轮胎厂	美国伊利诺斯州	0	0	7 300	0	7 300
小计		0	0	7 300	0	7 300
米其林北美轮胎公司						
Admore 轮胎厂	美国俄克拉荷马州	40 000	3 000	0	0	43 000
Dothan 轮胎厂	美国阿拉巴马州	1 000	4 000	0	0	5 000
Fort Wayne 轮胎厂	美国印地安那州	20 000	8 000	0	0	28 000
Greenville 轮胎厂	美国南加州	28 000	0	0	0	28 000
Greenville 轮胎厂(C3M)	美国南加州	7 000	0	0	0	7 000
Lexington 轮胎厂	美国南加州	19 000	0	0	0	19 000
Lexington 轮胎厂	美国南加州	0	0	0	90	90
Opelika 轮胎厂	美国阿拉巴马州	20 000	6 000	0	0	26 000
Spartanburg 轮胎厂	美国南加州	0	0	7 000	0	7 000

续表

生产商	所在地	轿车轮胎 日产能/条	轻载汽车轮胎 日产能/条	载重汽车轮胎 日产能/条	其它轮胎 日产能/条	总计日产 能/条
Tuscaloosa 轮胎厂	美国阿拉巴马州	22 000	6 000	0	0	28 000
Bridgewater 轮胎厂	加拿大新斯科舍	11 000	3 000	0	0	14 000
New Glasgow 轮胎厂	加拿大新斯科舍	7 000	1 000	0	0	8 000
Waterville 轮胎厂	加拿大新斯科舍	0	0	0	4 500	4 500
Queretaro 轮胎厂	墨西哥	6 000	0	0	0	6 000
小计		181 000	31 000	7 000	4 590	223 590
Pensler Capital (Denman)						
Warren 轮胎厂	美国俄亥俄州	200	1 220	0	1 580	3 000
小计		200	1 220	0	1 580	3 000
倍耐力北美轮胎公司						
Rome(M IRS) 轮胎厂	美国乔治亚州	1 100	400	0	0	1 500
小计		1 100	400	0	0	1 500
Speciality 轮胎美国公司						
Indiana 轮胎厂	美国宾夕法尼亚州	0	400	0	4 600	5 000
Unicoi 轮胎厂	美国宾夕法尼亚州	0	0	0	1 600	1 600
小计		0	400	0	6 200	6 600
蒂坦公司						
Bryan 轮胎厂	美国俄亥俄州	0	0	0	310	310
Des Moines 轮胎厂	美国爱荷华州	0	0	0	11 250	11 250
Freeport 轮胎厂	美国伊里诺斯州	0	0	0	8 100	8 100
小计		0	0	0	19 660	19 660
东洋北美轮胎公司						
White 轮胎厂	美国乔治亚州	6 000	1 000	0	0	7 000
小计		6 000	1 000	0	0	7 000
特雷勒堡车轮公司						
Hartville 轮胎厂	美国俄亥俄州	0	0	0	1 500	1 500
小计		0	0	0	1 500	1 500
横滨轮胎公司						
Salem 轮胎厂	美国弗吉尼亚州	22 500	600	0	0	23 100
小计		22 500	600	0	0	23 100
Grupo Carso/ Euzkadi 公司(大陆 AG 公司)						
San Luis Potosi 轮胎厂	墨西哥	15 000	5 000	0	0	20 000
小计		15 000	5 000	0	0	20 000
CIA Hulera Tomel 公司						
Mexico City 轮胎厂	墨西哥	500	1 000	1 500	640	3 640
Tultitlan 轮胎厂	墨西哥	7 000	1 500	500	400	9 400
Tacuba 轮胎厂	墨西哥	2 500	2 500	0	0	5 000
小计		10 000	5 000	2 000	1 040	18 040
Corporacion de Occidente SA de CV 公司						
Guadalajara 轮胎厂	墨西哥	10 000	6 900	2 800	0	19 700
小计		10 000	6 900	2 800	0	19 700
美国合计		515 000	120 920	51 450	80 630	768 000
加拿大合计		61 300	11 200	0	4 500	77 000
墨西哥合计		58 000	21 300	4 800	1 040	85 140
北美地区合计		634 300	153 420	56 250	86 170	930 140
同比增长率/ %		- 3.9	- 4.4	0.9	4.0	- 3.7
同比增长率/ %		- 0.8	10.7	5.8	- 1.3	1.2

轮胎厂的百路驰(BF Goodrich)品牌轿车轮胎和轻型载重汽车轮胎产量,并导致临时裁员40%。

3. 固特异轮胎橡胶公司

固特异从2008年开始在削减其美国本土数

个工厂生产能力。由于需求下降,公司在北美的轮胎产量计划再次缩小 50%,2009 年轮胎产量可能减小至 1 700 万套。2009 年,固特异北美的部分轮胎厂陆续停产,部分轮胎厂继续减产。

4. 固铂公司

目前,固铂的情况很不理想,其在北美的 4 家工厂中有 2 家减产,另外 2 家已关闭。固铂计划

尽量将北美生产能力转向亚洲。

3 结语

针对市场需求下降,固特异,普利司通、米其林、固铂和蒂坦都在通过部分停产或裁员或两者兼施的方式削减其国内工厂的产量,确保产品保持原有价位,确保市场保持较强需求,从而维护经销商的利益。

欧洲轮胎销售量持续下降

近日,欧洲轮胎橡胶制造商会(ETRMA)报告说,欧洲替换轮胎市场需求持续大幅下降。2009 年 1 月份与 2008 年同期相比,卡车轮胎的销售量下降了 32%,轿车轮胎销售量下降了 8%,农业轮胎销售量也下降了 15%。2009 年 5 月份,欧洲卡车轮胎销售量下降了 24%,而包括北美、亚洲以及南美地区在内的其他市场轮胎需求也出现严重衰退。欧洲的所有轮胎市场均受到了影响,其中法国轮胎需求量下降了 18.5%,德国下降了 32%,意大利下降了 14.5%,西班牙下降了 14.5%,斯洛伐克下降了 48%,罗马尼亚下降了 22%。2009 年 5 月,欧洲的轿车轮胎销售量下降了 9%,其中英国下降了 26%,德国下降了 22%。

国 毅

2008 年美国橡胶制品贸易逆差下降

近日,美国商务部公布了 2008 年美国贸易数据,美国橡胶制品贸易逆差下降,这是最近 7 年内首次下降。主要原因是部分大宗橡胶品种出口增长比进口的幅度大。

2008 年美国橡胶制品贸易逆差为 76.3 亿美元,比 2007 年下降 3%。全年出口额比上年增长 8.8%,达到 76.7 亿美元,而进口额只增长 2.6%,达到 153 亿美元。自 2001 年起美国橡胶制品贸易逆差一直在增长。2008 年 12 月橡胶制品出口额比上年同期下降 9.1%,达到 6.56 亿美元,进口额同比下降 9.6%,降至 11 亿美元。

轮胎及相关产品贸易逆差下降 5.1%,降至

52.8 亿美元,出口额上升了 16.5%,达到 43.9 亿美元,进口额增长 3.6%,达到 96.7 亿美元。12 月贸易逆差下降 12.8%,降至 4.503 亿美元,其中出口额下降 7.7%,降至 2.657 亿美元,进口额下降 11%,降至 7.16 亿美元。

乘用车轮胎全年逆差增长 10.5%,达到 32.4 亿美元,但 12 月逆差同比下降 1%,为 2.603 亿美元。载重汽车轮胎全年逆差大幅下降 25%,达到 12.7 亿美元,12 月逆差同比下降 12.5%,为 1.329 亿美元。

在橡胶供给方面,橡胶供应顺差下降 87.5%,由 2007 年的 11.6 亿美元下降到 1.446 亿美元。

陈维芳

聚合物胶乳公司提价 10%

据美国《橡胶世界》报道,德国聚合物胶乳(Polymer Latex)公司宣布,自 2009 年 7 月 1 日起,其在全球范围内销售的高含固量丁苯胶乳(HS-SBR)和羧基丁苯胶乳(XSBR)至少提价 10%。该公司称,几个月来原料苯乙烯成本不断上升,特别是丁二烯的价格预计在第三季度也要上涨,为了保持一定的利润率而不得不调价。

聚合物胶乳公司是拜耳公司具 30 年以上经营经验的胶乳部门与德国赛公司在 1996 年组建的合资企业。目前,该公司已成为全球胶乳市场的领军企业之一。HS-SBR 胶乳主要用于浇注泡沫及地毯领域,例如用于制备乳胶床垫和鞋的浇注组件以及地毯背面形成弹性的泡沫涂层。XSBR 胶乳主要用于造纸和地毯领域,也广泛应用于建筑、制鞋和纺织领域。

国 益