

行业发展 SPECIAL REPORT

2003 年前三季度 轮胎行业经济运行情况

赵金荣

今年前三季度,轮胎行业经济运行总体处于平稳、健康态势,各项主要经济指标均呈上升状态。基本特点为“四高、一低、一反差”。“四高”:经济增长高;轮胎产量增长高,尤以载重汽车子午线轮胎产量增幅突出;外贸出口增幅高;经济效益高;“一低”:斜交轮胎产量负增长,经济效益低;“一反差”:经济效益反差大。

1 前三季度轮胎行业维持快速增长

1.1 经济增长高

前三季度,据中国橡胶工业协会轮胎分会对 46 家轮胎会员企业的统计,轮胎产值(1990 年不变价)完成 405.51 亿元,与上年同期相比增长 16.93%。

1.2 轮胎产量增长高

前三季度,完成轮胎产量 7455.06 万条,同比增长 8.98%,总量中子午线轮胎完成 3469.54 万条,同比增长 37.25%,其中载重汽车子午线轮胎产量达 707.37 万条,同比增长 63.98%,已经超过上年全年产量,今年产量将突破千万条,全国产量将冲出 1100 万条以上,再创历史新高,供需矛盾将会逐步显现出来。

1.3 外贸出口增长高

前三季度,轮胎出口交货量为 2560.6 万条,同比增长 11.13%,轮胎出口交货值为 71.53 亿元,同比增长 24%。轮胎出口交货量占总产量的 34.35%,即有三分之一强的轮胎转向国际市场,参与国际市场角逐。

1.4 经济效益高

前三季度,完成轮胎销售收入 303.17 亿元,同比增长 21.26%,完成利润总额为 10.34 亿元,与上年同期相比负增长 0.18 个百分点,如果扣除一家停产因素的话,实现利润总额将达 15.07 亿元,同比增长 37.1%,又创近几年来较好水平。

1.5 “一低”

斜交轮胎产量负增长,经济效益低。前三季度,轮胎产量比上年同期净增 614.49 万条,其中子午线轮胎净增 941.70 万条,同比增长 37.25%;斜交轮胎产量为 3985.52 万条,同比负增长 7.58%,净减产量 327.12 万条,负增长的趋势在减缓。在统计的 46 家企业中,扣除净生产子午线轮胎企业和停产企业的因素后,尚有斜交轮胎生产企业 42 家,有 26 家企业斜交轮胎在减产,减产面达 61.9%;在统计单位中,有 13 家企业亏损,其中专业斜交轮胎生产企业有 8 家。

1.6 “一反差”,经济效益反差大

国家自 2001 年起,对子午线轮胎产品实行免征消费税政策以来,给轮胎行业带来正面效应,当年就使轮胎行业亏损局面得以扭转。今年前三季度,轮胎行业平均销售收入利润率为 3.41%,在统计单位中有 13 家亏损,亏损金额为 6.22 亿元,亏损面达 28.26%,另有 8 家企业销售收入利润在 1% 以下。

2 前三季度,轮胎行业经济增长原因简析

2.1 世界经济有复苏迹象

据联合国、世界货币基金和世界银行等国际权威组织的预测,2003 年世界经济增长率将达到

3%以上,高于 2002 年的 2.8%。今年美国经济增长将为 2.2%,第二季度增长率达到 3.1%;今年第二季度日本经济增长率为 3.9%,自 1991 年以来首次超过了美国;欧洲经济依然疲软,但对美国出口有所增加;随着美、日、欧等市场复苏,亚洲各国出口将恢复往日的强劲势头,亚洲经济今年增长率将可达 5.6%。

2.2 我国经济增长显著

受固定资产投资、房地产和汽车等内需的拉动,今年第一季度 GDP 增长率为 9.9%,第二季度为 8.2%,第三季度为 9.1%,全年预测增长率为 8.5%。这些成就还是受到第二季度“非典”疫情和第三季度供电紧张等负面因素影响下取得的。前三季度,工业增加值完成 28975 亿元,同比增长 16.5%,为 1995 年以来同期最高增长水平,全部工业对国内生产总值的贡献率达到 65%左右;全社会固定资产投资为 34351 亿元,同比增长 30.5%,比上年同期增加 8.7 个百分点,是 1994 年以来增长较快的一个时期;1~9 月,全国新批设立外商投资企业 29539 家,同比增长 18.59%;合同外资金额 792.07 亿美元,同比增长 35.97%,实际使用外资金额 402.38 亿美元,同比增长 11.85%;截至到 9 月底,全国累计批准设立外商投资企业 453735 家,合同外资金额 9072.67 亿美元,实际使用外资金额 4882.04 亿美元;前三季度,我国外资进出口总额达 6062.6 亿美元,同比增长 36.2%,其中出口达 3077 亿美元,同比增长 32.3%,进口 2985.6 亿美元,同比增长 40.5%,累计实现贸易顺差 88.6 亿美元;1~9 月,社会消费品零售总额达 32699.2 亿元,同比增长 8.6%;1~9 月,全国税收收入累计完成 15243 亿元(不含关税和农业税),同比增长 21.7%。

前 8 个月,汽车生产 278.18 万辆,同比增长 35.99%,其中轿车 122.34 万辆,同比增长 91.72%。1~9 月,轿车生产达 143.58 万辆,同比增长 82.9%,销售 138.9 万辆,同比增长 65.7%。前三季度,轿车累计库存达 4.7 万辆,占累计产量

的 3.2%。今年汽车产量将突破 400 万辆,再创历史新高。

上半年进口汽车 9.03 万辆,其中进口轿车 5.3 万辆,进口越野车 2.33 万辆,增幅超过 100%。

2.3 轮胎行业生产自身性的增长,结构调整在加速

今年以来,轮胎行业面临原材料高价位波浪形走势,而轮胎价格无法调整的困境,轮胎生产在逆境中艰难运行。轮胎产量是自身性的增长,子午线轮胎产量增长力度加大,斜交轮胎产量呈负增长态势。前三季度,轻型载重汽车子午线轮胎和轿车子午线轮胎产量达 2762.17 万条,同比增长 31.75%,载重汽车子午线轮胎产量达 707.37 万条,同比增长 63.98%。前 9 个月平均月产量为 78.6 万条,而 9 月当月产量已达 95.41 万条,依此产量测算年产能已超过 1100 万条。如考虑另有三家企业的产能和目前已新建的载重汽车子午线轮胎约 12 条生产线的产能,产能总量已达 1500 万条以上,应引起业内人士的关注。

前三季度,斜交轮胎的产量是负增长,按理说在产品结构调整的同时,斜交轮胎应相应的调整产量。在目前减产过程中,应引起关注的是,在 42 家斜交轮胎生产企业中,2 家停产,16 家企业的斜交轮胎仍在增产,有 24 家企业在减产,个别企业减产幅度超过 40%;在统计单位中,山东地区企业有 12 家,其中减产有 7 家,减产面达 58%。

前三季度,轮胎出口交货量和交货值均是二位数的增长,轮胎出口交货量已占总产量的三分之一强。当前,轮胎出口交货量将继续受高价位原材料、产品出口价格和出口退税率变化等原因的干扰,要努力克服不利因素的负面影响,面对全球化经济去开拓。

还有一个需要关注的问题是期末轮胎产成品存货,同比负增长 0.18%,全额已达 41.8 亿元。9 月份与 1~8 月份相比,有所好转,下降幅度较大。

欢迎订阅 2004 年《橡胶科技市场》