

一种高低硬度橡胶互嵌式工业用胶辊及其生产方法

中图分类号:TQ336.4⁺1 文献标志码:D

授权公告号:CN 107057131B

授权公告日:2018年6月5日

专利权人:河北春风银星胶辊股份有限公司

发明人:孙洪良、李长顺

本发明公布一种高低硬度橡胶相互镶嵌式工业用胶辊及其生产方法。该胶辊包覆胶料由高硬度胶料和低硬度胶料构成,低硬度胶料以颗粒状态均匀镶嵌在高硬度胶料中。高硬度胶料的主要组分和用量为:1[#]烟片胶 60~80,丁苯橡胶1502 20~40,炭黑N330 40~60,硫酸钡 20~40,碳酸钙 30~40;低硬度胶料的主要组分和用量为:3[#]烟片胶 60~80,丁腈橡胶 20~40,白炭黑 10~30,古马隆树脂 10~20。本发明胶辊具有低硬度胶料良好的弹性和高硬度胶料优异的耐磨性,强力高和抗撕裂好,胶辊表面光亮打滑时间和使用寿命长。

汽车废轮胎低温催化热裂解制燃料油和炭黑的方法

中图分类号:TQ330.56 文献标志码:D

授权公告号:CN 106350092B

授权公告日:2018年5月11日

专利权人:格林美(武汉)城市矿产循环产业园开发有限公司、河南沐桐环保产业有限公司、格林美(天津)城市矿产循环产业发展有限公司

发明人:许开华、周继锋

本发明公开了一种汽车废轮胎低温催化热裂解制造燃料油和炭黑的方法。该法的具体步骤如下。第1步:将废轮胎的钢丝分离出并将其破碎成废橡胶颗粒;第2步:将废橡胶颗粒和催化剂氯化镍加入裂解炉中,在温度为400~550℃、压力为-0.01~+0.01 MPa下进行热裂解;第3步:将裂解过程中产生的高温油气和细炭黑从裂解炉出油气口排出,进入高温气固分离器,分离出高温油气和细炭黑,高温油气进入分馏塔冷凝,得到燃料油;第4步:将裂解过程中产生的裂解渣粗炭黑从裂解炉排

渣口排出,并粉碎成细炭黑,然后将其与第3步的细炭黑混合得到炭黑产品。本发明采取催化裂解和热裂解同时进行的方式,降低了反应活化能,提高了热解油品的品质和产率。

一种耐寒橡胶组合物

中图分类号:TQ332 文献标志码:D

授权公告号:CN 106883467B

授权公告日:2018年5月18日

专利权人:福建省日胜皇科技有限公司

发明人:丁天宁、丁德材、丁幼丝等

本发明公开了一种耐寒橡胶组合物的制备方法。该组合物的主要组分及其占组合物的质量分数为:天然橡胶 0.83~0.85,三元乙丙橡胶 0.024~0.03,甲基乙烯基硅橡胶 0.025~0.03,低密度聚乙烯 0.03~0.04,白炭黑 0.012~0.017,硅酮粉 0.015~0.02,氧化锌 0.005~0.008,硬脂酸 0.005~0.007,硬脂酸锌 0.005~0.007,流动助剂 0.005~0.007,助交联剂 0.005~0.008,发泡剂 0.006~0.008。其中,天然橡胶须塑炼并静置72 h以上。本发明制得的橡胶组合物拉伸强度不低于12.5 MPa,拉断伸长率不低于350%,脆性温度低于-30℃,具有良好的弹性及优异的耐寒、防滑性能。

一种用于轮胎气密层的材料和利用该材料制备的轮胎

中图分类号:TQ336.1;TQ330.6⁺1 文献标志码:D

授权公告号:CN 105602132B

授权公告日:2018年5月11日

专利权人:双钱集团上海轮胎研究所有限公司、双钱集团股份有限公司

发明人:谢斌

本发明公开了一种用于轮胎气密层的材料和利用该材料制备的轮胎。气密层胶的主要组分和用量为:溴化丁基橡胶 50~90,丁苯橡胶 10~50,氧化锌 2~4,硫黄 0.4~1,促进剂DM 1~2。对比试验表明,与现有气密层胶及其制备的轮胎气密层相比,本发明气密层胶及其制备的轮胎气密层物理性能相当,但成本更低。

纤维增强再制造轮胎胎面径向取向 挤出成型方法及装置

中图分类号:TQ336.1;TQ330.4⁺4 文献标志码:D

授权公告号:CN 105643897B

授权公告日:2018年5月8日

专利权人:青岛科技大学

发明人:汪传生、田晓龙、边慧光等

本发明公开了一种纤维增强翻新轮胎胎面径向取向挤出成型方法及装置。挤出成型的操作步骤为:将含短纤维的橡胶熔融体加入挤出机中,挤出后经过滤板使短纤维轴向取向,之后胶料被分成两流,调节两流流动间隙,使胶料在各自流动过程中分别取向,经取向的两流胶料汇聚,对冲共挤,即一流的胶料将另一流的胶料推出挤出机机头,实现短纤维的径向取向。本发明可以在现有翻新轮胎胎面成型装备中实现纤维的径向取向,不改变成熟的翻新轮胎胎面成型工艺;装置体积小、结构简单、对操作人员技术水平要求较低,从而保证挤出胎面胶的质量稳定性好。

冰雪路面轿车轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

授权公告号:CN 106183647B

授权公告日:2018年5月22日

专利权人:赛轮金宇集团股份有限公司

发明人:李大鹏、谢丽波、马新军等

本发明公开了一种冰雪路面轿车轮胎花纹设计。轮胎胎面花纹包括内侧肩部花纹、内侧中间花纹、中间花纹、外侧中间花纹和外侧肩部花纹。中间花纹位于内侧中间花纹与外侧中间花纹之间,内侧肩部花纹位于内侧中间花纹的外侧,外侧肩部花纹位于外侧中间花纹的外侧;内侧中间花纹设有内侧中间花纹块,中间花纹设有中间花纹块,中间花纹块和内侧中间花纹块之间设有三维周向沟槽,三维周向沟槽的底部设有连续的微型凸棱,三维周向沟槽的两侧壁上间隔设置菱形切口。本发明轮胎可以有效解决轿车轮胎在冰雪路面上行驶时打滑、制动距离长等问题,提高车辆的操控稳定性。

金属内模定型的轮胎硫化机

中图分类号:TQ330.4⁺7 文献标志码:D

授权公告号:CN 105643965B

授权公告日:2018年6月1日

专利权人:三角(威海)华盛轮胎有限公司、北京化工大学

发明人:杨卫民、张金云、邓世涛等

本发明公开了一种金属内模定型的轮胎硫化机。内模加压机构主要包括横梁、加压油缸、传力杆、杆座。横梁固定于抱闸机构上方,加压油缸吊装于横梁中心处,杆座两端为法兰盘结构,下端法兰盘通过螺钉固定于上机台,传力杆为中空结构,其中间偏上方处也有法兰盘,其法兰盘上的通孔与杆座上端法兰盘上的通孔相对应,每一组对应通孔内穿过一根长螺栓,在螺栓上的传力杆法兰盘与杆座上法兰盘之间套装弹簧,弹簧处于压缩状态,以支撑传力杆悬于杆座上方,两组活络模操纵机构在上箱体上呈前后对称分布。中心机构的上环油缸和其中一个下环油缸上装有内置式磁性位移传感器。

一种超低滚动阻力轮胎胎面胶料及其炼胶方法和轮胎

中图分类号:TQ330.6⁺1/3 文献标志码:D

授权公告号:CN 105623018B

授权公告日:2018年5月15日

专利权人:中策橡胶集团有限公司

发明人:王丹灵、任福君

本发明公开一种超低滚动阻力轮胎胎面胶及其炼胶方法和轮胎制备。该轮胎胎面胶由以下组分混炼而成:溶聚丁苯橡胶1、溶聚丁苯橡胶2、顺丁橡胶、白炭黑、芳烃油、硅烷偶联剂、白炭黑分散剂、萘烯树脂和促进剂D。本发明使用功能化的溶聚丁苯橡胶与白炭黑进行硅烷化反应,填料在橡胶基体中的分散性提高,胶料的培恩效应和滞后损失降低。

(以上稿件由本刊编辑部提供)