

Determination of Dry Rubber Content of NR Latex by Internal Standard Method of PGC

Wang Chao, Liu Xiaoyuan, Zhang Qingzhi, Liu Aiqin
(Stone Testing Technology Co., Ltd., Qingdao 266045, China)

Abstract: In this study, a method was developed for the determination of dry rubber content of NR latex using internal standard method of pyrolysis-gas chromatography (PGC). The standard curve was obtained using pure NR and an internal standard substance, i.e. styrene butadiene rubber (SBR), and the curve showed a good linear relationship. During the test, the internal standard substance was added into the NR latex, and the dry rubber content of NR latex could be determined by PGC test and calculation using the standard curve. This method gave accurate testing results and was easy to run.

Keywords: NR latex; dry rubber content; pyrolysis-gas chromatography; internal standard method



朗盛新加坡钕系顺丁橡胶工厂正式投产

2015年9月7日,朗盛位于新加坡的钕系顺丁橡胶生产厂正式投产。这座世界级生产基地坐落于裕廊岛上,毗邻朗盛的丁基橡胶工厂,总投资额达2亿欧元,年产能达14万t,新增了约100个高技能工作岗位。新工厂将逐步释放产能,主要供应不断增长的亚洲钕系顺丁橡胶市场,并服务于全球市场。

“新加坡是我们面向亚洲市场的合成橡胶生产中心,这座新落成的顺丁橡胶工厂与毗邻的丁基橡胶工厂巩固了新加坡基地的这一战略地位。”朗盛集团管理董事会主席常牧天(Matthias Zachert)表示。

新加坡的新工厂是朗盛在亚洲的首个钕系顺丁橡胶生产基地。朗盛轮胎与特种橡胶业务部(TSR)在美洲与欧洲另外还设有9座生产厂。除了钕系顺丁橡胶,该业务部还生产其他品种的顺丁橡胶、溶聚丁苯橡胶和丁基橡胶等。“这座新工厂汇聚了我们其他生产厂的最

佳技术与实践经验。现在,我们已经完善了全球生产网络,可以很好地为全球的轮胎行业以及其他客户行业提供服务。”轮胎与特种橡胶业务部全球负责人Jorge Nogueira表示。

钕系顺丁橡胶是最先进的顺丁橡胶,是轮胎胎侧与胎面的关键材料,可提升燃油效率,使绿色轮胎成为可能。这种材料还能降低轮胎磨损,从而提高汽车的安全性与经济性。钕系顺丁橡胶可用于制造滚动阻力低、耐用性与安全性俱佳的轮胎。

朗盛与一家全球化工物流服务供应商合作进行的公路测试已经证明,绿色轮胎可将载重车的燃油消耗降低8.5%。与德国能源供应商RheinEnergie联合进行的测试表明,绿色轮胎最多可将乘用车在城市交通中的燃油消耗降低7%。

钕系顺丁橡胶除了用于制造高性能轮胎之外,还可用于改善高尔夫球、跑鞋与输送带的性能。

黄丽萍