

我国轮胎投资降至冰点

2014年上半年,我国轮胎投资如火如荼,而2015年上半年轮胎投资情况却恰好相反,投资信心降至近年最低,几乎没有新上的轮胎项目;2014年多个新上的轮胎项目由于资金及市场等原因半途停建。我国轮胎投资进入寒冬,与轮胎投资关系密切的橡胶机械等行业处境艰难。

山东福泰尔轮胎有限公司轮胎项目的设备采购主要采用融资的方式,在其近期举行的供应商洽谈会上,公司负责人称由于贷款未能及时到位,企业资金出现困难,恳求供应商支持企业,同时宣布天津赛象科技股份公司和山东恒丰橡塑有限公司进入公司托底,希望公司能渡过难关。

山东创华轮胎有限公司原计划2014年8月建成的轮胎生产线到2015年5月才勉强打通。公司希望银行考察打通的生产线后放贷,以继续提取未到的设备,但是银行的贷款目前还未下放。

山东国鹏橡胶有限公司为建成轮胎项目从银行贷款几千万元,但这只够购买裁断机等关键设备,要完成整个生产线建设的资金缺口还较大。

资金短缺是困扰当前轮胎投资的主要问题。山东某轮胎企业破产后,银行改变了对轮胎投资的想法,认为轮胎投资存在较大风险,大幅减少了对轮胎投资的贷款,一些银行对轮胎企业甚至只回收到期款项而不贷款。在这种氛围下,轮胎企业不再投资。现在还在建设中的轮胎项目能否继续,不由轮胎企业本身意向决定,主要取决于银行放款以及放贷情况。

制约轮胎投资的因素还有环评和土地取证。山东省政府在2014年底通过了轮胎产业转型升级方案,对轮胎投资采取限制政策。现在未通过环评和未完成土地取证的企业不会轻易启动轮胎项目。山东恒丰橡塑有限公司原计划的永丰全钢子午线轮胎建设项目,主要因为环评未通过,项目已确定取消。山东中一橡胶有限公司全钢子午线轮胎项目建设虽已过半程,但因为土地等限制,项目已停止。2014年临沂曾兴起轮胎投资热,估计今后临沂的轮胎建设项目难以通过环评。

轮胎投资信心低与轮胎销售情况不好也有关。据中国橡胶工业协会对44家轮胎会员企业统计,2015年第1季度,销售收入同比下降15.32%;综合外胎产量同比降低7.09%,其中子午线轮胎产量同比降低6.31%;出口轮胎交货量同比降低9.76%,交货值同比降低18.99%;实现利润同比降低44.39%;库存(值)同比增长3.97%。即第1季度轮胎行业各项经济指标全面下滑,这是历史上从未有过的现象。轮胎销售不好,轮胎企业大多调低2015年的轮胎企业投资预算,新的轮胎投资项目大幅减少,只有零星的补齐项目上马。

美国对我国半钢子午线轮胎“双反”一方面影响了我国半钢子午线轮胎出口,另一方面打击了我国轮胎投资信心。我国一些轮胎企业改变目前轮胎投资策略,将投资目的地变为东南亚。其中,山东省有4家企业到国外投资建厂,利用所在国资源、劳动力及市场优势,提高山东轮胎在国际市场的占有率。赛轮金宇集团股份有限公司在越南投资建立的越南公司投资总额达9500万美元,2013年8月已投产,成为我国第1个在国外生产的轮胎企业。玲珑轮胎股份有限公司在泰国春武里府建立的独资轮胎生产企业投资规模近7亿美元,一期工程已建成投产。山东奥戈瑞轮胎有限公司在印度尼西亚建立合资公司,项目达产后销售额可达到4亿美元。青岛森麒麟轮胎有限公司在泰国建设的项目预计2015年下半年建设投产。我国最大轮胎企业杭州中策橡胶有限公司从2014年下半年起基本暂停国内轮胎投资项目,重点投资泰国半钢子午线轮胎项目,计划2015年投产。

轮胎投资减少,尤其正在建设的轮胎项目受阻对橡胶机械行业造成巨大冲击,橡胶机械企业库存创历史新高,资金周转出现困难。橡胶机械企业2015年上半年开工率普遍较低,这是橡胶机械企业近年少见现象。预计2015年上半年橡胶机械行业总销售收入呈负增长是大概率事件。橡胶机械企业正在调整营销思路,加大国际化力度,例如桂林橡胶机械厂最近从印度获得超过1亿元的订单,并继续向先进国家的大型轮胎公司争取订单,尽快走出目前的困境。

陈维芳