

## 2015年第1季度我国合成橡胶产量和表观消费量降低

自2012年开始,我国合成橡胶行业进入低速增长阶段。尤其是2014年以来,受轮胎产量增幅减小和天然橡胶价格暴跌的影响,合成橡胶需求量大幅下降,价格持续走低。进入2015年以后,合成橡胶供需矛盾形势依然严峻。据国家统计局统计,2015年第1季度合成橡胶产量和表观消费量同比均降低(见表1)。其中,2015年第1季度我国合成橡胶产量122.7万t,同比降低7.2%;表观消费量156.6万t,同比降低6.1%;主要下游产品轮胎(外胎)产量21579.1万条,同比降低3.5%。

表1 2015年第1季度合成橡胶供需情况

| 项 目         | 数值      | 同比/%  |
|-------------|---------|-------|
| 产量/万t       | 122.7   | -7.2  |
| 进口量/万t      | 38.4    | -3.4  |
| 出口量/万t      | 4.4     | -13.6 |
| 表观消费量/万t    | 156.6   | -6.1  |
| 进口依存度/%     | 21.7    | 0.9   |
| 轮胎(外胎)产量/万条 | 21579.1 | -3.5  |

本刊编辑部

## 环保橡胶粘合增进剂APR-1投放市场

大连新绿州化学工业有限公司研发出环保橡胶粘合增进剂APR-1,并投资500万元建设了生产装置,产品已批量投放市场。经试验证明,在载重斜交轮胎、农业轮胎、工程机械轮胎和半钢子午线轮胎胎体胶中加入5份(基本用量)环保橡胶粘合增进剂APR-1,其他组分不变,帘线H抽出力(斜交载重轮胎试样硫化时间为137℃×30min,半钢子午线轮胎试样硫化时间为160℃×15min)提高22%左右,100℃×72h热空气老化后提高14%,过硫化(150℃×120min)条件下提高31%;试制

的9.00-20 16PR载重轮胎胎体粘合强度提高29%,轮胎耐久性能提高29%,高速性能提高28%;试制的11-38农业轮胎胎体粘合强度提高26%;试制的23.5-25 20PR工程机械轮胎胎体粘合强度提高21%;试制的165/70R13 79T子午线轮胎耐久性能提高19%,高速性能提高18%,同时可有效防止轮胎脱层和肩空等,提高轮胎使用安全性,成本降低3.0%。

杨树田

## 朗盛常州三元乙丙橡胶工厂投产

德国朗盛集团年产16万t三元乙丙橡胶的常州工厂日前投产。新工厂将为亚洲市场定制10个牌号三元乙丙橡胶产品。朗盛在荷兰Geleen、德国Marl、美国Orange和巴西Triunfo也建有三元乙丙橡胶生产基地。常州工厂产能释放将使朗盛全球三元乙丙橡胶生产网络更加完善。

钱伯章

## 德国Pyrolyx AG公司将建世界最大废轮胎炭黑回收装置

德国Pyrolyx AG公司与美国CH2E集团签署合作意向,将在美国科罗拉多州建立目前世界最大的废轮胎回收炭黑生产装置,预计于2016年投产。美国CH2E集团提供高品质的废轮胎碎屑及建厂所需的土地。Pyrolyx AG公司作为废轮胎回收炭黑市场的领军企业,提供技术支持。新厂将采用Pyrolyx AG公司的一种在可持续闭环回收中由废轮胎获得高品质炭黑的专利工艺。该工艺是一种有助于保护自然资源的绿色技术,回收得到的高品质炭黑可用于轮胎制造,成品轮胎已通过性能测试。

Pyrolyx AG表示,此举是公司进军美国市场的重要战略步骤。CH2E集团拥有全美最大的废轮胎堆放场,总堆贮容量达60万t。未来Pyrolyx AG公司与CH2E集团将兴建更多的废轮胎炭黑回收生产线。

朱永康