

赛轮情况调低了倾销幅度。

此外,美国商务部实行捆绑税率,出口企业需要同其报告的生产商进行捆绑,如果出口商出口非捆绑生产商的产品,则要按照倾销全国税率缴纳有关倾销和补贴税。

美国商务部在本次裁决中继续了这2年来不予国有企业以分别税率的政策,拒绝给予6家国有企业[风神轮胎股份有限公司、陕西延长石油集团橡胶有限公司、上海双钱集团股份有限公司、贵州轮胎进出口有限公司、中策橡胶集团公司、四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司]以倾销分别税率。拒绝给予11家未能证明自身未受政府控制企业以倾销分别税率;拒绝给予4家在调查期内未出货的企业以倾销分别税率。这些企业因其倾销分别税率申请被拒而获得87.99%的倾销全国税率。本次裁决共有85家企业申请倾销分别税率,64家企业获得倾销分别税率,21家企业被拒绝倾销分别税率。

由于对赛轮及获得倾销分别税率的企业进行了双重救济税率调整以及出口补贴税率调整,因此这些企业实际执行的倾销及补贴合并有效初裁税率要低于裁定税率。反倾销强制应诉企业佳通和赛轮实际执行的倾销及补贴合并有效初裁税率分别为30.46%和41.04%;获得倾销分别税率的64家企业除1家实际执行的倾销及补贴合并有效初裁税率为33.25%外,其余63家实际执行的倾销及补贴合并有效初裁税率为32.50%;获得全国倾销分别税率的企业除山东永盛因实际执行的倾销及补贴合并有效初裁税率为169.28%外,其余企业实际执行的倾销及补贴合并有效初裁税率为100.02%。

佳通和赛轮提交的出口数据显示在立案前后其对美出口未出现急剧增长态势,这2家企业未认定存在紧急情形,其他所有企业被认定存在紧急情形。因此,美国商务部对除赛轮和佳通以外的中国企业将追溯至初裁前90天征收倾销税。

按计划,美国商务部将于2015年6月11日就中国输美轮胎倾销案做出倾销和补贴终裁,另一家联邦机构美国国际贸易委员会预计于2015年7月26日做出损害终裁。如果2家机构均做出肯定性终裁,则将于8月3日发布税令。

本刊编辑部

## 美国对中国轮胎“双反”初裁 引各方强烈反对

针对美国商务部日前公布的对中国轮胎反倾销调查初裁结果,我国商务部贸易救济调查局负责人就此发表谈话指出,中国政府表示严重关切,该案从立案到裁决都存在诸多的瑕疵以及不公平、不公正的待遇:第一,申请人为美国工会组织,并非美国轮胎制造商,且美国国内轮胎企业不支持立案,在美国工会压力下被迫保持中立;第二,数据显示,美国国内轮胎企业盈利状况良好,中国输美轮胎产品并未对美国轮胎产业造成损害;第三,美国调查机关无视世贸组织的相关裁决,仍坚持不合理做法,拒绝给予涉案的中国国有企业分别税率待遇。该负责人指出,2009年美国曾对上述中国轮胎产品采取特保措施,对中美经贸关系造成了严重伤害,希望美方吸取前车之鉴,审慎处理本案,避免再次破坏两国相关产业的贸易与合作,制造中美贸易不和谐因素。

中国橡胶工业协会对美国商务部对中国轮胎倾销初裁结果发表紧急申明,认为美国这一决定是在没有一家美国公司根据美国贸易法律申请损害赔偿的情况下对他国企业发起的“双反”调查,这在过去的中美贸易关系中是前所未有的。在过去3年中,美国轮胎制造业获得了超过38亿美元的高额利润,中国轮胎对美出口根本就没有损害美国轮胎制造业的利益。对中国轮胎制造企业征收“双反”税,损害的是美国普通汽车拥有者和中国企业的利益。美国商务部的初裁决定对中美两国都没有任何积极意义。中国橡胶工业协会对此表示坚决反对,并将组织中国轮胎企业在美国国际贸易委员会进行积极抗辩。

我国轮胎企业表示,美国对华轮胎双反税率是不合理的,也是我国轮胎企业难以承受的。这一结果将使我国半钢轮胎尤其是中低档轮胎出口美国之路基本堵死,对我国轮胎及相关行业造成巨大打击。轮胎企业将关注事态发展,并评估其影响,调整经营策略,如调整产品价格、产品结构及开拓其他销售市场等措施尽量减少“双反”带来的不利影响。佳通轮胎公司已计划在美国投资建厂,力争出口美

国轮胎就在美国本土生产。山东玲珑轮胎、杭州中策橡胶、赛轮金宇轮胎等企业计划在国外办轮胎厂以规避关税,选择地点大多在东南亚地区。我国轮胎国际化进程有加快趋势。

本刊编辑部

## 我国轮胎行业处境困难

2014年第4季度,我国轮胎行业凸显处境艰难。据中国橡胶工业协会轮胎分会对46家会员企业统计,2014年10月轮胎产量同比下降17%。这是我国轮胎行业2014年产量同比首次下降,且降幅巨大,原因是我国轮胎企业2014年一直维持高库存量,到10月轮胎企业减产或停产所致。目前,我国大部分轮胎企业库存量仍然高企,轮胎价格走低,开工率较低,资金紧张,经济运行状况不佳。根据目前业内外情况,预计短时间内轮胎行业很难走出困境。

正常情况下,轮胎企业库存量约为1个月产量,但2014年库存量约为2个月产量。轮胎分会46家会员企业11月份轮胎库存额197亿元,同比增长18.32%。高库存量是轮胎企业2014年初采取的经营策略,原预计下半年进入运输旺季后轮胎销售形势转好。但2014年下半年轮胎销售形势并未转好,反而更差。现在我国轮胎龙头企业中策橡胶集团有限公司、双钱集团股份有限公司等开工率走低,山东广饶一带的轮胎企业大幅减产,总的情况是运行状况较好的轮胎企业开工率在80%左右,大部分轮胎企业开工率在60%左右。

轮胎企业尤其是山东轮胎企业2014年10月后对轮胎后市由“看不清”向“不看好”转换,普遍暂停或取消轮胎投资。例如,山东浩宇集团有限公司将沂南轮胎项目设备转卖给山东奥凯龙橡胶科技有限公司、山东恒丰橡塑有限公司取消丁庄轮胎项目等;中策橡胶集团有限公司、双钱集团股份有限公司等正在调整投资策略,重新规划未来生产布局。2014年下半年轮胎设备招标项目非常少,主要有宁夏大地化工有限公司、吉林吉星轮胎有限公司和河北谊丰轮胎有限公司等几个轮胎投资项目,山东

几乎没有轮胎投资项目。

轮胎行业陷入困境的第1个原因是轮胎产能结构性过剩,即低端同质化轮胎过剩严重,高档及绿色化轮胎亟待发展。据中国橡胶工业协会统计,2013年我国全钢子午线轮胎产量1.07亿条,半钢子午线轮胎产量3.69亿条;而到2013年底我国全钢子午线轮胎年产能达到1.5亿条以上,半钢子午线轮胎年产能达到4.5亿条以上,到2014年底我国全钢子午线轮胎年产能达到1.65亿条以上,半钢子午线轮胎年产能达到6亿条以上。我国轮胎的实际产能远大于需求量。产能过剩导致竞争激烈和有序,轮胎企业宁让价格不让市场,造成轮胎价格大幅走低。2014年我国轮胎价格一路下滑,半钢子午线轮胎价格指数从1月的86.05下降到12月的74.5,全钢子午线轮胎价格指数从1月的77.74下降至12月的67.98,下降幅度分别为13.42%和12.56%,轮胎企业利润率大幅下降。在10月统计利润的轮胎分会44家会员企业中,亏损企业7家,亏损金额41990万元,亏损面达16%。

轮胎行业陷入困境的第2个原因是海外贸易摩擦愈演愈烈,阻碍了我国轮胎出口。我国轮胎行业对外依存度较大,轮胎出口量占轮胎产量的40%左右。2014年下半年美国对我国轮胎进行“双反”调查,现已公布反补贴税率,轮胎企业反补贴税率普遍为12.03%,加上2015年1月公布的反倾销税率,我国轮胎企业很难承受如此高的“双反”税率,我国半钢子午线轮胎出口美国的渠道基本阻断。2014年9月欧亚经济委员会立案对我国货车轮胎进行反倾销调查。欧盟一直向我国轮胎举起标签法贸易壁垒大旗,印度、巴西和埃及等对我国轮胎持续征收反倾销税。轮胎出口受阻将导致轮胎市场结构性过剩,轮胎企业间竞争加剧,不利于轮胎行业健康和稳定发展。

轮胎行业陷入困境的第3个原因是复合橡胶标准调整(生胶含量不高于88%)和天然橡胶关税提高导致轮胎制造成本升高。行业专家认为,复合橡胶标准调整和天然橡胶关税提高对我国轮胎企业极为不利。复合橡胶标准调整后,要求我国轮胎企业寻找适用的新复合橡胶或替代物,而天然橡胶进口关税提高,又进一步推高我国轮胎制造成本,使我