

latex) under highly inflated condition. The experimental test results showed that, in the optimized formulation and process, the antioxidant CPL and DTBHQ were jointly used at the ratio of 1/1, the latex was pre-vulcanized at 60 °C in water bath for 4 h, and the pre-vulcanized latex was treated by centrifugation. The average number of fatigue cycle to failure under 700% elongation reached 85, indicating significantly improved fatigue resistance of the obtained latex bladder. The product performance met the requirements of the domestic market.

Keywords: latex bladder; fatigue resistance; antioxidant; NR latex



邓禄普计划在美国建航空轮胎翻新厂

总部设在英国伯明翰的邓禄普航空轮胎公司计划在美国北卡罗来纳州的莫克斯维尔 (Mocksville) 建设一家航空轮胎翻新工厂, 以提高其在美国翻新轮胎市场的竞争力。该厂有望得到北卡罗来纳州政府的一笔资金支持。公司已经开始修整现有的厂房和其他建筑物, 陆续安装翻新轮胎设备, 预计2016年初可投产运营。

海外扩张是邓禄普公司近期经营成功的关

键, 目前英国伯明翰工厂产品80%以上用于出口, 邓禄普提供本地化轮胎分销和轮胎翻新的战略在亚太地区已被证明相当成功。在北卡罗来纳州拟建的轮胎翻新工厂也负责销售新轮胎, 以扩大邓禄普在几种普及型飞机 (包括波音737 NG) 中的市场份额。邓禄普将利用该厂增强其服务于窄体、宽体喷气式飞机以及军用飞机的能力。

祝 迪

住友橡胶推进生物质轮胎项目

日本住友橡胶工业株式会社日前宣布, 计划实现高功能性生物质轮胎复合材料的商业化, 其第一代生物质轮胎将于2016年发布, 第二代生物质轮胎拟于2020年发布。住友橡胶称这种具有开拓性的生物质轮胎是有史以来第1种100%无石化资源轮胎。

住友橡胶表示, 无论在原材料、燃料效率和资源可持续利用方面, 还是轮胎性能方面, 生物质轮胎都具有显著的环保优势, 这充分证明了生物质材料的巨大潜力。

艾 迪

欢迎订阅2015年《橡胶科技》《橡胶工业》《轮胎工业》