

2014年橡胶机械年会在益阳召开

2014年10月19-21日,“益阳橡胶杯”2014年橡胶机械年会暨产品升级交流会在湖南益阳召开,来自橡胶机械生产企业和橡胶机械配套件生产企业以及橡胶制品行业和轮胎行业等188家单位的256名代表参加了会议。

会上,中国化工装备协会橡胶机械专业委员会主任李东平做了“转型期间我国橡胶机械行业的出路与策略”的报告。报告包括轮胎工业现状、橡胶机械行业现状和行业思考3个方面内容。报告指出,我国轮胎工业已进入转型升级期,面临去产能化的压力,并且正经历由大变强的阵痛,需要在绿色轮胎及绿色制造上“补课”,唯有通过产品升级和机构调整才能完成。

会议就橡胶机械行业的现状、机遇及转型升级进行了广泛而深入的交流,认为轮胎工业转型升级给橡胶机械行业带来挑战和机遇,我国橡胶机械行业只有在产品升级、绿色化、标准化、信息化和国际化等方面下功夫,才能迎来新发展。在我国轮胎产业产能过剩的大背景下,橡胶机械的需求显著减少,行业竞争更加激烈。会议倡导橡胶机械生产企业围绕产品升级提高产品质量,促进行业健康发展。

孙斯文

弗雷德推出乘用轮胎和雪地轮胎新产品

日前,印度阿波罗轮胎公司旗下的子公司阿波罗-弗雷德公司首次推出Quatrac5全天候乘用轮胎和Snowtrac 5雪地轮胎。

Quatrac 5全天候乘用轮胎由设在荷兰恩斯赫德的阿波罗轮胎全球研发中心研发,是Quatrac系列轮胎的第5代产品,有12 H-和V-rated规格,车轮直径15~17英寸(381~431.8 mm)。这款轮胎的特点是圆滑,不对称的胎面分夏季侧和冬季侧。夏季侧旨在确保轮胎极好的操纵性、转向精度和在干/湿路面上的横向抓着力,有一条不对称的外纵向花纹

沟,其边缘位于轮胎胎面的不同角度。据称这种设计有助于轮胎刚度最佳化,从而提高轮胎在干燥路面上的稳定性和操纵性。冬季侧的特色为先进的刀槽花纹,并有公司新颖的3D Grip Claws抓地爪,抓地爪排列在轮胎中部的刀槽花纹之间,以便提高转弯时(即使在冰雪路面上)轮胎的抓着力。此外,Quatrac 5具有滚动阻力低、湿路面制动距离短、滚动噪声低的特点,已通过了欧盟绿色轮胎标签认证;轮胎还带有三峰雪花标志(在美国和加拿大,此标志代表该轮胎已超过参考轮胎即非雪地轮胎的最高要求)和M&S(泥泞和雪地)编码,在强制推行冬季轮胎的国家可以得到认可。

Snowtrac 5雪地轮胎有17T-和H-rated规格,车轮直径14~16英寸(355.6~406.4 mm)。其特征是有一中心区特别结实的V字形胎面花纹,中心区独特的几何结构构成一条连续的中央花纹沟,可提供额外的稳定性、转向精度和驾驶舒适性。该款轮胎不平行的刀槽花纹网络和刀槽花纹总长度比上一代Snowtrac 3轮胎大30%以上,从而使得由冰、水和雪形成的膜层更容易破碎。该轮胎胎面各条刀槽花纹的形状和深度均不同,且位于胎面不同方向。这种胎面设计保证了极低的车内噪声水平,因为V字形胎面花纹、纵向和横向花纹沟使振动降至最小,且起吸音作用。

这2个系列轮胎新产品均采用了弗雷德的全白炭黑胎面胶,其中含有一种特殊的聚合物成分,确保了胎面较高的耐磨性、磨耗均匀性以及低滚动阻力。

朱永康

普利司通在俄建设第1家轮胎厂

普利司通公司与三菱公司合资将在俄罗斯乌里扬诺夫斯克(Ulyanovsk)地区的扎沃尔兹耶(Zavolzhye)工业区建设一个轿车子午线轮胎厂。该厂是普利司通在俄罗斯和独联体国家中建设的第1家轮胎厂。普利司通拥有该厂运营公司90%的股权,三菱公司拥有10%的股权。

该厂的投资总额达3.04亿欧元,按进度要求于2016年上半年开始生产运营,主要生产冬季轮胎。按计划,到2018年下半年该厂日产冬季轮胎约12000条,目标市场是俄罗斯和独联体国家。

谢立

大陆轮胎斯洛伐克工厂扩能

大陆轮胎公司计划在其斯洛伐克普措夫的轮胎厂扩大乘用车轮胎和轻型载重轮胎的生产能力,使其产能在未来几年内提高约45%。

这次扩产将使大陆公司斯洛伐克工厂的乘用车轮胎和轻型载重轮胎年产能达到1600万条。

2007年该轮胎厂已取得大陆轮胎公司多数品牌产品——德国马牌(Continental)、将军(Genaral)、伊斯拉韦德(Gislaved)、舍姆帕里特(Semperit)、尤尼罗伊尔(Uniroyal)、维金(Viking)、宝龙(Barum)、玛他多(Matador)和马博(Mabor)轮胎的生产授权。

谢立

日本欲以技术换取缅甸橡胶

缅甸橡胶种植园主和生产者协会与日本轮胎制造商达成谅解备忘录,日本将向缅甸仰光、勃固和孟邦地区的种植园提供最先进的生胶加工技术,促进当地的高品质橡胶生产,并以此换取缅甸的橡胶出口,为日本轮胎制造企业提供新的原材料来源选择。日本轮胎行业对天然橡胶的年需求量约为70万~80万t。日本橡胶贸易协会表示,如果缅甸橡胶产量和质量能够提升,缅甸有望成为新兴的橡胶供应国。

朱永康

阿根廷轮胎市场年均增长10%

据国际市场研究及咨询机构TechSci公司预测,2014~2019年,阿根廷轮胎市场将以10%的复合年均增长率增长。

目前阿根廷机动车使用率较低,但随着人均可

支配收入上升、中小企业增多以及机动车普及率逐渐提高,阿根廷轮胎市场未来发展前景良好。

2013年阿根廷乘用车销量呈强劲反弹态势,增长率高达2位数,大大提振了轮胎市场。目前,世界上主要的汽车制造商例如福特、通用汽车、依维柯、奔驰、标致-雪铁龙、雷诺、丰田、大众、菲亚特和本田公司等均已在阿根廷开展业务。从区域需求来看,潘帕斯平原、西部干燥大草原和潘佩阿纳斯山脉地区轮胎需求量占阿根廷轮胎总需求量的60%以上。

艾丰

道康宁公司推出 新型液态氟硅橡胶

道康宁公司推出2种Silastic牌新型液态氟硅橡胶产品,分别是Silastic FL60-9201F-LSR(邵尔A型硬度为60度)和Silastic FL70-9201F-LSR(邵尔A型硬度为70度)。这2种产品具有优异的耐非极性碳氢燃料、油类和溶剂性能,能够节省加工成本,尤其在量产小型模塑部件上优势明显;Silastic FL-60-9201F-LSR的动态密封性能很好,可用于制造微孔膜和横膈膜;Silastic FL70-9201F-LSR具有高模量和低压缩率,静态密封性能突出,适合制造O形圈和垫片。

崔小明

倍耐力在亚美尼亚合资建设 合成橡胶装置

俄罗斯石油公司、倍耐力轮胎俄罗斯公司与Oil Techno公司日前签署了谅解备忘录,将在亚美尼亚组建丁苯橡胶合资企业。合资企业将建立现代化的生产设施,采用最新技术生产高品质环保丁苯橡胶,以用于绿色轮胎生产。俄罗斯石油公司为主要投资者,倍耐力公司与俄罗斯石油公司在合资企业中持有同等股份,合作开展研发活动,并达成倍耐力长期购买该合资企业生产的丁苯橡胶的协议。

崔小明