

未来5年韩国轮胎销售额 年均增长5%

TechSci研究公司发布最新市场研究报告《2018年：韩国轮胎市场预测与机会》。未来5年，汽车产量和轮胎出口额持续增长将推动韩国轮胎行业稳步增长。由于原配轮胎和替换轮胎的需求不断增长，预计2013-2018年韩国轮胎销售额以年均5%的速度增长。

韩国汽车产量和出口量在世界上名列前茅。韩国也是世界上汽车保有量较高的国家之一。韩国汽车产量和出口量快速增长带动轮胎需求量迅速增长。韩国制造的轮胎除了供应国内市场外，大部分用于出口，且因质优价廉在全球市场上颇受欢迎。韩国是世界轮胎生产大国和出口大国，轮胎出口量每年都有所增长。在韩轮胎企业纷纷扩大业务规模，冬季轮胎和环保轮胎的需求快速增大。目前韩国轮胎工业由韩泰、锦湖和耐克森主宰，这3家公司的轮胎销售量占韩国市场轮胎销售量的近80%。

由于技术先进，与美国和欧盟签订了自由贸易协定等，韩国已经成为全球前景最值得期待的轮胎市场之一。北美和亚洲市场对韩国造小型汽车和电动汽车的需求量日益增长，这无疑将推动未来几年韩国轮胎市场的发展。

朱永康

195飞机前轮胎（子午线结构）供应。上述两合同有效期均为5年。

邓海燕

沙特阿拉伯成为 迅速成长的新兴轮胎市场

全球性市场研究咨询机构TechSci研究公司最近发布报告称，由于沙特阿拉伯石油天然气行业、旅游观光业和建筑业投资持续攀升，对公交车、卡车和重型卡车等商用车的需求迅猛增长，而沙特阿拉伯的年轻人越来越偏爱小型汽车，促进了沙特阿拉伯乘用车需求量增长。沙特阿拉伯炎热的气候条件导致轮胎更换周期短，替换轮胎市场需求不断增大，2013-2018年沙特阿拉伯的轮胎销售量年均增长率有望达到12%。

沙特阿拉伯政府正积极采取措施来提高国内的轮胎生产能力，国家产业集群发展项目（NICDP）就是致力于汽车及其上下游产业发展的关键项目之一，其中包括炭黑和合成橡胶生产。预计到2020年，沙特阿拉伯轮胎年产量将达1000万条，可以供应国内市场及出口。

乘用车和商用车需求不断增长为外国汽车制造厂商进入沙特阿拉伯轮胎市场创造了机会。

清风

邓禄普获航空轮胎新订单

英国邓禄普航空轮胎公司（Dunlop Aircraft Tyres Ltd.）日前分别与欧洲最大的支线航空企业——Flybe航空公司以及捷克运营商——航空社旅行社（Travel Service Airlines）签订战略发展协议，负责提供航空新轮胎和翻新轮胎。

邓禄普航空轮胎公司与捷克航空社旅行社签署的合同涉及承包27架波音737飞机前、主轮胎供应；与Flybe航空公司签署的合同涉及承包14架Embraer 175飞机前、主轮胎供应以及9架Embraer

大陆轮胎拟扩建南非工厂

大陆轮胎公司将投资1亿兰特（约1240万美元）对其位于南非伊丽莎白港新布莱顿的轮胎厂进行扩建。产能提升的轮胎品种主要包括跑气保用轮胎、四轮驱动轮胎、矿山轮胎及农业轮胎。另外，为降低生产成本，将新建一个燃煤锅炉。

大陆计划将该厂打造为特种轮胎生产基地，产品主要供应撒哈拉以南非洲地区及出口。扩产后该厂的乘用车轮胎和跑气保用轮胎的年产能将达到360万条，相当于日产1.13万条，特种轮胎（主要

用于采矿机械、拖拉机及军用车辆等)的日产能将增至26 t。

国 艺

英国汽车年产量 重返150万辆大关

据英国汽车制造商和贸易商协会(SMMT)报告,2013年前11个月英国汽车产量同比上升4.5%,达到1424023辆。这意味着,2013年英国汽车产量突破150万辆大关,这种情况在最近6年来是第1次发生。

自欧洲经济低迷以来,英国汽车产量一直走下坡路,2013年首度重返150万辆大关,对汽车橡胶制品(轮胎)等配套行业而言,无疑是利好消息。

邓海燕

欧洲替换轮胎市场止跌回稳

欧洲轮胎和橡胶制造商协会(ETRMA)报告称,2013年底欧洲替换轮胎市场止跌回稳。

2013年,欧洲汽车轮胎出货量为1.927亿条,同比下降1%;农业轮胎出货量为167.5万套,同比增长1%;摩托车轮胎出货量为773万条,同比增长2%。2012-2013年,出货量增幅最大的轮胎为卡车轮胎,出货量为885万条,同比增长达8%。

ETRMA企业成员包括阿波罗-弗雷德公司、普利司通欧洲公司、Brisa公司(普利司通与土耳其Sabanci的合资公司)、固铂轮胎公司、大陆马牌公司、固特异-邓禄普轮胎欧洲公司、韩泰轮胎公司、玛朗贡尼公司、米其林集团、捷克米塔斯轮胎公司、诺基亚轮胎公司、倍耐力公司以及特雷勒堡车轮系统公司。ETRMA团体会员有比利时、芬兰、法国、德国、匈牙利、意大利、荷兰、波兰、西班牙和英国,总部设在比利时首都布鲁塞尔。

清 风

英国替换卡车轮胎需求量 上升14%

大陆轮胎公司年度市场趋势发布会报告,英国仍然是大陆轮胎公司的主要区域市场,大陆公司82%的轮胎品种在该市场能找到合适的位置。

在英国,替换卡车轮胎需求量同比上升14%,替换长途车轮胎需求量同比上升8%,工程机械轮胎需求量同比上升5%,公交车轮胎需求量同比上升4.5%,冬季轮胎需求量同比上升0.5%。

邓海燕

普利司通 推出第2代非充气概念轮胎

日本普利司通日前推出了第2代非充气概念轮胎,如图1所示。

第2代非充气概念轮胎的轮辐用热塑性树脂及胎面用橡胶制成。通过采用有限元分析及优化结构设计,采用高性能树脂作为轮胎原材料。第2代非充气概念轮胎在承载能力、适应环境和驾驶性能方面比第1代非充气概念轮胎有很大进步,更具实用性,更接近商品化产品;最高速度由第1代非充气概念轮胎的 $6\text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ 提高到 $60\text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$,测试车辆质量从100 kg增加到410 kg;通过简化结构,减少了轮胎能量损失,滚动阻力水平已达到充气节油轮胎同等水平。



图1 普利司通第2代非充气概念轮胎

邓海燕