

高性能夏季轮胎，具有水射流胎面花纹以改善抗湿滑性能，共有62种规格，轮辋直径16~21英寸（406.4~533.4 mm）。Ventus V2 concept2是高性能全天候轮胎，采用高密度尼龙帘布带束层，以维持最佳轮胎接触压力，优化整体转向性能和操纵性能，共有22种规格，轮辋直径15~18英寸（381.0~457.2 mm）。Ventus S1evo2 SUV是一款用于SUV和跨界车的高端UHP轮胎，融合了韩泰为欧洲DTM赛车轮胎开发的技术，此款轮胎在干湿条件下均具有优异的制动性能及高转向抓着力和低滚动阻力，有助于提高车辆燃油效率，共有13种规格，轮辋直径19，20，21英寸（482.6，508.0，533.4 mm）。Dyapro HP是一款用于SUV和轻型卡车的高性能全天候轮胎，4条纵向花纹沟可改善抗湿滑性能，而径向刀槽可提高干路面下的操纵性能，共有36种规格，轮辋直径16~21英寸（406.4~533.4 mm）。

朱永康

普利司通召回120多万条轮胎

普利司通公司主动召回1204707条日本制造的卡车和公共汽车轮胎。这批轮胎是由普利司通日本栃木县工厂于2012年1月至2013年8月生产的。该厂在轮胎生产过程中违规操作，使内衬层接头部位的粘合力下降，可能出现轮胎胎侧开裂和慢跑气等问题。日本普利司通表示，至少有40种不同类型的卡车和公共汽车轮胎存在这种隐患。公司已收到14宗客户投诉，但没有发生交通意外的报告。

计划召回的这批轮胎中已有2600条销售到加拿大、墨西哥、中美洲和南美洲等市场。

郭毅

日本和匈牙利 合作建溶聚丁苯橡胶工厂

日本合成橡胶公司（JSR）与匈牙利石油天然气公司（MOL）签订协议，在匈牙利北部地区蒂绍

于伊韦罗斯镇成立一个合资企业，生产溶聚丁苯橡胶（SSBR）。JSR和MOL分别持有合资企业51%和49%的股份。新厂SSBR年生产能力为6万t，计划在2017年正式投产。所需原材料丁二烯由设在蒂镇附近的MOL公司生产，年生产能力为13万t，计划在2015年投产。

匈牙利位于欧洲中部，部分全球知名的轮胎制造商已开始在该国运营，而匈牙利临近西欧的各大轮胎制造商和预期轮胎生产将扩张的中东欧、俄罗斯、土耳其。因此，在匈牙利生产合成橡胶具有地理优势。

崔小明

米其林与印尼 合资组建合成橡胶公司

法国米其林公司和印尼Chandra Asri公司宣布合资组建PT印尼合成橡胶（SRI）公司，两者分别持股55%和45%。项目计划于2015年初动工，2017年建成投产。该公司将生产钹系聚丁二烯橡胶和溶聚丁苯橡胶，用于制造绿色轮胎。目前，印尼Petrokimia丁二烯公司正在建设印尼第1套年产10万t丁二烯装置，将为SRI公司提供原料。

崔小明

阿波罗公司 进军印度高端轮胎市场

印度阿波罗轮胎公司将其旗下的弗雷德品牌轮胎投放到印度高端轿车及SUV市场，力图与倍耐力和米其林高端轮胎展开竞争。

阿波罗轮胎公司的品牌战略为，弗雷德品牌主要针对高端替换乘用车轮胎市场，而阿波罗品牌针对的是中低端替换轮胎市场。初期，弗雷德品牌轮胎在印度市场上的月销量目标为5000条，从其荷兰工厂进口，未来随着销量的逐步提升，不排除在印度

本土生产的可能。

弗雷德品牌轮胎一直由荷兰弗雷德公司设在阿姆斯特丹市郊的工厂生产。该厂轮胎年产能约550万条，其中70%都是高性能和高速乘用车轮胎（速度可达每小时300 km），畅销于欧盟、北美与中东地区。2009年，阿波罗轮胎公司收购了这家荷兰轮胎企业，其成为阿波罗旗下的全资子公司。

国 艺

普利司通 拟翻番越南轮胎厂投资

日本普利司通拟翻番其越南轮胎厂投资，投资额由原计划的5.748亿美元增长到12.2亿美元。

普利司通越南轮胎厂建设项目已于2012年6月破土动工。该厂位于海防庭武工业区，占地102万m²，计划于2014年上半年建成投产，2016年上半年达产。按原投资计划，该厂建成后日产能达到24700条轿车轮胎和轻型载重轮胎；现投资额翻番，产能将随之提升。这将是普利司通在全球21个国家设立的第50个工厂。

邓海燕

邓禄普继续看好 亚太航空轮胎市场

近年来，得益于亚太地区航空市场的飞速发展，总部位于英国伯明翰的邓禄普航空轮胎公司（Dunlop Aircraft Tyres Ltd.）经营收入和利润出现大幅增长。

作为世界上唯一一家只生产航空新轮胎和翻新轮胎的企业，邓禄普航空轮胎公司75%的产品出口。该公司2013年度营业收入增长13%，达到4005万英镑（2012年度为3550万英镑）；总利润增长15%，达到1527万英镑（2011年度为1327万英镑）；实现净利润542万英镑（2011年度为443万英

镑）。这一切主要得益于2012年度该公司在亚太地区的销售收入增长了70%以上。值得一提的是，邓禄普太古（晋江）航空轮胎有限公司通过合理利用当地资源，包括原材料供应，在近年来获得了长足发展，为邓禄普航空轮胎公司取得可喜的业绩作出了贡献。

邓禄普航空轮胎公司称，面对英国和欧洲经济继续疲软的局面，开拓亚洲这样增长强劲的新市场，是规避欧洲经济疲软的最好对策。该公司继续看好亚太地区航空市场，通过向亚洲地区出口更多航空轮胎，实现企业持续发展。

邓海燕

米其林在北美召回130万条轮胎

日前，米其林北美公司宣布在北美召回130万条轮胎。召回原因是部分轮胎可能出现胎面脱落，发生交通事故。

此次召回的轮胎品种为LTXM/S，规格为LT225/75R16 115/112R LRE，均产自米其林加拿大Nova Scotia轮胎厂，生产日期为2010年1月至2012年6月。其中，120万条轮胎已销售到美国，其余轮胎已销售到加拿大与墨西哥。

郭 迪

墨西哥那摩炭黑公司成为 卡博特全资子公司

美国卡博特公司以1.05亿美元从墨西哥阔（Kuo）集团公司收购了墨西哥那摩（Nhumo）炭黑合资公司60%的股权，那摩炭黑公司成为卡博特的全资子公司。那摩炭黑公司位于墨西哥阿尔塔米拉（Altamira），成立于1999年。这次收购使卡博特公司的炭黑年产能增大了14万t，其全球的炭黑生产能力超过200万t。

郭隽奎