

10 与欧洲技术法规的相关性

在欧盟推出轮胎标签法规之后,日本、韩国和巴西等国家也相继推出了轮胎标签法规,美国和我国的轮胎标签法规也正在酝酿中并即将推出。目前巴西INMETRO认证轮胎技术法规从安全试验项目、性能试验项目以及对轮胎滚动阻力、湿抓着性能和噪声分级指标及限值来看,基本采用欧洲的轮胎技术法规。如对于C2类轮胎安全试验项目,INMETRO第165/2008号法规对胎侧标识、外缘尺寸及速度/负荷试验的要求基本采用欧洲经济委员会ECE R30号法规的要求;在性能试验项目中C2类轮胎滚动阻力的分级指标及限值采用欧盟轮胎标签法规第1阶段的指标及限值,C2类轮胎湿抓着性能的分级指标及限值完全采用欧盟轮胎标签法规的指标及限值,但试验方法没有采用ECE R117中的试验方法,采用的是ISO标准。对于C3类和C4类轮胎的安全试验项目,INMETRO第205/2008号法规基本采用欧洲ECE R54号法规;在性能试验项目中C3类和

C4类轮胎滚动阻力的分级指标及限值采用欧盟轮胎标签法规第1阶段的指标及限值;与欧盟轮胎标签法规不同的是,INMETRO对这2类轮胎的湿抓着性能也提出了限值要求。C2类、C3类和C4类轮胎噪声分级与欧盟采取了不同的方式,且对噪声限值要求大大低于欧盟第2阶段噪声限值要求。从目前我国轮胎的噪声水平来看,INMETRO的轮胎噪声限值暂不会对我国轮胎出口形成壁垒。

11 结语

美国轮胎特保案、欧盟REACH(化学品注册、评估、许可和限制)法规、欧盟轮胎标签法规以及即将实施的巴西INMETRO认证等系列举措都对我国轮胎出口造成一定影响。在这种形势下,我国轮胎企业应该重视提高出口轮胎产品质量和技术创新能力,密切跟踪国外最新市场准入制度及技术标准的推出和实施进度,培育具有自主知识产权的出口品牌,提升企业的核心竞争力。

Brazil INMETRO Certification for Tires

Meng Ying, Jia Shuling

(Triangle Tire Co., Ltd., Weihai 264200, China)

Abstract: The Brazil INMETRO certification of tires is introduced, including the tire classification, audit process, tire safety testing and performance testing items, tire rolling resistance, tire skid resistance, noise rating index and limit values. The Brazil technical regulations on tires are also compared with the EU technical regulations.

Keywords: Brazil INMETRO certification; tire technical regulations; safety tests; performance test

信息·资讯

哥伦比亚对我国轮胎作出反倾销终裁决定

日前,哥伦比亚贸工部外贸司颁布第0124号决议,对原产于我国的大客车或货运机动车径向和常规轮胎反倾销案做出终裁。根据终裁结果,哥伦比亚对税则号为4011209000的常规轮胎不征

收反倾销税,但对税则号为4011201000的径向轮胎征收反倾销税。税额征收方法为:设定基价为每千克5.37美元,当报关离岸价(FOB)低于基价时,税额为两者差价。 胡 浩