

较大幅度提高。

2.4 成品试验

在载重轮胎内层帘布胶中加入5份粘合增进剂AIR-1制成的9.00-20 16PR轮胎的粘合强度见表4。可以看出：与未添加粘合增进剂AIR-1的生产配方轮胎相比，添加粘合增进剂AIR-1的试验配方轮胎的各帘布层间及胎侧与帘布层间粘合强度显著提高。

粘合增进剂AIR-1已在我公司轮胎内层帘布胶中正式使用2年多，生产各规格轮胎300万套，轮胎的内脱层和侧空质量缺陷比例由0.05%下降到0.01%，用户反应良好。

3 结论

粘合增进剂AIR-1能显著提高轮胎内层帘布胶

表4 成品轮胎粘合强度

项 目	试验配方	生产配方
帘布层间粘合强度/($\text{kN} \cdot \text{m}^{-1}$)		
2-3层	7.6	5.5
3-4层	8.6	6.7
4-5层	9.0	6.9
5-6层	9.4	7.2
6-7层	9.6	7.5
胎侧与帘布层间粘合强度/($\text{kN} \cdot \text{m}^{-1}$)	11.0	9

老化前后的粘合性能，提高成品轮胎帘布层的粘合强度，明显减少轮胎在实际使用中的内脱层和侧空等质量缺陷。

Application of Adhesion Promoter AIR-1 in the Inner Ply Compound of Tire

Jiang Huaxue¹, He Xiaodong¹, Wei Chunli¹, Huang Yujun¹, Chen Wenxi¹, Fu Quan²

(1. Sichuan Haida Rubber Group Co., Ltd., Jianyang 641402, China;

2. Dalian Tianbao Chemical Industry Co., Ltd., Dalian 116300, China)

Abstract: The application of adhesion promoter AIR-1 in the inner ply compound of tire was studied. The results showed that, addition of AIR-1 could significantly improve the adhesion properties of the inner ply compound before and after aging, improve the adhesive strength of the ply in the finished tire, and reduce many quality defects such as the delamination of the inner layers in service and sidewall defects.

Keywords: adhesion promoter; tire; ply compound; adhesion strength

信息·资讯

米其林获准独家使用卡博特液相橡胶混合技术

法国米其林集团已与卡博特公司达成协议，米其林将向卡博特支付特许使用费，在未来10年独家使用卡博特的液相橡胶混合专利技术，并有权建立和运营采用该技术的工厂。该技术是2家公司在过去4年中联合开发的。

据称，采用该液相橡胶混合专利技术可使炭黑

等补强剂在橡胶中具有卓越的分散性，从而制造出具有独特性能的复合物，为米其林的轮胎设计创新提供可能。卡博特采用该技术开发Transfinity弹性复合材料可为非轮胎用橡胶产品制造商提供服务。矿业、国防和航空航天等行业可利用Transfinity材料来制造更耐用、尺寸更小的产品。

朱永康