

科技时讯

大陆轮胎在节油方面获得客户好评

英国燃油和润滑油分销商——林顿燃油有限公司宣布,由于车队对大陆轮胎在节油方面的表现较为出色,该公司车队完全选用大陆品牌轮胎。

据公司介绍,选用 HSR2, HDR2 和 HTR2 系列轮胎节油效果较为明显。例如,与原 HSR 系列轮胎相比, HSR2 轮胎(如图 1 所示)多条加强筋结构可使操纵稳定性提高到一个新水平,并可延长行驶里程 15%。该系列轮胎采用耐久性能优异的胎面胶,花纹沟设计更精致,花纹沟底抗撕裂或抗龟裂。HSR2 轮胎的推出标志着公司专利技术可视校准指示系统(VAI+)在北美的问世。新增的十号表示可持续显示轮胎所剩花纹深度,以便用户即时了解胎面情况。

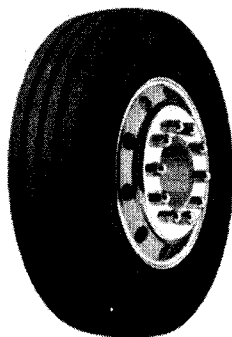


图 1 HSR2 轮胎

尚 轮

横滨推出 IceGuard iG51v 冬季轮胎

横滨橡胶公司推出一款全新冬季轮胎——IceGuard iG51v 轮胎(如图 1 所示)。该款轮胎专为美国市场轻型卡车、SUV 车和 CUV 车开发设计。其胎肩部位的 Z 形花纹有助于提高轮胎在

冰雪路面上的抓着性能和在湿滑路面上的排水性能。胎面花纹块有助于提高轮胎的牵引性能。三维刀槽花纹结构有助于提高轮胎在冰雪路面上的稳定性能和抓着性能。胎面中部条状花纹结构有助于提高轮胎在干燥路面条件下的稳定性能。

目前,该款轮胎有 215/70R16 100T, 225/60R17 99T, 235/70R16 106T, 245/70R16 107T, 265/65R17 112T, 255/55R18 109T, 275/70R16 114T 等 13 种适用规格。

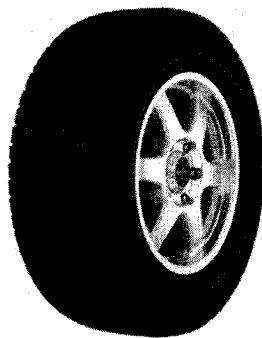


图 1 IceGuard iG51v 轮胎

尚 轮

日本开发出绿色轮胎用新型橡胶

日前,由日本新能源及产业技术综合开发机构(NEDO)牵头,普利司通公司与日本合成橡胶(JSR)公司、东北大学原子分子材料科学研究所、九州大学先导物质化学研究所及日本产业技术综合研究院纳米技术研究所共同合作开发出用于绿色乘用车轮胎的新型橡胶。用这种新型橡胶制备的胎面胶与普利司通 ECOPIA(绿歌伴)轮胎的胎面胶相比,滞后损失减小 40%,而耐磨性能提高 25%。

新型橡胶实现了对共混聚合物形态(1000 nm 级)、填充剂分散(100 nm 级)、交联结构 3 方面的独立控制。通过控制共混聚合物形态提高了耐磨性能;通过使用专用设备提高填充剂分散减小了能量损失;通过优化加硫条件,使交联结构更均匀,进一步减少了能量损失。

普利司通的目标是,利用在此次开发工作中获得的评价、分析及预测方法,开发出滚动阻力比

目前市售低燃耗轮胎低 20% 的轮胎,并使安全性(良好的湿路面制动性能)、低碳性(低滚动阻力)和耐用性(良好的胎面耐磨性能)达到更好的平衡。

钱伯章

Falken 公司推出 Ziex S/TZ05 全天候高性能轮胎

Falken 轮胎公司在全球轮胎展上推出一款专为豪华型 SUV 车及轻卡车设计的新一代全天候高性能轮胎——Ziex S/TZ05 轮胎(如图 1 所示)。该轮胎胎面有 5 条纵向花纹沟,有助于提高轮胎在高速行驶时的稳定性,使胎面磨损更均匀,从而延长轮胎的使用寿命。锥形花纹块的设计有助于提高轮胎的排水性能。胎肩部位宽与窄的花纹沟配合有助于将轮胎噪声降至最低。Ziex S/TZ05 轮胎可装配在直径为 20~24 英寸(508.0~609.6 mm)的轮辋上。

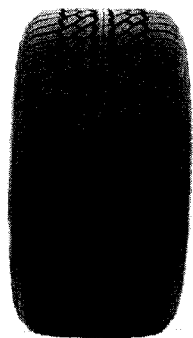


图 1 Ziex S/TZ05 全天候高性能轮胎

罗永浩

奥特普氟化学耐极低温氟橡胶项目 入选“863”计划

日前,由内蒙古奥特普氟化学新材料开发有限公司自主研发的新型耐极低温度的氟橡胶工艺技术通过科技部专家组的评审,被列入 2013 年国家“863”重大科技计划,同时获得“863”项目支持资金 800 万元。据悉,新技术将以奥特普氟化学生产的生胶为原料,添加硫化剂、硫化促进剂,生

成热稳定性好、耐腐蚀、耐油、耐老化、抗压缩变形的预混胶产品。

崔小明

普利司通推出 ECOPIA EP001S 超高性能绿色轮胎

普利司通推出了一款超高性能绿色轮胎——ECOPIA EP001SL 轮胎(如图 1 所示)。该款轮胎是公司生产的第 1 款达到欧盟轮胎标签法 A/A 级的超高性能产品(燃油效率和湿抓着力均为 A 级),同时也是第 1 款达到日本轮胎标签制度 AAA 级的超高性能产品。

普利司通通过采用自主材料技术,在分子水平上对材料结构进行控制,以提高材料性能,同时采用赛车轮胎技术和新设计的块状花纹,极大地提高了 ECOPIA EP001S 轮胎燃效率和湿抓着力,有效降低了滚动阻力,改善了接地面制动性能。ECOPIA EP001S 轮胎在湿滑路面上具有非常优异的制动性能。



图 1 ECOPIA EP001S 超高性能绿色轮胎

罗永浩

效果倍增的氯丁橡胶新型催化剂

日前,重庆市级科技攻关重大专项“氯丁橡胶工艺水平提升关键技术研发与应用”通过验收。该项目研制出效果倍增的氯丁橡胶新型催化剂。该项目由重庆长寿化工有限责任公司与重庆大学合作,开发出有机醚类分离固态高聚物,构建了新型催化剂体系,催化效率显著提高,使乙炔制备乙