

16万t,创造200个就业岗位。

朗盛继2011年成功收购帝斯曼弹性体业务之后,已经成为全球领先的三元乙丙橡胶(EPDM)供应商。朗盛的三元乙丙橡胶品牌为Keltan。未来几年,全球对EPDM的需求量预计将以每年超过4%的速率增长,而中国的需求量增长速率将达到8%,这主要受汽车和建筑行业发展的驱动。在未来数年,中国仍将是全球最大的EPDM进口国。

朗盛称,这家世界级工厂是朗盛在亚洲的第三大橡胶投资项目,将进一步扩大公司在全球的EPDM生产网络,更快地为当地客户提供高品质EPDM产品。

朗盛将在新厂采用Keltan ACE催化剂技术,以实现环保生产。与传统技术相比,Keltan ACE催化剂技术可以降低生产能耗,并且由于其催化效率高,无需进行催化剂萃取。此外,该技术还可以生产出充油EPDM和特别高相对分子质量EPDM等产品。新厂将生产10种高品质EPDM产品,以满足中国客户的需求。

朗盛已在荷兰Geleen、德国Marl、美国Orange和巴西Triunfo建立了EPDM生产基地,总年产能高达32万t。
姜晓青

中化桂林与北航共同开发 轮胎节能技术

日前,广西壮族自治区政府与工信部所属高校签署战略合作协议,中国化学工业桂林工程有限公司作为广西列入协议的7家企业之一,与北京航空航天大学签署了战略合作协议。双方将针对轮胎行业生产能耗高的现状,研究切实可行的轮胎生产流程节能技术,研制新型轮胎成套生产设备。此次合作协议的主要内容包括:轮胎生产流程的气动系统布局优化,现有生产设备节能技术改造以及新一代节能型轮胎成套生产设备研制等。

中化桂林具有产品研发、成果转化及资金支持等方面的优势,北航则在基础研究、人才培育和高端咨询等方面具有优势。这是极佳的合作契

机,能积极推动双方在技术攻关、科技成果转化、人才培养、决策咨询等全方位、多领域的合作。至此,中化桂林的技术创新战略联盟合作高校增加到7所。
钱伯章

大橡塑TC系统标准件库开始运行

大连橡胶塑料机械股份有限公司TC系统标准件库创建工程已完成。运行中,TC系统标准件库的准确性和时效性已经彰显,达到了标准件管理集中化,检索高效化,提高了产品的开发速度和质量。

在大橡塑产品开发过程中,标准件的使用率占零件总数的60%以上,而这些标准件分别满足国际标准、国家标准、行业标准、企业标准等,这既增加了采购管理的工作量,又给标准件的使用带来不便,影响产品开发。

建立TC系统标准件库,一方面可以提高产品开发和设计效率,避免重复劳动,缩短产品开发周期;另一方面可以提高标准件使用、管理和采购效率以及产品质量,减少错误率。
王振平

哥伦比亚延期公布 对我国轮胎反倾销调查初裁结果

商务部称,哥伦比亚贸易、工业和旅游部外贸司颁布第0260号决议,决定将对我国轮胎反倾销调查的初裁结果公布日期延后至2012年9月21日。该反倾销调查针对的我国产品为大客车或货运机动车辆的径向和常规轮胎,税号为4011.20.10.00和4011.20.90.00。
周永源

韩泰轮胎重庆工厂一期项目 正式投产

韩泰轮胎重庆工厂一期项目日前正式投产。该厂占地约533333m²,总投资达9.5亿美元。