

- [6] 韩秀山,郭立群. 新型胎面胶——集成橡胶[J]. 上海化工, 2001,16:19-21.
- [7] Hellerman W, Herrmann C, Nordsiek K H, et al. Unsaturated asymmetrically coupled block rubbers prepared in a two-pot process for use in tires[P]. GER:DE 3833760.
- [8] Halasa, Adel F, Gross, et al. Rubber composition[P]. USA: USP 4843120, 1989-06-27.
- [9] 于少翼,张萍. 国产集成橡胶 SIBR 基本性能的研究. 弹性体, 2012,22(1):62-66.
- [10] 丁琳. 溶聚丁苯橡胶基本性能与结构研究[D]. 青岛:青岛科技大学, 2010.
- [11] 张新军. 乳聚集成橡胶性能研究[A]. 第 17 届中国轮胎技术研讨会暨创新成果展示会论文集[C]. 2012:67-70.
- [12] 陈宏,李花婷,李炜东,等. 集成橡胶 SIBR 基本性能研究[J]. 橡胶科技市场, 2005,(3):15-17.
- [13] 蔡尚脉,李花婷,于国柱,等. 集成橡胶在高性能轿车子午线轮胎胎面胶中的应用[J]. 中国橡胶, 2011,27(18):31-34.
- [14] 张新军,陈名行. 国产高乙烯基溶聚丁苯橡胶在胎面胶中的应用[A]. 第 17 届中国轮胎技术研讨会暨创新成果展示会集[C]. 2012.
- [15] 邹华,赵素合,张兴英,等. SIBR 与 NR/SSBR 共混物结构与性能的比较[J]. 合成橡胶工业, 2001,24(6):331-333.

行业动态

我国轮胎企业在海外设厂

2012年以来,国内轮胎企业纷纷走出国门,在海外设厂。据中国橡胶工业协会统计,截至8月底,我国已有5家轮胎企业在国外建设生产基地。

赛轮股份有限公司在越南投资设立的赛轮(越南)有限公司位于越南胡志明市西北方向约50 km的西宁省福东工业园区,投资总额9500万美元,主要从事轮胎的生产和销售以及模具、设备、橡胶材料等的研发,年销售规模将达2.6亿美元。该项目于2012年2月初获批,目前正在建设当中,有望年底投产,这意味着赛轮股份将成为我国第1个在海外生产轮胎的企业。

杭州中策橡胶有限公司计划投资10亿元在泰国设厂,目前项目各项工作正在紧锣密鼓地进行。该厂建成后将形成年产60万条全钢载重子午线轮胎、100万条摩托车轮胎、300万条半钢载重子午线轮胎的规模,同时还将生产炭黑和橡胶。

三角集团有限公司2012年8月宣布拟投资2.5亿欧元在俄罗斯巴什科尔托斯坦共和国境内设厂,该厂计划年产能为400万条轿车轮胎和卡车轮胎。目前,公司正进行选址考察。

山东玲珑轮胎股份有限公司计划在泰国投资,建设年产200万条高性能半钢子午线轮胎项目。

山东奥戈瑞轮胎公司2012年7月宣布与印度尼西亚一家公司共同投资印度尼西亚全钢子午线轮胎和半钢子午线轮胎项目。项目总投资2亿美元,设计年产能600万条高性能半钢子午线轮胎及120万条全钢子午线轮胎。

中国橡胶工业协会轮胎分会统计数据显示,赛轮股份、杭州中策、三角集团、玲珑轮胎在2011年度轮胎销售收入、利润总额和综合产量上均位列全国前十。同时,最近公布的全球轮胎75强榜单中,这4家企业均榜上有名,杭州中策居第12位,三角集团居第15位,玲珑轮胎居第19位,赛轮股份居第40位。

促使国内轮胎企业在海外设厂的3个主要原因如下。(1)利用当地的原材料资源。目前我国轮胎企业在海外的工厂主要建在东南亚,东南亚拥有全球70%的天然橡胶资源,橡胶供应充足而且运输成本低,价格相对稳定,对我国轮胎企业形成了巨大的吸引力。(2)规避国际贸易壁垒,保持企业尤其是出口贸易的健康发展。杭州中策认为,泰国基地的设立是应对国外反倾销的一种手段,目的是实施“国外生产,国外销售”的新型市场战略。(3)分享当地低劳动力成本。近2年,我国劳动力成本翻了1倍多,把生产项目转向东南亚等相对低劳动成本的国家,可以降低因劳动力成本上升带来的风险。

邓海燕