



## 西伯尔俄罗斯轮胎公司 启用新名称

日前,西伯尔俄罗斯轮胎(OAO Sibur Russian Tyres)公司更名为科迪安特(JSC Cordiant)股份公司。科迪安特原为一食品百货店品牌,是俄罗斯市场上最知名的三大品牌名称之一。

2012年1月,以 Vadim Gurinova 为首的投资者集团收购了西伯尔-俄罗斯轮胎公司,其执掌西伯尔控股集团旗下轮胎业务已经7年。新公司旗下资产包括:雅罗斯拉夫尔轮胎厂,生产轿车轮胎、卡车轮胎和飞机轮胎;鄂木斯克轮胎股份公司,生产卡车轮胎;鄂木斯克公司的前合资企业,现名为 Kordiant 东方公司,生产轿车轮胎;JSC Voltair Prom 股份公司,生产卡车轮胎和农业轮胎。公司员工总数超过1万人。资产约占俄罗斯轮胎市场份额的20%。公司的主要品牌是 Cordiant(轿车轮胎和轻卡轮胎)和 TyRex(卡车轮胎和农业轮胎)。

宇虹

## 朗盛在比利时的 丁基橡胶扩建项目投产

朗盛公司日前宣布,其在比利时兹韦恩德雷赫特(Zwijndrecht)的丁基橡胶扩建项目已经完成,工厂产能提高了10%,达到15万t,扩建总投资为2000万欧元(约合2630万美元)。朗盛还在该生产基地新建2家实验工厂,用于研发丁基橡胶生产技术。朗盛是世界最大的丁基橡胶生产商之一,兹韦恩德雷赫特工厂主要生产高级卤化丁基橡胶。

除了对兹韦恩德雷赫特工厂进行扩建,朗盛

正在新加坡裕廊岛新建一座丁基橡胶工厂,年产能为10万t。新加坡工厂是朗盛有史以来最大的一笔投资,预计于2013年第1季度投产。此外,朗盛在加拿大萨尼亚还有1座丁基橡胶工厂,年产能为15万t。

兹韦恩德雷赫特工厂新建的2家实验工厂主要用于测试新的生产技术。丁基橡胶的生产过程非常复杂,各个步骤都有严格的温控要求,从-95℃到200℃不等。该技术处于世界领先地位,朗盛正在不断地推动创新。新技术的目的是使用更少的资源,从而更加高效、节能和环保。

钱伯章

## 普利司通 再次扩大工程机械轮胎产能

普利司通公司计划在2014年前投资6000万美元,将其日本九州工厂大型及巨型工程机械轮胎的日产能增加20t,并对佐贺县附近的工程机械子午线轮胎用钢丝厂进行扩产。这是普利司通九州工厂自2008年投产后的第2次扩产,扩产后橡胶日生产能力将达到165t。九州工厂累计总投资已达10亿美元。此外,普利司通宣布到2014年前将投资12亿美元在美国南卡罗莱纳州艾肯县建立巨型工程机械轮胎厂,投资6050万美元扩大日本防府县中小型工程机械轮胎的生产能力,投资2000万元扩大美国伊里诺斯布卢明顿工程机械轮胎的生产能力。

陈维芳

## 横滨在印度新建轮胎厂

日本横滨橡胶公司决定投资44亿日元(约合5300万美元)在印度哈里亚纳(Haryana)附近新建1家轮胎厂。该厂主要生产轿车轮胎和轻型载重汽车子午线轮胎,占地面积约10万m<sup>2</sup>,轮胎年生产能力为70万条,预计于2014年7月建成投产。新工厂将是横滨印度公司唯一的轮胎生产基地。尽管横滨印度公司组建于2007年,但一直以来只从事乘用车轮胎销售业务。

国毅