

横滨橡胶公司大规模扩能

横滨橡胶公司计划2014—2017年在全球新增2000万套轮胎生产能力,使销售收入达到17.5亿美元。横滨橡胶公司正在进行的轮胎项目分布在俄罗斯、中国、菲律宾及中国台湾等地,轮胎年产能将新增700万套,到2014年达到6600万套。根据规划,到2017年横滨橡胶公司轮胎年产能将达到8600万套。横滨橡胶公司计划再新建几个轮胎厂,厂址选在南美、北美、中国及印度,同时可能对菲律宾、泰国、越南及俄罗斯现有轮胎厂扩能。

陈维芳

印度将延长 对我国轮胎征收反倾销税

日前,印度政府表示,将针对进口自我国和泰国的非子午线轮胎的反倾销措施延长6个月至2012年10月7日,以保护本国轮胎产业。印度自2011年10月8日起开始对上述产品征收反倾销税。

这并非印度针对我国轮胎第1次采取反倾销措施。2010年1月1日,同样在印度汽车轮胎工业协会的要求下,印度商工部反倾销局裁定对原产于中国和泰国的子午线轮胎征收24.97%~88.27%不等的反倾销税。

此外,印度还延长了针对我国产的平底钢轮的反倾销措施。

周永源

欧盟法规 将推动轮胎用白炭黑的发展

为应对能源危机及低碳经济的要求,欧盟于2009年制订轮胎标签法规(EC)1222/2009,要求在欧盟销售的轿车轮胎、轻卡轮胎、卡车轮胎及公共汽车轮胎必须加贴标签,标示出轮胎的燃油效率、滚动噪声和湿抓着力等级。将于2012年11月正式生效的欧盟一般机动车辆安全法规(EC)661/2009和轮胎标签法案也将全面提升对轮胎

性能的要求。其中,一般机动车辆安全法规对轮胎的滚动阻力、滚动噪声和湿抓着力最低指标进行了明确规定,并且该最低标准还将随时间推移而提高。为达到欧盟2项轮胎法规的要求,全球相关研究机构及轮胎生产厂商均加大了对低滚动阻力轮胎的研究与开发。大量研究证明:在轮胎配方中用沉淀法白炭黑取代炭黑能显著降低轮胎的滚动阻力,降低油耗,减小二氧化碳排放量,提高湿路面牵引力及转弯性能,从而提高行驶安全性。米其林公司使用罗地亚公司的专利产品高分散性沉淀法白炭黑,成功推出了低滚动阻力高性能绿色轮胎。目前欧洲超过85%的原配轮胎采用白炭黑补强的高性能绿色轮胎,甚至超过一半的替换轮胎也使用了白炭黑。在美国主要是皮卡车和SUV使用绿色轮胎,但已经有越来越多的轮胎将白炭黑作为轮胎补强剂,并通过技术创新不断提高白炭黑用量,给白炭黑产业带来巨大的发展机遇。

崔小明

“十二五”期间我国丁腈橡胶生产装置 新建扩建情况

“十二五”期间,我国将新建或扩建多套丁腈橡胶生产装置,主要有:镇江南帝化工公司拟将其年生产能力从3万t扩大到5万t;宁波顺泽橡胶公司在浙江宁波的年5万t丁腈橡胶装置已经开工;朗盛-台湾合成橡胶(南通)化工公司在江苏南通建设年产3万t丁腈橡胶装置;Kuo集团和江苏金浦集团的合资公司英萨-金浦(南京)合成橡胶公司建设年产3万t丁腈橡胶装置。

崔小明

大陆轮胎将在华新招5000名员工

为了满足生产日益增长的需求,2012年底大陆轮胎公司将在我国招聘约5000名员工,这将使其在我国的员工总数增至2万人。大陆公司表示,作为公司战略发展计划的一部分,并支持在我国的业务发展,大陆将招聘各专业领域包括工程、制造和管理人才。为此,大陆公司将举办一系列