

邓禄普扩大北美飞机轮胎市场

日前,总部设在英国伯明翰的邓禄普飞机轮胎公司与总部设在美国休斯敦的崔普利特(Trip-lett)航空航天公司签署了一份战略合作协议,共同开发北美飞机轮胎市场。根据协议,邓禄普飞机轮胎公司负责提供各种型号和规格的飞机轮胎,崔普利特航空航天公司负责飞机轮胎在整个北美地区的分销业务及贮存。

邓禄普飞机轮胎公司认为,这为扩大北美地区航空运输机群的飞机轮胎市场提供了一个有效的途径。

鲁狄

国际橡胶研究组织预测

2012年世界橡胶消费量2720万t

国际橡胶研究组织(IRSG)发布报告:2011年世界橡胶消费总量为2590万t,2012年将达到2720万t;2011年世界合成橡胶需求量增长5.5%,至1490万t,2012年将增长5.5%,至1570万t;2011年世界天然橡胶需求量增长2%,至1100万t,2012年将增长4.6%,至1150万t;2011年世界天然橡胶产量增长4.4%,至1090万t,2012年将增长5.1%,至1140万t。

朱永康

车用热塑性弹性体市场前景看好

据美国增长咨询公司弗若斯特沙利文(Frost & Sullivan)公司的研究报告预测,未来几年车用热塑性弹性体(TPE)用量迅速增长,中国和印度的TPE市场份额将逐步提高。该机构预计,2017年全球潜在TPE市场收入可达32.4亿美元。

车用热塑性弹性体主要分为六大类:热塑性聚烯烃(TPO)、热塑性硫化橡胶(TPV)、热塑性聚氨酯(TPU)、苯乙烯类TPE(SBC)、聚醚酰胺嵌段共聚物(PEBA)及热塑性聚酯弹性体(COPE)。

随着新兴经济体国家实力增强,民众的个人

可支配收入增多,同时欧洲和美国的经济缓慢复苏,推动了汽车工业的飞速发展。对汽车轻量化要求越来越高,提高燃油利用率的呼声越来越强,而热塑性弹性体可以循环利用,这些因素成为未来车用热塑性弹性体需求增长的驱动力。另外,科技创新的步伐加快,使得热塑性弹性体的应用领域不断拓展和延伸。因此,车用热塑性弹性体的市场前景看好。

谢立

俄罗斯汽车市场潜在需求量大

据欧洲商业协会(AEB)统计数据显示,2011年俄罗斯的新车销量比上年增长39%,达到265万辆。由于俄罗斯中产阶级人数不断增长,俄罗斯汽车市场潜在需求量很大。预计2016年俄罗斯将成为欧洲最大的轿车市场,汽车产量将超过300万辆,由此带来轮胎和其他汽车配套件需求量上升。

谢立

2012年2月我国炭黑进出口数据

据中国海关发布的统计数据,2012年2月我国出口炭黑5.17万t,同比增长高达238.8%。2010年初以来,我国炭黑月出口量基本为1万~2万t,但是2011年3~5月,炭黑月出口量逐渐攀升,增至3万~4万t,6月炭黑出口量达到5万多t。因此,2012年2月炭黑出口量同比增长幅度显得很大。2012年2月我国炭黑进出口数据见表1。

表1 2012年2月我国炭黑进出口数据

项 目	进口	出口
2011年2月数量/t	6111	15257
2012年1月数量/t	4938.1	47160.6
2012年2月数量/t	7479.7	51683.2
2012年1-2月累计数量/t	12417.8	98843.8
环比增长/%	51.5%	9.6%
同比增长/%	22.4%	238.8%

郭隽奎