

表1 成品轮胎物理性能试验结果

项 目	实测值	GB/T 1190—2009	项 目	实测值	GB/T 1190—2009
黏合强度/(kN·m <sup>-1</sup> )			胎侧-胎体	10.2	≥5.5
胎面-缓冲层	12.3	≥8.0	邵尔 A 型硬度/度	66	≥55
缓冲帘布层间	11.5	≥7.0	拉伸强度/MPa	21.3	≥16.5
缓冲层-胎体	11.6	≥6.0	拉断伸长率/%	525	≥350
胎体帘布层间	9.6	≥5.5	阿克隆磨耗量/cm <sup>3</sup>	0.25	≤0.50

要求。经国内几个大中型矿区重型自卸车使用证明,该轮胎产品耐磨性能、抗刺扎性能、抗切割性

能和牵引性能等优良,深受用户青睐,为公司创造了较好的经济效益和社会效益。

## 海外消息

### 大陆集团巨资扩大轮胎产能

大陆集团计划在未来数年内总投资约 13 亿美元,即每年投资 4 亿~6.65 亿美元,新建和扩建轮胎厂,提高轮胎产能。

这些投资主要用于新建其美国和俄罗斯轮胎厂以及扩建巴西和印度轮胎厂。这些轮胎项目在于满足当地不断增长的轮胎需求。

2011 年大陆集团共生产 1.22 亿条乘用车/轻型卡车轮胎及 700 万条载重汽车轮胎,其轮胎部分的销售收入为 123 亿美元,营业收入为 16.7 亿美元。

大陆集团 2011 年 8 月重组其轮胎业务,将乘用车/轻型卡车轮胎及载重汽车轮胎整合在一起,新的轮胎事业部共拥有 22 个轮胎生产和研发基地。

大陆集团称,公司 2011 年的乘用车/轻型卡车轮胎市场开拓取得较大突破,乘用车/轻型卡车轮胎在欧洲市场占 1/3 的份额,在美国市场占 1/6 的份额;在俄罗斯新建轮胎厂的产品已开始进入原配轮胎市场。

大陆的投资项目如下:(1)投资 5 亿美元在美国南卡罗莱纳州萨姆特新建轿车/轻型卡车轮胎厂;(2)投资 3.2 亿美元在俄罗斯卡卢加新建轿车/轻型卡车轮胎厂;(3)投资 2.24 亿美元扩建美国伊利诺伊州轿车/卡车轮胎厂;(4)投资 2.1 亿美元扩建巴西 Camacari 轿车/卡车轮胎厂;(5)投资 7100 万美元扩大印度莫迪斜交轮胎产能,并新建轿车/卡车子午线轮胎厂。 陈维芳

### 普利司通拟在泰国建 巨型全钢工程机械子午线轮胎生产厂

日本普利司通公司计划在泰国新建巨型全钢工程机械子午线轮胎生产厂。为保障这家轮胎厂的原材料供给,该公司还计划在该厂附近建一家专用钢丝帘线厂。

据普利司通介绍,该巨型全钢工程机械子午线轮胎生产厂将建在泰国罗勇府安美德工业园区(Amata City Industrial Estate),总投资约 500 亿美元(约合 6 亿美元或 4.67 亿欧元),设计日产能 85 t,

可生产的最大轮胎规格为 51 英寸(1295.4 mm)。工程分 2 期完成,拟 2015 年上半年投产,2019 年上半年达到设计产能。

普利司通在泰国设立巨型全钢工程机械子午线轮胎生产厂旨在提升其全球巨型全钢工程机械子午线轮胎生产厂产能,均衡发展,更灵活地应对世界市场变化。

邓海燕