

3 结论

在轮胎气密层胶中,用强威粉替代活性碳酸钙作补强填充剂具有以下优势:

- (1)显著提高胶料的气密性;
- (2)大幅度改善胶料的耐屈挠疲劳性能;
- (3)有效提高胶料的耐老化性能;
- (4)在保证气密性的前提下减小 CIIR 用量。

参考文献:

- [1]王进文,刘霞. 卤化丁基橡胶气密层对轮胎性能的影响,世界橡胶工业,2007,34(9):24-29.
- [2]Walter H W. Impact of halobutyl rubber innerliners on tire performance[J]. Rubber World,2006,233(4):33-38.
- [3]王进文. 纳米复合材料在轮胎气密层中的应用. 世界橡胶工业,2008,35(5):22-28.

行业动态

两会代表关注汽车轮胎行业发展

汽车行业作为国民经济的支柱产业,在两会这一关键时期,与之相关的行业代表们的提案和建言无疑是民众关注的焦点。

温总理在政府工作报告中,7次直接提及汽车,如新能源汽车、节能汽车、公务车改革、道路和停车场建设、汽车企业兼并重组等,表明未来我国汽车工业或将进入一个理性发展期。

工信部部长苗圩提出:2012年引导汽车产业发展有两大重点:一是力推自主品牌汽车发展。自主品牌汽车发展需要政府给予一定扶持,2012年党政机关公务用车选车型全部为自主品牌车型。二是力推节能与新能源汽车发展。《节能与新能源汽车发展规划(2011—2012年)》将尽快出台,插电式混合动力被划分为新能源汽车行列,每辆车最高可享受补贴5万元。

三角集团有限公司董事长丁玉华和风神轮胎股份有限公司董事长曹朝阳就《关于取消天然橡胶进口关税的建议》、《关于加快我国杜仲橡胶产业化发展的建议》和《关于尽快建设轮胎试验场的建议》3个专题向大会提交了提案。

丁玉华表示:随着全球经济一体化步伐的加快,区域经济参与国内外竞争的压力迅速增大,以创新为动力,以技术引领的产业发展模式,已成为转方式、调结构、促升级的最佳途径。生产绿色轮胎不仅是节能减排的必由之路,更是企业履行社会责任的表现。三角集团将进一步提升轮胎自主研发水平,努力实现循环经济带动企业发展,实现转型升级。

目前天然橡胶进口关税高达20%的税率已

经不符合我国生产现状,也不利于产业的结构调整和技术进步。为了促进轮胎行业的发展,曹朝阳代表提出:(1)建议国家取消天然橡胶进口关税,跟美国、日本等发达国家一样实行零关税,以此来保障我国天然橡胶的供应能力和国际竞争力。(2)建议国家扩大天然橡胶储备,因为目前国内天然橡胶进口依存度已经达到80%,国家应该增加天然橡胶储备量,建立健全天然橡胶供应调节机制,使国家储备天然橡胶切实起到平抑市场价格的作用。(3)建议鼓励国内企业走出去,我国的天然橡胶产量低主要是因为地理和气候的原因,但是需求量未来还会一直增大,预计到2015年我国天然橡胶消费量将达到500万t,占世界天然橡胶总产量的30%以上,因此企业走出去在国外种植或者建立橡胶加工厂,既是形势的需要,也是发展的必然。

财政部科学研究所所长贾康向大会提交了《关于加强汽车轮胎安全防范风险改善民生》的提案。贾康认为,当前亟须建立包括质检、消费者权益、企业赔偿以及司法制度共同发力的问责和淘汰机制,才能改变低质轮胎造成的伤亡事故不断出现而其受害者通过司法程序讨公道却几无成功先例的现状。贾康并以亲身感受建议政府部门尽快出台汽车轮胎使用年限、行驶里程、磨损程度的全面标准体系并做出清晰量化,作为强制更换轮胎和形成责任制度的权威依据;他还建议建立对低质轮胎厂淘汰制度和劣质轮胎生产者责任的追究,把保障轮胎安全的压力合理地传递到轮胎生产和供给环节。

蔡为民