

RMA 公布美国替换轮胎和原配轮胎出货情况

美国橡胶制造商联合会(Rubber Manufacturers Association, RMA)日前发布了《2012 Factbook》,主要分析了美国 2011 年轮胎出货量情况。

根据 RMA 统计,2011 年美国国内乘用车替换轮胎的出货量下降 2.8%,由 2010 年的 2.006 亿条降至 2011 年的 1.95 亿条;轻型载重汽车替换轮胎的出货量为 2850 万条,基本与 2010 年的 2870 万条持平;载重汽车替换轮胎(包括公交汽车替换轮胎)的出货量增长 4.4%,由 2010 年的 1580 万条增加至 2011 年的 1650 万条。

2011 年美国原配轮胎出货量呈现大幅度增长态势。乘用车原配轮胎出货量增长 7.8%,达到 3570 万条;轻型载重汽车原配轮胎的出货量为 420 万条,增长 16.6%;载重汽车原配轮胎的出货量增长 53.1%,增至 490 万条。

余 雯

丁二烯价格暴涨 推高全球丁苯橡胶价格

2011 年,世界丁苯橡胶(SBR)价格走势像过山车一样大起大落。随着原料丁二烯价格的飙升,世界 SBR 价格又开始不断上涨。2012 年 2 月美国市场上非充油 SBR1502 的合同价格每吨平均上涨 287 美元,达到 2998~3219 美元,而充油 SBR1712 的合同价格每吨平均上涨 198 美元,达到 2491~2755 美元。

由于丁二烯和苯乙烯原料价格上涨,美国非充油 SBR1502 现货价格每吨上涨了 220 美元,达到 3307~3527 美元,充油 SBR1712 现货价格已涨至每吨 2976~3086 美元。有分析人士指出,2012 年上半年美国有 7~9 套乙烯裂解装置计划进行检修,从而造成丁二烯供应紧张。

2 月中旬,亚洲 SBR 价格随着丁二烯价格飙升而上涨,亚洲原料丁二烯价格已超过每吨 3550

美元,较 1 月初上涨了 400 美元,而非充油 SBR1502 现货报价为每吨 3600~3700 美元。2 月中旬充油 SBR1712 现货报价已上涨到每吨 3200~3300 美元。

欧洲 SBR 生产商希望将 SBR 每吨价格上调 200~250 欧元,但买家则竭力将涨价幅度控制在 150~200 欧元内。2 月欧洲丁二烯合约价格为每吨 1935 欧元,较 1 月上涨 235 欧元。截至 2 月初,欧洲 SBR1500 的合同价格为每吨 2500~2600 欧元,上涨了 200~250 欧元。SBR1723 价格为每吨 2300~2350 欧元,而 SBR1783 价格为每吨 2250~2300 欧元,上涨了 100~150 欧元。市场之所以陷于目前这种困局,是因为 SBR 厂商期望通过涨价将原料成本转嫁给下游轮胎行业,但由于汽车市场低迷,轮胎生产商购买原材料并不积极,严重影响了 SBR 消费量的增长。

清 风

受干旱气候影响 印度天然橡胶产量将下降

据印度橡胶管理局(Rubber Board India)称,受到干旱气候的影响,印度天然橡胶产量在未来数月将大幅度下降。根据印度橡胶管理局的研究报告,估计印度 2012 年 2 月天然橡胶产量约为 6.1 万 t,3 月天然橡胶产量将下降至 5.9 万 t,而 1 月天然橡胶产量高达 10.25 万 t。

博 弈

新疆石材开采带旺工程机械轮胎需求

新疆地区目前有 150 多家具备一定规模的石材厂,年生产板材约 1100 万 m²,产量及产值均按每年 30% 的速率递增。石材开采带旺工程机械轮胎需求,该地区轮胎对 12.00R20 全钢工程机械子午线轮胎需求量较大,但轮胎销售代理数量有限。市场分析表明,近期该地区县级代理的每月轮胎出货量 150 条左右,具有一定的市场潜力。

新疆石材工业协会会长田国文表示,新疆目

前测量的石材储量约 100 亿 m^3 , 开采量仅占储量的 1%。根据《自治区建筑材料工业“十二五”发展规划》, 新疆将以鄯善石材园区、奇台闽奇石材园区等自治区级园区为核心, 在奇台、哈密、和硕、温宿、托里、青河、博乐等地建立新疆优势石材品种的开采、加工基地。“十二五”期间新疆石材产量将达 3000 万 m^3 , 并拟采取核心辐射加地方组团的布局形式, 深入发展产业集群, 这将更进一步促进该地区工程机械轮胎需求。 邓海燕

2 月份越南天然橡胶出口价格飙升

越南橡胶协会日前称, 越南 2 月天然橡胶出口价格已上涨到每吨 3700~3750 美元, 比 1 月上涨 500 美元。经过一段时间缩量盘整后, 2 月初越南天然橡胶出口量逐渐回升, 市场日趋活跃。越南国内市场的天然橡胶价格每吨也上涨了 1000 万越盾。

2011 年越南天然橡胶出口成绩喜人, 出口量 78 万 t, 出口额 32 亿美元, 在越南农林水产品出口中居第 2 位, 预计 2012 年越南天然橡胶出口额将达到 37 亿美元。 明 月

美国炭黑贸易回归经济衰退前水平

美国炭黑贸易逐渐回暖, 炭黑出口量和进口量已接近 2007 年的水平, 这标志着美国炭黑贸易已经重新走上了正轨。

2011 年 1—11 月, 美国炭黑出口总额为 2.821 亿美元, 进口总额为 2.438 亿美元, 炭黑出口量为 14.26 万 t, 炭黑进口量为 15.98 万 t; 而 2007 年 1—11 月, 美国炭黑出口总额为 2.251 亿美元, 进口总额为 1.629 亿美元, 炭黑出口量为 16.02 万 t, 进口量为 15.23 万 t; 2010 年 1—11 月, 美国共出口炭黑 14.48 万 t, 出口总额达 2.595 亿美元, 进口炭黑 15.13 万 t, 进口总额达 1.943 亿美元。

加拿大是美国炭黑出口的主要目的地, 出口量为 5.86 万 t, 其后依次为比利时、墨西哥、中国

和日本; 同时, 加拿大也是美国进口炭黑的主要来源地, 进口量为 9.452 万 t, 其后依次为墨西哥、日本、德国和荷兰。 朱永康

朗盛提高全球氯丁橡胶价格

朗盛宣布在全球范围内提高其拜耳平 (Baypren) 品牌氯丁橡胶的价格, 每吨价格上调 180 欧元 (240 美元)。原材料和能源价格上涨是本次提价的主要原因。除已签署固定合同的产品价格外, 上调的产品价格于 2012 年 2 月 15 日起实施。朗盛拜耳平品牌氯丁橡胶被广泛应用于电缆护套、软管、安全带和空气弹簧等的生产。 罗永浩

俄罗斯加入 WTO 后 调低轮胎进口关税时间表

目前俄罗斯轮胎进口关税为: 轻型车新轮胎 20%, 且每条轮胎不低于 6.9 欧元; 大客车和载重汽车新轮胎另收从量税 15%, 且每条轮胎不低于 5 欧元。

俄罗斯加入世界贸易组织 (WTO) 后, 轮胎进口关税将逐年降低, 其进程如表 1 所示。

表 1 俄罗斯调低轮胎进口关税的时间表

年 度	进口关税/%	备 注
轻型车新轮胎		
2012 年	20	每条轮胎税值 ≥ 6.2 欧元
2013 年	18	每条轮胎税值 ≥ 5.27 欧元
2014 年	16	每条轮胎税值 ≥ 4.34 欧元
2015 年	14	每条轮胎税值 ≥ 3.41 欧元
2016 年	12	每条轮胎税值 ≥ 2.48 欧元
2017 年	10	
大客车和卡车新轮胎		
2012 年	15	从 2012 年开始取消从量税
2013 年	13.3	
2014 年	11.7	
2015 年	10	

邓海燕