



朗盛高科技成就高性能橡胶 推动绿色机动化浪潮

朗盛集团携手中国石油和化学工业联合会于2011年12月2日在北京举办绿色橡胶日活动。这是朗盛第2次在中国举办这一世界盛会。400多位来自政界、橡胶行业和高等院校的代表齐聚一堂,交流探讨高性能橡胶在中国未来绿色机动化浪潮中所起的作用。

中国是全球最大的轮胎生产国,其产量约占全球总产量的1/3。朗盛委托第一财经研究院进行的调研显示,随着世界轮胎制造中心向以中国为首的亚洲市场转移,预计未来几年中国轮胎制造行业仍将保持较快的增长速度。绿色轮胎凭借其高于普通轮胎的燃油效率、优异的安全性能和耐久性能,成为轮胎行业中发展最迅猛的细分市场产品,其全球年均增长率达到10%。慕尼黑科技大学最近的研究显示,到2020年中国绿色轮胎的市场占有率有可能提高至50%。

朗盛以其高性能橡胶积极应对轮胎绿色化这一发展趋势。朗盛管理董事会主席贺德满博士(Dr. Axel C. Heitmann)称,中国是公司在亚洲地区业务快速增长的基石,预计公司在中国市场的销售额将于2012年首次突破10亿欧元大关。朗盛服务于可持续性机动化浪潮的高科技产品,对实现这一销售目标发挥重大作用。

朗盛是钕系顺丁橡胶(NdBR)和溶聚丁苯橡胶(SSBR)的主要供应商,这2种产品均是生产绿色轮胎的关键原材料。NdBR主要用于绿色轮胎的胎面胶和胎侧胶,其滚动阻力较低,可减少轮胎磨损,在提高汽车的安全性、延长轮胎的使用寿命上具有重要意义。SSBR主要用于绿色轮胎胎面

胶,可降低轮胎滚动阻力,同时改善湿滑抓着性能。采用高性能橡胶制成的绿色轮胎可以减小5%~7%的汽车油耗,从而显著减小二氧化碳排放量。

机动化浪潮以及不断提高的环保意识推动中国市场对绿色轮胎不断增长的需求,即将在全球范围内强制执行的轮胎标签法规也促进了市场对绿色轮胎需求的增长。到目前为止,日本和韩国已经分别建立了轮胎标签制度,要求在轮胎上标识滚动阻力和湿抓着力等级。日本自2010年起执行自愿的轮胎标签制度,韩国自2011年11月起推行类似制度,并计划于2012年11月强制执行轮胎标签制度,欧盟也将在这一时期强制实施轮胎标签制度。其他国家,如巴西、美国和中国将在未来几年内推行类似制度。

为满足中国市场日益增长的需求,朗盛携手台湾台橡股份有限公司设立合资企业,生产丁腈橡胶(NBR)。新工厂计划于2012年上半年投产,年产规模将达3万t,产品将主要服务于中国市场。相对于传统NBR,新工厂生产的NBR具备更佳的耐磨、耐油、耐臭氧、耐紫外线、耐热及老化性能。

在此次绿色橡胶日活动上,朗盛展示了其先进的技术和最新的产品,包括Keltan Eco产品——世界首款生物基三元乙丙橡胶(EPDM)。EPDM主要用于生产车门密封条和雨刮器。Keltan Eco产品使用从可再生资源甘蔗中所提取的乙烯为原料,其产品性能完全可以与同类产品相媲美。公司已于近期对Keltan Eco产品进行商业化生产,计划初期年产量约1万t。

姜晓青

贵州大众橡胶公司与美国岱高公司 合资项目落户贵阳

贵州大众橡胶有限公司与美国岱高公司合资建设的汽车橡胶制品项目日前在贵州贵阳举行了奠基仪式。该项目总投资3.03亿元,投产后可实现年销售收入约5亿元,年税收约5000万元,新

增就业岗位700人。

美国岱高公司是世界著名的汽车动力传动产品集团公司,在全球7个国家设有12个研发中心和生产基地,拥有先进的传动系统生产技术。贵州大众橡胶有限公司是国内知名的汽车橡胶制品企业,常年为中国第一汽车集团公司、东风汽车公司、潍柴动力有限公司等国内外500余家汽车整车及零部件生产企业提供原装配套服务,产销量居国内领先地位。

清风

印度对中国炭黑发起特保调查

印度保障措施局日前发布公告,决定对原产于中国的橡胶用炭黑启动特殊保障措施调查。橡胶用炭黑的印度海关税则号为28030010。非橡胶用炭黑不在此次调查范围内。

本案系印度炭黑生产商协会(Association of Carbon Black Manufactures)代表其2名会员企业M/s. Phillips Carbon Black公司和M/s. Hi-Tech Carbon公司提出申请,要求对中国产橡胶用炭黑征收为期4年的特保税。据称这2家企业的炭黑产量占印度国内炭黑产量的80%以上。

印度申请人提供了2008年4月至2011年10月印度国内产业损害数据,并且声称:在损害调查期内,来自中国的炭黑进口量增长了429%,印度国内炭黑产量、产能利用率、市场份额和利润都显著下降,印度炭黑企业的炭黑库存量大幅上升,中国炭黑对印度国内炭黑产业造成了市场扰乱或市场扰乱威胁。

艾迪

我国汽车保有量突破1亿辆大关

截至2011年11月,我国机动车保有量已达2.23亿辆,机动车驾驶员达2.34亿人,汽车保有量达1.04亿辆,许多城市已进入汽车社会。

据统计,2011年1—11月,我国机动车保有量增加1628万辆,同比增长7.86%,其中汽车保有量增加1361万辆,同比增长14.98%;2011年10月底汽车保有量首次超过摩托车保有量,标志

着我国机动车结构从以摩托车为主向以汽车为主转变;以个人名义注册登记的私家汽车保有量达到7748万辆,占汽车总保有量的74.17%。

我国汽车保有量超过100万辆的城市有14个,其中北京汽车保有量达472万辆。与2010年底相比,2011年底合肥、乌鲁木齐、银川、呼和浩特、南宁、西宁、福州、长沙、兰州、西安10个城市的汽车保有量增长率超过20%。根据国际通用的16%的标准(即每百户家庭拥有16辆小轿车)来划分,我国许多城市已进入汽车社会。

阿枫

国内最大丁腈橡胶项目基本建成

宁波顺泽橡胶有限公司年产5万t丁腈橡胶项目已基本建成,开车前的各项准备工作正在紧张有序地进行。作为国际上单线生产能力最大的丁腈橡胶装置,该项目引进了俄罗斯列别捷夫合成橡胶研究所研发的丁腈橡胶生产技术,相继获得国家科技部对俄专项国际科技合作经费1018万元、宁波市科技局国际合作经费509万元的补助,是宁波市获得国际合作经费补助额度最大的项目。

宁波顺泽橡胶有限公司由山东淄博慧凯丰化工有限公司、山东齐鲁石化建设有限公司、山东淄博隆基工贸有限公司共同出资建设,是一家专业化大型丁腈橡胶生产企业。该项目依托镇海炼化百万吨乙烯项目建设,年消耗丁二烯约3.5万t。

艾丰

国内炭黑市场继续弱勢盘整

受原料煤焦油市场持续弱勢的影响,国内炭黑产品价格均有一定幅度的下跌。部分企业为规避风险,降低开工率,以销定产。

山西部分地区炭黑价格下降幅度为每吨100~150元,主要原因是厂家为了争取新合同以及炭黑成本下降,目前山西炭黑企业开工率在60%左右;云南炭黑市场整体运营情况良好,市场