



邓禄普

扩大航空子午线轮胎产研能力

日前,邓禄普航空轮胎公司(Dunlop Aircraft Tyres Ltd.,缩写 DATL)在其总部英国伯明翰完成了多台航空子午线轮胎成型设备和试验设备的安装、调试。该批设备是 DATL 2010 年从日本横滨橡胶公司购买的。

DATL 称,添置上述设备后,公司的航空子午线轮胎生产能力得到提高,有利于进一步巩固邓禄普航空轮胎在全球市场的地位。

此次添置的试验设备包括一台动态模拟试验机。DATL 表示,这将提高公司的室内测试能力,有助于加强公司的新产品研发能力,缩短新产品投放国际市场的周期。

邓海燕

法国库贴集团

宣布收购阿文汽车公司

法国库贴集团(MGI COUTIER)日前宣布将收购美国阿文汽车(Avon Automotive)公司,并已签订了相关协议。阿文公司是胶管、硅酮低压管专业制造商,产品有冷却液管、燃油管和空气管,总部位于美国密歇根州,在全球 8 个国家共有 10 家工厂,现有员工 3560 人。该公司 2010 年营业收入为 2.76 亿美元,营业利润达到 1060 万美元。收购完成后,法国库贴集团的年营业收入将超过 6.2 亿欧元,员工人数将达到 8000 人。

法国库贴集团是欧洲著名的汽车零部件生产企业,为世界各主要轿车主机厂供应配套零部件,仅在欧洲就有 14 个生产厂,子公司遍布世界 10 个国家。

朱永康

德国马牌轮胎公司

收购印度穆迪轮胎公司

据报道,德国马牌轮胎公司出资 13.4 亿卢比(约合 3011 万美元)收购印度穆迪橡胶公司旗下的穆迪轮胎公司的股权。交易完成后穆迪轮胎公司将成为马牌轮胎公司旗下的全资子公司。

穆迪橡胶公司称,大陆集团向其支付的款项除购买了穆迪轮胎公司的 560 万股股权,还包括价值 1.72 亿卢比的非竞争费用。据悉,2004 年至今,穆迪橡胶公司一直在印度负责生产卡车和客车用的马牌轮胎。

朱永康

固特异第 2 季度净利润增长 43%

美国固特异轮胎橡胶公司宣布,2011 年第 2 季度,公司营业收入大幅增长,从上年同期的 45 亿美元增至 56 亿美元,高于预期的 52 亿美元。其中,得益于高端轮胎销量的增长,固特异北美地区的营业收入增长 18%,达到 24 亿美元,每条轮胎带来的营业收入平均增长 20%。第 2 季度固特异的净利润从上年同期的 2800 万美元增至 4000 万美元,盈利增长 43%。

鲁迪

卡博特第 2 季度净收益 6200 万美元

美国卡博特公司宣布,2011 年第 2 季度,公司的净收益为 6200 万美元;橡胶用炭黑的息税前利润(EBIT)比上年同期增长 900 万美元,这主要得益于较高的炭黑售价,以及合适的产品结构和尾气利用收益,这 3 项因素足以抵消较高的原材料成本,包括 2011 年第 2 季度油料后进先出的 700 万美元费用以及产量同比降低 3% 的不利影响。与第 1 季度相比,除了印度炭黑设施关闭导致公司炭黑产量下降 1% 之外,受新兴市场和日本市场需求增长的推动,公司在全球的炭黑销量增长了 3%。2011 年第 2 季度和第 1 季度公司的 EBIT 大体持平。

郭毅