



人大代表提议： 轮胎产业安全要靠“组合拳”

近年来天然橡胶价格一再上涨，特别是从2010年下半年开始增长迅猛。2011年1月，天然橡胶每吨价格突破4万元大关，这使得轮胎行业面临极其严峻的形势。

全国人大代表、中国化工橡胶总公司总经理，风神轮胎股份有限公司董事长和党委书记曹朝阳提出，应该从长远战略谋划，从产业安全上考虑，制定一系列配套的产业政策，依靠“组合拳”，才能使轮胎行业渡过难关，获得持久健康发展。

第一，从资源的角度来解决问题。石油、稀土矿、贵金属等资源，国家都有产业政策，橡胶也应如此。天然橡胶消费量、进口量、对外依存度在不断增大，自给率在不断下降，而且天然橡胶价格很容易受到世界各大财团联合炒作的影响。在这种情况下，我国应建立健全天然橡胶战略调节机制。

第二，从放开关税的环节解决问题。目前天然橡胶的进口关税过高是限制我国本土轮胎企业发展的症结之一。当初国家对天然橡胶设定20%关税，是出于保护国内产业的目的，现在若还维持20%从价税或2000元从量税的进口高关税，只会捆住本国轮胎行业的手脚。取消天然橡胶进口关税，不仅不会影响国内天然橡胶产业的发展，反而有助于轮胎行业降低成本，增强竞争力。

第三，积极鼓励发展资源替代产品。对杜仲橡胶的综合利用，国家要出台政策，积极鼓励。从行业来讲，应成立产业联盟，使杜仲橡胶种植产业化、规模化。

第四，坚定不移转变发展方式，打造金字自主品牌，增加竞争力和盈利能力。我国橡胶原材料需求的急剧上升，与国内轮胎行业的重复建设、盲

目追求规模有密不可分的关系。对企业来说，一定要加大科技投入，优化产品结构转变，向精细化、低碳、高效转变，增强轮胎企业的综合实力。

程 絮

我国轮胎多环芳烃含量受限 欧盟 REACH 法规

日前，欧盟轮胎制造商协会(ETRMA)发布公告，公布了对欧盟市场上轮胎多环芳烃(PAHs)含量的抽查结果，抽样轮胎中11%的样品不符合欧盟环保法规《欧盟化学品注册、评估、许可和限制》(REACH)法规附件XVII第50条关于轮胎PAHs含量的要求，而且不合格样品生产地均为中国。

ETRMA表示，此次抽样从3个欧盟主要成员国市场上购买了2010年1月1日之后生产的45个不同品牌共110条轮胎，涉及92家来自16个国家(9个欧盟国家，7个非欧盟国家)的生产商。依据标准ISO 21461对样品轮胎进行了PAHs含量测试。测试分为2个阶段，第1阶段由ETRMA初测，第2阶段对疑似超标轮胎委托欧盟独立第三方检测机构进行复检。结果发现，除我国生产的轮胎出现PAHs含量超标现象外，抽查的9个欧盟国家以及其余6个非欧盟国家的轮胎PAHs含量均符合REACH法规要求。ETRMA呼吁欧盟及其成员国加大轮胎抽查和监管力度，并对违反法规的企业依据欧盟法律进行惩治。

欧盟的行为预示，欧盟轮胎市场将面临REACH法规施行以来最为严厉的监管，而已被查出问题的我国轮胎更是首当其冲。我国轮胎出口势头强劲已引起欧盟极大的关注，REACH法规正是欧盟控制中国轮胎进入市场的技术性贸易壁垒。之前，由于我国轮胎在美国市场的强劲表现诱发轮胎特保案，此次PAHs危机又为我国轮胎企业敲响了警钟。

当前我国轮胎正以每年30%的出口量增速进入欧盟市场，出口势头强劲。自REACH法规