

和矿山作业的全钢子午线轮胎生产,具有较高的推广价值;高抗刺扎和抗切割 23.5—25 半钢工程机械轮胎产品满足矿山、钢厂等特殊环境使用要求,达到国内先进水平;14.00—25 加强型工程机械轮胎产品可更好地满足矿山重型自卸车的使用要求,该产品性能优异,达到国内先进水平。

鲍建德 袁杰

溴化丁基橡胶技术获突破

溴化丁基橡胶是制造无内胎轮胎不可替代的原材料,也是医用橡胶制品的原料。由浙江大学科研人员自主研发的溴化丁基橡胶生产技术打破了美、德等国家的垄断,使无内胎轮胎所用溴化丁基橡胶得以国产化。溴化丁基橡胶工业化中试样品经橡胶行业国家级实验室检测,其各项主要技术指标与进口同类产品相当。

据介绍,这项技术是在氯化丁基橡胶生产技术的基础上完成的,目前已申请了 2 项国家发明专利。科研人员将进一步完善现有的设计,突破制约产能的瓶颈,建成一条由计算机控制、可连续生产的年产 3000 t 溴化丁基橡胶装置,并为该装置扩大到万吨级生产线奠定基础。 钱伯章

益阳橡机培育优秀供应商

日前,益阳橡胶塑料机械集团有限公司召开首届供方管理成果大会,60 余家与之配套、外协的供应商齐聚益阳,共商发展大计。这是该公司为加强供应商管理及沟通与合作,实现互惠共赢,推动战略合作伙伴关系进一步深化,打造世界级橡胶机械供应商的又一重大举措。

近几年来,益阳橡机生产经营步入快速发展轨道,产销连创历史新高;面对这一大好局面,在加强与客户联系沟通、提高橡胶机械产品质量与服务的同时,相应的对配套产品和外协件的生产管理和装备水平、质量水平、准时交货率等要求提高。为此,公司从 2009 年底对全国几百家配套企业进行实地考察摸底打分,从中挖掘优秀供应商,

淘汰劣质供应商,使资源向优秀供应商倾斜,实现互惠双赢,巩固与优秀供应商战略发展关系。

李中宏

中国台湾合成橡胶公司 并购美国迪思科聚合物公司

中国台湾合成橡胶公司将花费 1.68 亿美元并购美国迪思科聚合物(Dexco Polymers)公司。该项并购交易将有助于产品换代和技术升级,并形成遍布亚洲、欧洲和美洲的多元化客户群。目前,并购协议有待美国和台湾“监管部门”的批准,预计 2011 年第 2 季度完成。

美国迪思科聚合物公司是埃克森美孚化工公司和陶氏化学公司在 1988 年组建的合资子公司,总部设在美国休斯敦,主要生产高附加值的苯乙烯-异戊二烯-苯乙烯嵌段共聚物(SIS)以及苯乙烯-丁二烯-苯乙烯嵌段共聚物(SBS)。 国 轶

朝阳市轮胎出口货值 首次突破 1 亿美元

轮胎是朝阳市的主要出口商品,凭借良好的质量管理和政策支持,朝阳地区轮胎出口企业迅猛发展。2010 年,朝阳市共出口轮胎 478 批,101.9 万条,货值达 11209.6 万美元,首次突破 1 亿美元大关。与 2009 年同期相比,出口轮胎批次增长了 27.1%,数量增长了 22.5%,货值增长了 26.4%。

宇 虹

大橡塑橡胶四辊压延生产线获奖

乘用车子午线轮胎的关键生产设备、大型轮胎厂进行纤维布贴胶压延生产的主要设备——大橡塑牌 XY-4S1730C/XY-F4S1730C 橡胶四辊压延生产线荣获中国机械工业科学技术一等奖。

该生产线是大连橡胶塑料机械股份有限公司自主研发的,具有技术先进、结构新颖、性能可靠、传动平稳、生产效率高、产品精度高、节能降耗、噪