



## 朗盛收购帝斯曼弹性体业务

德国朗盛公司和荷兰皇家帝斯曼集团日前原则上达成协议,在无现金和债务价值基础上,由朗盛出资 3.1 亿欧元收购帝斯曼的弹性体业务。帝斯曼弹性体部门生产的三元乙丙橡胶 (EPDM) 品牌为 Keltan。

帝斯曼弹性体业务收购价格约 6 倍于其 2010 年预期息税折旧及摊销前利润 (EBITDA)。此项收购将动用朗盛集团现有流动资金,预计 2011 年内将实现每股收益增值。

朗盛与荷兰帝斯曼员工代表达成协议后,收购合同条款才能最终确定。此项收购项目将提交相关反垄断部门审查批准,预计将于 2011 年初完成。

朗盛首席执行官贺德满说,希望帝斯曼弹性体 (EPDM) 业务成为朗盛核心合成橡胶业务的宝贵资产。此项收购交易为朗盛实现 2015 年常规业务范围内的息税折旧及摊销前利润达到 14 亿欧元的宏大目标迈出了重要的一步。

帝斯曼首席执行官兼管理董事主席谢白曼说,出售弹性体业务将有助于公司实现“愿景 2010”战略,转型成为一家生命科学和材料科学的专业公司;公司的转型将在有利于股东和员工的前提下,在合适的时间和条件下完成。帝斯曼已经进入追求可持续发展和盈利性增长的新时代。

位于荷兰斯塔德-赫力恩的帝斯曼弹性体业务部在全球拥有 420 名员工,估计 2010 年实现 3.8 亿欧元的销售额。帝斯曼在斯塔德-赫力恩的 EPDM 工厂年产能约 16 万 t,另一家位于巴西 Triunfo 的工厂年产能约为 4 万 t。朗盛计划整合 EPDM 业务,将总部设立于斯塔德-赫力恩。

朗盛以 Buna EP 品牌销售其 EPDM。朗盛

在德国摩尔、美国奥兰治均建有 EPDM 工厂,总年产能约 12 万 t。

受益于新兴国家市场的强劲推动,预计未来 10 年内全球 EPDM 橡胶市场有望每年实现 1 位数的涨幅。

通过此次成功的收购,朗盛计划引入先进的 ACE 高级催化技术,提高 EPDM 生产水平。目前,帝斯曼已经在其位于斯塔德-赫力恩的工厂广泛应用 ACE 技术。与传统技术相比,ACE 技术在降低生产能耗和成本的同时,拓宽了 EPDM 的应用范围。朗盛计划在完成 ACE 技术评估后,将此技术应用到现有工厂的生产中。

朗盛称,公司将为客户提供更多的高性能 EPDM 产品组合。

姜晓青

## 锦湖向克莱斯勒新车型供应 原配轮胎

锦湖轮胎美国公司近日宣布,该公司将向克莱斯勒集团有限责任公司销往北美市场的 2011 吉普大切诺基 (Jeep Grand Cherokee) 车型供应超高性能轮胎——eco SOLUS KL21 轮胎。目前供应的这种轮胎规格为 265/60R18 和 265/50R20。

近些年,锦湖正逐渐加强其北美地区业务,它已经成为该市场最大的替换轮胎 (包括超高性能轮胎) 制造商之一。在原配轮胎方面,锦湖加强了与海外汽车制造商的合作,配套目标已瞄准全球高档汽车。自进入北美市场后,锦湖已经与克莱斯勒建立了 4 年的战略合作关系。而在欧洲市场,锦湖还向大众和梅赛德斯奔驰提供原配轮胎。

尚 轮

## 国际轮胎公司 开始销售 Kenda 品牌轮胎

美国 Kenda 橡胶有限公司日前宣布,该公司已与独立轮胎经销商——国际轮胎公司签署了一项经销协议,后者将在整个南佛罗里达及加勒比海地区销售 Kenda 品牌乘用车轮胎、轻卡车轮