



## JCB 公司选择米其林 Power CL 轮胎 为标准配置

JCB 公司已选择米其林 Power CL 轮胎为其最新开发的 2CX, 3CX 和 4CX 挖掘装载机的标准配置。这是继 XMCL 子午线轮胎之后, 米其林轮胎再次取得 JCB 工程机械原装配件(OE)资格。

Power CL 轮胎入选 JCB 原装配件之前, 在 JCB 公司总部经历了一系列的严苛试验和测试。试验结果表明, 米其林 Power CL 轮胎在非公路条件下使用寿命、操作性能完全符合 JCB 工程机械的要求。米其林 Power CL 轮胎是一种斜交结构的农业-工业机械轮胎, 适用于挖掘装载机、小型轮式装载机和伸缩臂装载机。

米其林 Power CL 轮胎的特点是: 胎面花纹粗壮, 轮胎的抗崩花、抗掉块能力强; 胎面使用优质胶料, 最大限度地减少了恶劣条件下胎面刺穿、撕裂问题; 由多层帘布组成的斜交结构胎体, 进一步增强了轮胎的抗刺穿和抗冲击能力; 优化的胎体帘线角度确保轮胎侧向稳定性, 从而赋予工程机械良好的垂直及侧向稳定性, 而这正是伸缩臂装载机所必需的。

此次入选 JCB 公司 2CX, 3CX 和 4CX 挖掘装载机标准配置的有 5 个米其林轮胎规格是: 340/80-18(12.5-18), 340/80-20(12.5-20), 400/70-20(16.0/70-20), 480/80-26(18.4-26) 和 440/80-28(16.9-28)。由此可见, 在普及工程机械子午线轮胎的今天, 优质斜交轮胎仍然有可能是小型工程机械原装配件的选择对象。

米其林 Power CL 系列轮胎共有 11 个规格, 从最小 280/80-18 TL 到最大 420/80-30 TL。同时, 该系列轮胎也是米其林生产的适用于小型

轮式装载机的五大系列工程机械轮胎之一。该系列轮胎常用于建筑工地、农场、园林绿化、公共工程及道路运输机械。

邓海燕

## 大陆推出 Continental HSR2 SA 中型载重汽车轮胎

大陆轮胎美国公司日前推出一款适用于公交车和休闲车辆的全轮位中型载重汽车轮胎——Continental HSR2 SA 轮胎。

这款轮胎采用了可视校准指示系统(VAI+), “+”表征轮胎花纹深度情况, 可使用户持续可视了解胎面情况。花纹深度减至 6.35 mm(8/32 英寸)时, 指示符号由“+”变为“-”, 提醒用户应该考虑轮胎换位或移到拖车上, 花纹深度小于 3.18 mm(4/32 英寸)时, “-”完全消失, 表示花纹深度已达到了法律规定的最低限度。

该款轮胎采用耐久性能好的胎面胶, 胎面设 5 条纵向花纹, 这有利于保证在北美和南美地区路面上轮胎具有良好的使用性能。

Continental HSR2 SA 轮胎规格有 275/80R22.5, 295/80R22.5 和 315/80R22.5。

尚 轮

## Techking 公司在加拿大推出 Effiplus Snowking 冬季轮胎

Techking 轮胎公司是一家主要生产工程机械轮胎的制造商, 在 2010 年上半年推出 1 款低滚动阻力轿车轮胎——Effiplus 轮胎。Effiplus 轮胎适用于欧洲超高性能车辆以及 SUV 车辆, 它与 Kenda、玛吉斯和佳通等知名品牌轮胎争夺市场。Techking 公司现在开始扩大经营业务, 瞄准低能耗绿色轮胎市场。

Techking 公司近期在加拿大市场推出了一款高性能轮胎——Effiplus Snowking 冬季轮胎(如图 1 所示)。该款冬季轮胎胎面胶采用白炭黑/硅烷偶联剂体系, 大大地降低了轮胎滚动阻力, 提高了综合性能; 胎面花纹采用锯齿形结构, 提高了湿滑路面条件下轮胎的抓地性能, 而胎面

楞纹提高了轮胎的排水性能和雪地路面条件下的自洁能力。

Effiplus Snowking 冬季轮胎适用的轮辋直径为 15~18 英寸,规格范围为 195/65R15~235/40R18。Techking 公司还计划在俄罗斯、中欧和北欧市场推出该款轮胎。



图 1 Effiplus Snowking 冬季轮胎

尚 轮

## 赢创计划未来 4 年大幅提高 沉淀法白炭黑产能

赢创工业集团高层最近表示,计划在未来 4 年内大幅提高其沉淀法白炭黑产能,将逐步对现有生产基地产能进行扩大,到 2014 年使产能提高 25%。集团将投入数千万欧元扩大其在亚洲和欧洲的白炭黑产能。目前,赢创工业集团在全球 8 个国家建有 10 个沉淀法白炭黑生产基地。

赢创通过产品创新不断巩固其市场领先的地位,最新推出的 SIPERNAT 288 和 SIPERNAT 268 品种适用于硅橡胶高端应用领域。此外,轮胎行业和生命科学领域用新白炭黑产品也即将在亚洲市场问世。

清 风

## 60 系列子午线农业轮胎将成为 美国农机标准配置

美国通用农机承包商 ACS 报告,为了提高农耕效率,决定改变农业机械轮胎配置。具体措施是用 600/60R28 和 710/60R38 XeoBib 轮胎代替之前的标准配置 540/65R28 和 650/65R38 轮胎。

XeoBib 轮胎是米其林新产品,采用 UltraFlex 技术。上述变化同时反映出农业轮胎向更低断面发展的趋势。

一般来说,应根据工作负荷和使用环境(公路或非公路)调整农业轮胎充气内压。如果拖拉机主要非公路条件下工作,采用合适的气压可降低轮胎接地压力,减轻土壤板结。如果拖拉机主要在公路上使用,则要求较高的轮胎气压,这一点很重要,因为现代农业要求拖拉机具有较高的公路行驶速度,以便完成日益增多的长距离运输。 邓海燕

## 普利司通再次提高 九州工程机械轮胎厂产能

普利司通计划再投资 2.39 亿美元以扩大其九州工程机械轮胎厂生产能力,至 2013 年 1 月该厂生产能力提高 62%,年橡胶消耗能力将达到 130 t。自 2007 年起该厂的总投资达到 9.56 亿美元。

普利司通预测从 2009 年到 2015 年巨型工程机械轮胎需求量将增长 40%。

九州工程机械轮胎厂于 2009 年投产,第 2 期扩产投资 3.1 亿美元,年橡胶消耗能力达到 50 t,于 2010 年 3 月达产。现有员工 253 名。

陈维芳

## 埃克森美孚川崎工厂丁基橡胶 扩能完成

埃克森美孚公司日前宣布,日本丁基有限公司川崎工厂丁基橡胶的扩能工程已经完成,增加产能 1.8 万 t,从而使该厂的年总生产能力达到 9.8 万 t。此次扩能不但可以满足不断增长的丁基橡胶市场需求,同时也展示了埃克森美孚公司工艺技术的最新进展,可以节省能耗和投资。

日本丁基有限公司是埃克森美孚有限公司与日本 JSR 公司的合资企业,主要向亚洲市场供应丁基橡胶。埃克森美孚公司拥有其 50% 的股权。

钱伯章