



JCB 公司选择米其林 Power CL 轮胎 为标准配置

JCB 公司已选择米其林 Power CL 轮胎为其最新开发的 2CX、3CX 和 4CX 挖掘装载机的标准配置。这是继 XMCL 子午线轮胎之后,米其林轮胎再次取得 JCB 工程机械原装配件(OE)资格。

Power CL 轮胎入选 JCB 原装配件之前,在 JCB 公司总部经历了一系列的严苛试验和测试。试验结果表明,米其林 Power CL 轮胎在非公路条件下使用寿命、操作性能完全符合 JCB 工程机械的要求。米其林 Power CL 轮胎是一种斜交结构的农业-工业机械轮胎,适用于挖掘装载机、小型轮式装载机和伸缩臂装载机。

米其林 Power CL 轮胎的特点是:胎面花纹粗壮,轮胎的抗崩花、抗掉块能力强;胎面使用优质胶料,最大限度地减少了恶劣条件下胎面刺穿、撕裂问题;由多层帘布组成的斜交结构胎体,进一步增强了轮胎的抗刺穿和抗冲击能力;优化的胎体帘线角度确保轮胎侧向稳定性,从而赋予工程机械良好的垂直及侧向稳定性,而这正是伸缩臂装载机所必需的。

此次入选 JCB 公司 2CX、3CX 和 4CX 挖掘装载机标准配置的有 5 个米其林轮胎规格是:340/80-18(12.5-18),340/80-20(12.5-20),400/70-20(16.0/70-20),480/80-26(18.4-26)和 440/80-28(16.9-28)。由此可见,在普及工程机械子午线轮胎的今天,优质斜交轮胎仍然有可能是小型工程机械原装配件的选择对象。

米其林 Power CL 系列轮胎共有 11 个规格,从最小 280/80-18 TL 到最大 420/80-30 TL。同时,该系列轮胎也是米其林生产的适用于小型

轮式装载机的五大系列工程机械轮胎之一。该系列轮胎常用于建筑工地、农场、园林绿化、公共工程及道路运输机械。

邓海燕

大陆推出 Continental HSR2 SA 中型载重汽车轮胎

大陆轮胎美国公司日前推出一款适用于公交车和休闲车辆的全轮位中型载重汽车轮胎——Continental HSR2 SA 轮胎。

这款轮胎采用了可视校准指示系统(VAI+),“+”表征轮胎花纹深度情况,可使用户持续可视了解胎面情况。花纹深度减至 6.35 mm(8/32 英寸)时,指示符号由“+”变为“-”,提醒用户应该考虑轮胎换位或移到拖车上,花纹深度小于 3.18 mm(4/32 英寸)时,“-”完全消失,表示花纹深度已达到了法律规定的最低限度。

该款轮胎采用耐久性能好的胎面胶,胎面设 5 条纵向花纹,这有利于保证在北美和南美地区路面上轮胎具有良好的使用性能。

Continental HSR2 SA 轮胎规格有 275/80R22.5, 295/80R22.5 和 315/80R22.5。 尚 轮

Techking 公司在加拿大推出 Effiplus Snowking 冬季轮胎

Techking 轮胎公司是一家主要生产工程机械轮胎的制造商,在 2010 年上半年推出 1 款低滚动阻力轿车轮胎——Effiplus 轮胎。Effiplus 轮胎适用于欧洲超高性能车辆以及 SUV 车辆,它与 Kenda、玛吉斯和佳通等知名品牌轮胎争夺市场。Techking 公司现在开始扩大经营业务,瞄准低能耗绿色轮胎市场。

Techking 公司近期在加拿大市场推出了一款高性能轮胎——Effiplus Snowking 冬季轮胎(如图 1 所示)。该款冬季轮胎胎面胶采用白炭黑/硅烷偶联剂体系,大大地降低了轮胎滚动阻力,提高了综合性能;胎面花纹采用锯齿形结构,提高了湿滑路面条件下轮胎的抓地性能,而胎面