

屈挠性,并可完全替代天然橡胶的异戊橡胶。届时,两大基地的年产值将达到 200 亿元。安 琪

大连橡塑成功收购加拿大麦克罗公司

大连橡胶塑料机械股份有限公司日前以 850 万美元收购加拿大麦克罗机械工程有限公司全部股权,并举行了股权交接仪式,这标志着该公司开始全力拓展国际市场。麦克罗公司是一家面向全球的塑料薄膜、片材等生产设备供应商,主要产品有 1~9 层的吹膜和流延膜共挤生产线、共挤贴合及拉伸生产线、片材生产线、卷曲系统和网络处理系统等,产品在美国、加拿大、德国、巴西、日本、印度和中国等地拥有稳定的客户群,而且产品均集中在高端市场。作为一家研发型公司,麦克罗拥有 36 项专利技术,其中多项处于行业领先地位。

大橡塑将有效整合本公司的生产优势和麦克罗公司的研发能力,通过调整产品生产和采购资源,预计麦克罗机械工程有限公司的年销售收入可达 2.6 亿元。宇 虹

康迪泰克并购天津鑫滨海胶带公司

近日,德国康迪泰克输送带集团并购了天津鑫滨海胶带公司的橡胶输送带业务。双方在天津签署了相关协议。天津鑫滨海胶带公司主要生产金属加工和水泥生产过程中使用的橡胶输送带,员工 200 名,占地 4.7 万 m²,建筑面积 1.58 万 m²,2009 年销售收入 1.2 亿元,利税 2000 万元。康迪泰克集团计划在收购之后投资 1200 万欧元,对现有设备进行改造,并于 2011 年 1 月正式投产运营。

康迪泰克输送带集团是德国大陆集团下属独立的子公司,它进入中国 30 年,目前拥有 9 家现代化工厂,生产软管系统、防震部件、空气弹簧、表面材料、输送带、传动带和涂层织物等,为汽车和机器制造业、建筑业、采矿业、印刷业和铁路运输业服务。目前,康迪泰克集团在中国有 1800 名员工。郭 奕

河北龙星毛利率大幅下滑

河北龙星化工公司 2010 年第 3 季度业绩报告显示:前 3 季度实现营业收入 9.37 亿元,同比增长 32.85%;净利润 5032 万元,同比增长 8.31%。净利润增幅大大低于营业收入的增幅,毛利率下滑十分明显。目前,煤焦油采购成本为每吨 3320 元,蒽油为 3500 元,乙烯焦油为 3300~3500 元,由于成本高企,炭黑企业目前的毛利率在 20%左右,明显下降。郭 奕

全球轮胎企业研究开发费用排行榜

泰国工业联合会橡胶行业分会的 C. Trangadisaiikul 在《东南亚地区轮胎工业的趋势和挑战》一文中列出了全球 19 家轮胎企业 2008 年的研发费用排行榜。其中,山东玲珑橡胶公司和正新/玛吉斯国际公司榜上有名。

表 1 全球知名轮胎企业研发费用排行榜

公 司	英文名称	研发费用/ 百万美元
普利司通公司	Bridgestone Corp.	900.5
米其林集团	Group Michelin	778.0
固特异轮胎	Goodyear Tire	366.0
大陆集团轮胎分部	Continental A. G. Tire Division	238.5
倍耐力公司	Pirelli & C. S. p. A.	212.3
住友橡胶	Sumitomo Rubber	154.7
横滨橡胶公司	Yokohama Rubber Co. Ltd.	152.2
锦湖轮胎公司	Kumho Tire Co. Inc.	124.2
东洋轮胎橡胶公司	Toyo Tire & Rubber Co. Ltd.	87.2
韩泰轮胎公司	Hankook Tire Co. Ltd.	85.9
山东玲珑橡胶公司	Shandong Linglong Rubber Co. Ltd.	73.3
正新/玛吉斯国际公司	Cheng Shin/Maxxis Intl.	48.4
固铂轮胎橡胶公司	Cooper Tire & Rubber Co.	23.1
诺基亚轮胎公司	Nokian Tyres P. L. C.	18.3
耐克森轮胎	Nexen Tire	13.5
阿波罗轮胎公司	Apollo Tyres Ltd.	4.6
JK 轮胎工业公司	JK Tyre & Industries Ltd.	3.9
太阳神国际公司	Titan International Inc.	3.5
MRF 公司	MRF Ltd.	3.3

郭奕奎