

(不能有台阶)。

(11)减速机与稀油站联机试车,检查稀油站油压、油温、流量,试车结束后清洗过滤器,检查仪器仪表是否安装牢固。

另外,与减速机和电机联轴器所连接的2根轴的旋转中心应高度同心,联轴器在安装时必须精确找正、对中,否则联轴器会产生很大应力,严重影响轴、轴承和轴上其他零件正常工作,甚至引起整台机器和基础振动或损坏。一般情况下,减速机固定在先,安装电机时要仔细调整,使2根轴的同轴度控制在允许误差范围(0.1 mm)内,如果超过这个允许误差范围,减速机运行时就会产生很大的轴向力,而联轴器(偶合器)只能缓冲一部

分作用力,其余的力有损于轴,缩短轴的使用寿命。因此,减速机和电机联轴器的找正是安装和检修过程中很重要的工作之一。

6 结语

减速机等重大设备一旦发生故障停机,会给企业带来巨大损失。所以,减速机在安装、检修过程中,保证设备安装精度尤为重要,其次加强设备点检,及时紧固松动的螺栓,加油润滑磨损部位,定期更换减速机润滑油及联轴器、弹性胶圈等,定期测量油温、油质、噪声、振动量,发现异常情况时及时处理,可避免故障隐患进一步扩大,保障设备正常运行。

辽宁大力支持合成橡胶产业

新型橡胶的合成技术及橡胶新材料、橡胶新品种的分子设计技术等国家重点支持项目,已被载入《辽宁“十二五”工业发展规划纲要》,归类化工新材料。这预示着“十二五”期间辽宁的合成橡胶产业将会获得快速发展。

共聚技术、卤化技术、特种橡胶、新型橡胶功能材料及制品、橡胶基复合新材料技术等是“十二五”合成橡胶的重点发展方向。辽宁在发展合成橡胶产业方面已具备雄厚的基础。盘锦和运集团与俄罗斯雅拉斯拉夫合成橡胶研究院、俄罗斯列别杰夫合成橡胶研究院、俄罗斯科学院托普切夫石化合成研究所等共建的合成橡胶研究中心完成协议签约,

并得到国家和省、市政府政策及资金支持。这是辽宁合成橡胶研发和生产走向国际化的重要开端。

根据《辽宁“十二五”工业发展规划纲要》,辽宁省将充分发挥科研院所的作用,以国家重大战略需求为主线,以C₄和C₅烯烃单体和合成橡胶为重点,集科研开发、技术服务、产品工程支持、超前技术储备、成果集成转化和人员实训于一体,开展丁基橡胶、稀土异戊橡胶、锂系聚合物聚合与应用、高性能橡胶的研究和技术创新,在技术和生产上与国际接轨。“十二五”期间,将实现卤化丁基橡胶、异戊橡胶系列的工业化生产,推进我国合成橡胶工业发展。

阿 枫

吉林石化环保型丁苯橡胶 1502E 项目通过验收

日前,吉林石化公司研究院与吉林石化有机合成厂合作开发的环保型丁苯橡胶 1502E 项目通过验收,2010年11月开展工业化试验。这是吉林石化继环保型丁苯橡胶 1500E 工业化生产成功后取得的又一成果。吉林石化依靠自主技术,完成了产品结构再次升级,实现了丁苯橡胶产品绿色生产。

环保型丁苯橡胶 1502E 属于浅色橡胶,外观非常重要,不能用与 1500E 相同的助剂。而林石

化丁苯橡胶 1502E 产品有自身特点,不仅 300% 定伸应力高,控制中间值 17.7 MPa(齐鲁石化、兰州石化控制中间值是 15.5 MPa),而且解决了定伸应力高低与颜色深浅互相矛盾的问题,达到了预期效果。

吉林石化现有 3 条丁苯橡胶生产线,其中 1 条生产线每年可生产 5 万 t 环保型丁苯橡胶 1500E,今后吉林石化将使用另 2 条生产线,产能 11 万 t,生产环保型丁苯橡胶 1502E。 艾 丰