

橡胶材料的国际标准。如欧盟议会和理事会颁布的2000/53/EC报废汽车回收指令中规定,到2006年欧盟各成员国每辆报废汽车零部件平均至少有85%(质量分数)能够被再利用,其中材料回收率至少为80%;到2015年这2项指标将分别提升至95%和85%。日本从2005年1月1日起正式实施《汽车循环利用法》,要求汽车厂商必须负责对报废车辆的氟里昂、气囊和汽车碎屑进行回收再利用或者适当处理。美国环境保护总署负责制定汽车回收业的相关法律法规,目前美国95%的废旧汽车得到回收,每辆回收车上被再利用的零部件质量超过该车总质量的75%。可见TPO/TPV应用前景广阔。

(2)建筑领域。建筑行业也是TPO/TPV的重要应用领域。TPO/TPV密封材料在全球范围内正逐渐被作为门、窗、天窗等密封材料的首选材料。随着高档建筑物的铝合金门窗,办公家具的嵌条,火车、船舶和飞机门窗所用密封条,以及集装箱密封条等向高档、环保的方向发展,以TPO/TPV代替传统建筑密封材料必将成为发展趋势。

(3)电子电器领域:在工业应用类电子产品领域中,EPDM/PP型TPO/TPV可用作控制电缆、船用电缆及千伏级以上矿用电缆的包覆材料,取代原有的氯丁橡胶、天然橡胶/丁苯橡胶、氯磺化聚乙烯和聚氯乙烯等包覆材料。目前,我国一些大型电缆厂已引进国外先进的电缆生产技术和设备,生产效率及产品质量均有较大的提高,电线电缆行业的技术改进必将大大拓展TPO/TPV的应用。

(4)其它领域。TPO/TPV还是解决高速列车噪声问题的关键材料,可大大提高高速列车的舒适性;高硬度、高韧性、抗紫外线老化的TPO/TPV也已成功应用于高速公路隔离带,创造更为安全的行车环境;共混型TPO用于防水卷材生产,能解决EPDM防水卷材施工过程中大量有机粘合剂带来的严重环境污染问题,以及卷材搭缝处防水密封性能差的问题,延长工程设施的使用寿命,显著降低翻修成本。随着国家大规模基础建设的开展,TPO的用量将快速增长。尹强

### 朗盛第3季度盈利势头强劲

受益于合成橡胶和高科技塑料市场需求的推动,朗盛公司2010年第3季度表现十分强劲,第2次调高了年度盈利预期,预计全年常规业务范围内的税息折旧及摊销前利润有望达到9亿欧元(2010年8月的预测为8亿欧元),与2009年的盈利相比将近翻了一番。公司预计第4季度经济发展尤其是轮胎和汽车行业发展将继续呈现良好态势。

2010年朗盛表现十分优异,表明了以卓越产品聚焦新兴市场发展策略的正确性,公司有望在2015年实现常规业务范围内的税息折旧及摊销前利润达到14亿欧元的宏伟目标。

2010年第3季度朗盛常规业务范围内的税息折旧及摊销前利润为2.44亿欧元,比上年同期增长71%;常规业务范围内的税息折旧及摊销前利润边际率达到13.2%,上年同期该指标为10.4%;位列朗盛销售额前10名的产品为合成橡胶和高科技工程塑料产品,这些产品主要服务于轮胎和汽车产业;销售额达到18.5亿欧元,比上年同期增加了35%;净收入为1.18亿欧元,上年同期为2300万欧元。截至2010年第3季度,朗盛净负债由2009年年底的7.94亿欧元增长至8.65亿欧元,这一增长与公司蓬勃发展的业务活动息息相关。

2010年第3季度朗盛亚太地区销售额达到4.08亿欧元,比上年同期增长21%,占总销售额的22%。各个业务板块均表现出强劲的增长态势。受益于朗盛所收购的印度和中国的基础化学品业务的成功并入,高品质中间体业务板块增长最为显著。得益于中国汽车生产企业对轮胎需求量的增长,朗盛合成橡胶业务表现出色。

2010年第3季度朗盛金砖四国(巴西、俄罗斯、印度和中国)的销售额占集团总销售额的23%,2008和2009年同期分别为20%和22%。

2010年第3季度朗盛大中华区销售额达到1.89亿欧元,同比增长10.1%。去除汇率变化以及产品线调整的影响因素,比上年同期微降0.8%。朗盛大中华区总裁柯茂庭指出,中国市场良好的表现依然得益于合成橡胶和高性能工程

塑料市场需求的增长。这一良好的态势使公司在保持收入稳定增长的同时,持续不断地为未来投资。

特别受益于拉丁美洲市场价格增长和需求旺盛的良好态势,朗盛高性能聚合物板块第 3 季度销售收入同比增长 50%,达到 9.86 亿欧元,其利息折旧及摊销前利润从去年的 7600 万欧元跃至 1.44 亿欧元。此业务板块取得的良好业绩受益于轮胎和汽车加工业复苏。

朗盛橡胶化学品业务部近期收购了美国首诺公司(Solutia)的分公司富莱克斯(Flexsys)公司的两大业务,以强化其产品组合,为轮胎和工业橡胶制品提供高品质化学品。

姜晓青

## 普利司通抢滩我国翻新轮胎市场

在我国轮胎市场高速增长,废旧轮胎大幅增加的情况下,普利司通集团加快在我国翻新轮胎市场的布局。日前,普利司通集团旗下的郑州万通奔达可翻新轮胎工厂正式投产运营,采用奔达可公司先进的翻新轮胎技术和质量管理体系,年翻胎能力 1.3 万条,这是普利司通在华组建的第 11 家翻新轮胎企业。

普利司通集团一直关注翻新轮胎的社会价值及市场前景。2007 年该集团收购了全球翻新轮胎行业的领导者、拥有 50 多年历史的美国奔达可公司之后,使新胎生产和翻新轮胎业务实现了有效地整合。据普利司通制定的在华发展规划,今后 5 年翻新轮胎能力将提升 3 倍,而翻新轮胎的销售量要提升 10 倍。销售网络以“普利司通卡车轮胎服务站”的形式为商用车轮胎用户提供包括轮胎购置、使用期间的替换、定期检查以及磨损轮胎的翻新服务等综合服务。

果 益

## 扬子石化环保型橡胶填充油研制成功

扬子石化公司研究院于 2010 年 10 月初成功研制出符合欧盟标准的环保型橡胶填充油,不仅为公司副产品综合利用提供了新途径,还满足了

下游用户绿色生产的需求。

橡胶填充油的主要作用是改善橡胶的加工性能,提高橡胶质量,帮助胶料中填充剂的混合和分散,降低胶料粘度和混炼能耗,调整硫化胶的物理性能。根据欧盟颁布的环保指令 2005/69/EC,自 2010 年 1 月 1 日起,不符合环保标准的橡胶填充油不能投放市场,因此橡胶和轮胎生产企业必须使用符合标准的橡胶填充油,才能确保我国轮胎顺利出口。扬子石化公司研究院在公司乙烯生产副产品中筛选出适合做环保型橡胶填充油的原料,并在此基础上成功研制出各项指标均达到欧盟环保标准的环保型橡胶填充油。科研人员比较了不同精制方法和精制工艺对填充油性能的影响,优化了实验参数,完善了实验工艺,努力提高了产品收率。

钱伯章

## 玲珑公司低滚动阻力轮胎正式投产

山东玲珑轮胎股份有限公司从 2007 年起致力于低滚动阻力轮胎的研发,经过 3 年的试验研究,成功研发出低滚动阻力绿色轮胎。

该轮胎胎面胶以溶聚丁苯橡胶作主体材料,加入大量的高分散性白炭黑,在降低轮胎滚动阻力同时减少了轮胎生热并提升了轮胎耐磨性能。经世界几大权威机构测试,该轮胎的滚动阻力较普通轮胎降低约 30%,预计较普通轮胎节油 6%,达到绿色轮胎的性能要求。

刘纯宝

## 黑猫炭黑公司在唐山建

### 20 万 t 炭黑基地

江西黑猫炭黑股份有限公司决定组建唐山基地,这是该公司第 6 家生产基地。该基地是与唐山顺利集团合资兴建的,黑猫炭黑公司出资 70%。基地项目将建在唐山市古冶地区,占地 450 亩,预计总投资 16 亿元人民币,其中含 20 万 t 炭黑、2×1.5 万 MW 尾气发电、20 万 t 白炭黑、30 万 t 炭黑油深加工 4 个子项目。炭黑项目分 2 期建设,一期工程计划 2 年内完成。

国 宣