

New 新品

英国研发出能与车辆电子系统沟通的全智能汽车轮胎

一种能够监控车辆自身及道路状况,并能与车辆电子系统“沟通”的全智能汽车轮胎,最近由英国施拉德电子公司和轮胎制造商皮雷利公司联手研发成功,不久即将上市。

这种轮胎的最大特点是将传感器安置在轮胎的内部,而不是像此前许多公司把传感器安装在轮胎的阀门或其他部位。传感器能测出胎压、温度、受力、转速、滑动摩擦系数和胎面磨损等重要数据,然后将收集到的信息通过无线方式及时传输给位于车轮架内的接收器,后者再将信息反馈给车辆的电子系统。该系统在司机座舱内装有一只呼叫器。当汽车在行驶过程中温度过高或者压力太低,有可能造成胎面破损时,呼叫器即能用语音向司机发出报警信号,提醒司机谨慎驾驶,注意安全。

这种轮胎还能感知太滑的冰面或水面,从而提高了防抱死刹车系统的效能,并及时提醒司机注意,使车辆始终处在最佳控制状态。艾迪

固特异正式推出 最安静轮胎——御乘系列轮胎

日前,固特异轮胎公司正式向市场推出御乘轮胎(Eagle EfficientGrip)。这款被称为固特异史上最安静、最舒适的轮胎是固特异的最新创新成果,产品采用了独创的“静音胎面”设计,最大限度地降低了轮胎在路面行驶的噪声;同时,在确保安全性能丝毫无损的前提下,还能保证车辆行驶平滑流畅,这也是固特异轮胎一贯的特点。据称,固特异御乘轮胎是专为豪华车开发设计的高档轮胎。

御乘系列轮胎具有如下特点。(1)“静音胎

面”花纹设计。御乘轮胎在长时间驾驶过程中都能保持安静。封闭式胎肩设计能有效阻止声波的传播,从而使内部和外部的感知噪声降到最低水平。均匀的花块设计使轮胎花块在接触地面时更为柔和,从而降低花块撞击地面的噪声。垂直花块边缘设计可缓慢地降低花块的刚性变形,减小花块之间蠕动,能有效避免轮胎在长期磨损后因为花纹的不均匀磨损产生的噪声。(2)主动减震胎体结构。御乘轮胎具有主动减震胎体结构,在胎面胶下添加了吸震胶,能有效吸收因为地面不平而产生的震动和噪声。车内及车外噪声测试表明,御乘轮胎是固特异史上最安静,最舒适的轮胎。(3)最大化抓着力。御乘轮胎具有大量的尖锐边角设计,可牢牢地抓住地面从而产生更大的抓着力。轮胎与地面接触部分含有多个刀槽,安全性更高,在任何驾驶状况下都具有最大化的抓着力。(4)胎面胶白炭黑含量大。御乘轮胎胎面胶含有大量的白炭黑,可有效减小内部分子间的摩擦力,降低效能损失和滚动阻力,能非常有效地降低油耗。(5)各种规格产品应有尽有。御乘轮胎产品覆盖了50~65系列,轮网直径为15~17英寸,速度级别为V、W和Y,目前共有11种不同规格可供选择。

朱永康

迈图新推出适用于泡沫生产的 有机硅产品

迈图高新材料集团近期推出了一系列多用途的有机硅新产品。其中,NIAXsiliconeL-595是一种中高活性的有机硅材料,突出优势在于其泡沫产品规则及泡孔细腻、密度分布较均匀、透气性良好;NIAXsiliconeL-3627是一种低挥发性的有机硅表面活性剂,可应用于高回弹性聚氨酯泡沫生产;NIAXsiliconeL-6840是一种有机硅化合物聚合体,可应用于生产硬质泡沫塑料,特别设计的产品可应用于冰箱或冰柜;NIAXsiliconeL-3629是一种可应用于高回弹性模塑泡沫的有机硅表面活性剂,挥发性较低,具备极强的稳定性,能提供卓越的泡孔结构,工艺性较好,能减少空隙较小处的塌泡现象。

明月