

三角集团生产出单胎质量 3.5 t 的 巨型工程机械子午线轮胎

日前三角集团最大的巨型工程机械子午线轮胎在山东威海第二生产基地成功下线,规格为 40.00R57,单胎质量 3.5 t,外直径 3.6 m。

从前期生产的 R49 和 R51 规格巨型工程机械子午线轮胎的使用效果来看,三角集团自主研发的巨型工程机械子午线轮胎在性能、寿命以及经济性等方面均与国际知名品牌的同规格轮胎相当。40.00R57 巨型工程机械子午线轮胎将在经过 6 个月的验证后走向市场。

随着 40.00R57 巨型工程机械子午线轮胎的诞生,三角集团目前已经能够生产从 R49 到 R57 多规格的巨型工程机械子午线轮胎产品,成为目前国内工程机械子午线轮胎产品系列全、规模大的生产企业。目前,三角集团正在加快建设巨型工程机械子午线轮胎三期项目,最终将形成 1 万条从 R49 到 R63 规格工程机械子午线轮胎的年生产能力。

阿枫

江苏圣奥化学公司山东扩能项目竣工

日前,江苏圣奥化学科技有限公司全资子公司——山东凯雷圣奥化工有限公司的产能扩建项目正式竣工。这意味着江苏圣奥化学公司坚持自主创新的国际化发展战略进入了崭新的阶段,继全面布局全球市场、占据橡胶助剂领域领先地位之后,向实现其“成为全球橡胶助剂用户的最优选择”的战略愿景更进了一步。

该项目将使江苏圣奥化学公司的产能新增 50%,总产能达到 12 万 t PPD 和 15 万 t RT 培司,成为全球产能最大的 PPD 类橡胶防老剂供应商。项目分 2 期完成,一期工程总投资逾 10 亿元。工厂将严格贯彻“科技引领绿色化工”理念,运用自主研发的“RT 培司低温液相催化氢化”技术实现全封闭连续生产,达到工业废水零排放。

近年来江苏圣奥化学公司迅速崛起并发展成为集生产、研发、贸易为一体的集团公司,同时积

极将业务网络向海外市场拓展,产品行销亚洲、欧洲、南美洲、中东及大洋洲等的 40 多个国家和地区。目前江苏圣奥化学公司已与世界前 20 大轮胎生产商中的大部分建立了长期业务关系。

江苏圣奥化学公司多年来坚持以“自主创新”锻造公司核心竞争力,不断加大投入和建设,秉承“科技引领绿色化工”的发展理念,坚持“产学研紧密合作”的研发模式,形成了以上海研发中心为核心、以各子公司相关技术中心为重点、以国内外知名院校合作研发为依托、以科技成果产业化为导向的研发架构。目前,江苏圣奥化学公司已与清华大学、南京工业大学、中石化科学院、浙江大学、美国俄亥俄州阿克伦大学等长期合作,取得科技创新成果 170 余项。

尹强

美国大陆炭黑公司重视尾气回收利用

据美国《Notch 咨询公司》报道,台湾省中国合成橡胶集团旗下的美国大陆炭黑公司日前宣布计划投资 6000 万美元,对其位于美国得克萨斯州桑瑞(Sunray)的炭黑厂进行技术改造,以生产低硬炭含量的超纯炭黑,同时利用尾气作为燃料生产蒸汽。为此,该公司与当地一家石油炼制企业签订了一项长达 10 年的供汽协议,自 2011 年 11 月起,每小时向该炼油厂供应蒸汽 80 t。另外,该公司也准备对位于亚拉巴马州菲尼克斯城(Phenix City)和俄克拉荷马州庞卡城(Ponca City)的 2 家炭黑工厂的尾气加以利用,建设热电联产装置,预计在 2011 年年底可产生 1.8 万 kW 的电力,而庞卡工厂也考虑向周围用户出售蒸汽。

国艺

江门新迪轮胎公司推出泥地越野轮胎

广东江门新迪轮胎公司全新推出泥地越野轮胎——MUD DIGGER 轮胎。该款轮胎的外形非常彪悍,流线形花纹沟槽、超大花纹块和超宽超深的花纹沟赋予了胎面超强的抓地性能,适合岩石坡、泥地、烂路、野地等恶劣路况。

2010 年 8 月,MUD DIGGER 轮胎在南非进