

数略大,但差异很小,总的来看二者气密性都较好。

3.3.3 小结

从试验数据可以看出,在不改变原气密层胶配方的基础上加入 10 份矿物填料 TAURIT,可有效提高胶料混炼效率;混炼胶加工性能稍好,焦烧时间略短,硫化速度稍慢;对硫化胶的物理性能影响不大;在含胶率降低的情况下气密性仍保持较好水平。

4 结论

(1)与炭黑、白炭黑等传统填料相比,矿物填料 TAURIT 天然环保,具有价格优势。

(2)在不改变胎面胶、胎侧胶、气密层胶配方的基础上,加入 2~10 份矿物填料 TAURIT,可有效提高胶料混炼效率。

(3)在胎面胶、胎侧胶配方中,矿物填料 TAURIT 的加入,对混炼胶的加工性能、加工安全性能、硫化性能,硫化胶的物理性能均没有负面影响。

(4)加入矿物填料 TAURIT,胎面胶的耐磨性能适当提高,气密层胶在含胶率降低的情况下气密性仍保持较好。总的看来,矿物填料 TAURIT 在胎面胶和气密层胶中的应用有很大的发展空间。

预计 2010 年第 4 季度泰国橡胶出口量减小 10%

自 2010 年 10 月 1 日起泰国提高橡胶出口关税,橡胶价格会受此影响而走高,每吨可能上涨 100 美元。

按照新税收制度,出口税将和交易价格相关,如果橡胶出口价格在每千克 80~100 泰铢,橡胶出口关税为每千克 3 泰铢;如果价格低于上述水平,则出口关税为每千克 2 泰铢;但如果价格超过 100 泰铢,则出口关税为每千克 5 泰铢。而之前的橡胶出口关税固定为每千克 1.4 泰铢。据称,实行新出口关税政策带来的收入将用于组建一个基金,以便在橡胶价格大幅下滑的时候干预市场并为农户提供扶持措施。

泰国是全球最大的橡胶生产国和出口国,2009 年出口橡胶 270 万 t。从 2010 年年初以来已出口橡胶 160 万 t,高于 2009 年同期的 150 万 t。由于天气条件恶劣,预期 2010 年泰国橡胶出口量仍为 270 万 t 左右。随着泰国橡胶价格走高,可能会导致泰国橡胶竞争力下降,估计部分买家将转向印尼和马来西亚橡胶市场。目前 10 月船期的泰国 RSS3 等级橡胶 FOB 价约为每吨 3550 美元,STR20 等级橡胶报价约为 3480 美元。而印尼 SIR20 和马来西亚 SMR20 等级橡胶目前报价分别在每吨 3330 美元和 3430 美元左右。

贸易商称,预计 2010 年第 4 季度泰国橡胶出

口量会大幅下滑,因为买家在 9 月之前已尽量采购国货,以避免支付更高的税负。而泰国橡胶出口商未来怎样调整售价来抵消出口成本增加的影响还是未知数。泰国南部一大型出口商表示,由于新税制存在不确定性,该厂已经停止供应 10 月船期以后的橡胶。

泰国乳胶协会称,估计在第 4 季度泰国橡胶出口量至少减小 10%,而通常每年的这个时候正是橡胶出口的旺季。泰国橡胶出口量减小将影响全球橡胶供应量。

预计 2011 年泰国橡胶产量将增至 330 万 t,高于 2010 年的 300 万 t。此外,2011 年泰国橡胶树种植面积还将增加 12.8 万 hm^2 ,这些橡胶树将在 2017 年出产胶乳。泰国乳胶协会称,泰国政府应该支持国内汽车和轮胎行业,加大投资,增大橡胶用量,以便抵消出口量缩减的影响。宇虹

▲2009~2010 财年,缅甸橡胶出口量同比增长 1 倍,达到 7.8 万 t,创汇 1.35 亿美元。而上一财年橡胶出口量 3.9 万 t,货值 7300 万美元。缅甸橡胶 90%通过边境销往中国,主要产自缅甸克伦邦、孟邦和德林达依省。其它出口目的地还有印度、马来西亚、斯里兰卡、韩国和越南等。

朱永康