

厂的轮胎年产能增长 140 万条,使工厂年产能达到 400 万条。该厂轿车轮胎和轻型卡车轮胎产能增长近 54%,新增产能于 2011 年 4 月开始生产。

15. 耐克森轮胎公司

投资 1.2 万亿韩元在韩国庆尚南道新建轿车轮胎和轻型商用汽车轮胎厂,工厂建筑面积 50 万 m²。工厂预计雇用 2000 多名工人,2011 年年底试生产,2012 年 3 月后正式生产,计划到 2017 年年产能达到 2100 万条。

16. 阿波罗轮胎公司

(1)将荷兰恩斯赫德 Vredestein Banden 轮胎厂生产能力翻番至 1000 万条。投资额不详,但此前阿波罗轮胎公司曾宣布在欧洲投资 3 亿美元建立 greenfield 轮胎厂。

(2)投资 4000 万美元购买设备及工艺,提高南非 Durban 及 Ladysmith 厂生产能力。

(3)2010 年和 2011 年投资 210 亿卢比,提高新近在金耐附近建起的新轮胎厂生产能力。

17. Balkrishna 工业公司

计划投资 2 亿美元在印度西部新建子午线轮胎及斜交农业轮胎厂,工厂 2012 年投产,日产能为 250 t。

18. 卡莱轮胎公司

投资 6500 万美元将田纳西河 Jackson 厂产能迁移至宾夕法尼亚州 Carlisle 厂,另将中国布吉厂迁移至新址。

陈维芳

日本住友在长沙建立轮胎厂

日前,世界第六大轮胎公司——日本住友橡胶工业公司与国家级长沙经济技术开发区、长沙县政府正式在长沙签约。

落户长沙经济技术开发区星沙产业基地的住友轮胎项目首期投资约 3 亿美元,投产后可年产 1000 万条轮胎,实现年产值 30 亿元,到 2017 年项目开发完成后可年产 3000 万条轮胎。

长沙是国内首个拥有最完整车系制造能力的城市。预计到 2015 年,长沙汽车行业整车生产能力将达 120 万辆,汽车及零部件制造业销售收入有望达到 2500 亿元。住友在长沙将找到最广阔

的市场、最大的发展空间,也将为长沙汽车产业结构升级奠定坚实的基础。

据长沙经济技术开发区有关负责人介绍,住友轮胎项目是湖南汽车及零部件生产基地的一个重量级项目,是迄今为止落户该开发区的最大日资项目,长沙县和长沙经济技术开发区将竭尽全力兑现谈判中的各项承诺,竭诚为这一项目提供最优质的服务,支持项目早启动、早投产。

横 笛

粉煤灰制备白炭黑技术完成中试

众所周知,火力发电系统要排放出大量的粉煤灰,如何将其合理利用是电力工业发展循环经济的重要环节。目前,粉煤灰通常用于建材行业,制备各种砌块和空心砖等材料。据估算,近年山西发电系统的粉煤灰年排放量约为 3600 万 t,可从中提取出白炭黑、氧化铝及轻质碳酸钙等有工业利用价值的废弃物至少 1700 万 t。如何利用这些资源是当前世界性的技术开发热点。山西省朔州市平朔高新技术研发中心开发的由粉煤灰制备白炭黑的新技术,日前完成了工业化中试并通过验收。平朔煤业公司正在筹备建设利用粉煤灰生产白炭黑和氧化铝项目,每年可消耗 20 万 t 粉煤灰,而产品的附加值要比建材高近百倍。

果 益

朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司 丁腈橡胶工厂举行奠基典礼

2010 年 9 月 16 日朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司在江苏省南通市举行了丁腈橡胶工厂奠基典礼。朗盛-台橡(南通)化学工业有限公司由德国朗盛公司和中国台橡股份有限公司共同出资成立,并将于近日通过相关部门对企业的反垄断审查。新工厂将采用最先进的丁腈橡胶生产工艺,计划于 2012 年上半年投产,年产 3 万 t 丁腈橡胶,为快速增长的中国市场提供主要应用于汽车和建筑行业的高品质丁腈橡胶产品。

姜晓青