

深圳口岸上半年轮胎出口情况

据海关统计,2010年上半年,经深圳口岸出口新充气橡胶轮胎(以下简称轮胎)1156万条,比上年同期增长6.8%;价值1.5亿美元,增长23.4%;出口平均价格为每条13.1美元,上涨15.9%。出口呈现出如下特点。

(1)6月份出口量创年内新高,出口价格高位回落。2010年1~4月,深圳口岸轮胎出口持续不振,前4个月中仅3月份同比增长4.7%,其余各月均为负增长;从5月份开始出口形势明显好转,5月份出口轮胎222.2万条,同比增长21%;6月份出口量增幅继续加大至33.7%,出口轮胎223.4万条,为2010年以来单月出口量最高记录。同时,2010年以来出口平均价格总体呈缓慢上涨趋势,4月份以每条17.9美元的价格创下去年以来最高记录,此后有所回落,6月份为每条12.1美元,同比微跌1.6%,环比下降3.1%。

(2)加工贸易出口占近8成,一般贸易出口大幅增长。上半年,经深圳口岸以加工贸易方式出口轮胎910万条,下降3%,占同期深圳口岸轮胎出口总量(下同)的78.7%;以一般贸易方式出口轮胎238万条,大幅增长76.4%,所占比重由上年同期的12.5%提升至20.6%。

(3)美国仍为最大出口市场但比重下滑,对拉丁美洲出口量快速增长。上半年,经深圳口岸对美国出口轮胎520.9万条,下降8%,占45.1%,比重比上年同期下降7.3个百分点,美国依然保持深圳口岸轮胎出口最大市场地位;同期,对欧盟出口轮胎217.8万条,增长19.5%;对拉丁美洲出口轮胎149.6万条,大幅增长48.7%;对转口地香港出口轮胎131.1万条,微增3%;此外,对加拿大和我国台湾省分别出口35.2万条和31.9万条,分别大幅增长49.2%和130%。

(4)外商投资企业轮胎出口量所占比重迅猛提升,国有企业出口量骤降。上半年,外商投资企业经深圳口岸出口轮胎1045万条,迅猛增长1倍,占轮胎出口总量的90.4%,所占比重比上年同期提高了43.1个百分点;国有企业出口量由上年同期的566.1万条骤降至106.6万条,降幅达81.2%。

(5)自行车轮胎出口占4成以上,新人字型花纹胎面农业轮胎出口迅猛增长。上半年,经深圳口岸出口自行车轮胎496.6万条,快速增长42.6%,占轮胎出口总量的43%;出口新人字型花纹胎面农业轮胎317.6万条,迅猛增长93.9%,占轮胎出口总量的27.5%;出口小客车轮胎34万条,下降22.1%。

清 风

青岛口岸从东盟进口天然橡胶量增价涨

青岛作为我国天然橡胶进口的重要口岸,2010年1~7月天然橡胶进口量占全国出口量的28.3%,进口额占全国进口额的29.6%,主要货源来自于东盟各国。

今年前7个月,青岛口岸从东盟进口天然橡胶27.85万t,占其天然橡胶进口量的98.6%,占全国从东盟进口天然橡胶总量的28.7%,同比增长8.5%,高于全国9.9个百分点;青岛口岸从东盟天然橡胶进口额为8.17亿美元,占其天然橡胶进口额的98.8%,占全国东盟天然橡胶进口额的29.6%,增长122%,高于全国30.5个百分点。

1~7月青岛口岸从东盟进口天然橡胶主要呈现以下特点。

1. 进口价格翻番。前7个月,青岛从东盟进口天然橡胶的平均价格为每吨2934美元,比天然橡胶平均价格高5美元,同比增长104.5%,高于全市平均增幅0.5个百分点。

2. 民营企业是进口的主力军。1~7月,民营企业从东盟进口天然橡胶6.81亿美元,占从东盟进口额的83.4%,同比增长110.9%;外商投资企业增长211.6%,国有企业增长188.2%。

3. 进口方式以其它贸易为主。前7个月,青岛以其它贸易方式从东盟进口天然橡胶7.02亿美元,占从东盟进口天然橡胶的85.9%,同比增长122.5%;加工贸易进口增长147.2%,一般贸易下降37.2%。

4. 来源主要是泰国、马来西亚和印度尼西亚三国。1~7月,青岛从东盟进口的天然橡胶来自