

条,翻新载重汽车轮胎日产量 1600 条,不翻新工程机械轮胎。生产工艺为模型硫化(米其林)和预硫化(奔达可),标准分为 5940。

第 8 名为西北翻新轮胎公司。该公司在美国建有 5 家翻新轮胎厂,2009 年耗胶量不详,翻新轻型载重汽车轮胎日产量 25 条,翻新载重汽车轮胎日产量 210 条,翻新工程机械轮胎日产量 105 条。生产工艺为预硫化、模型硫化和 sculpture,标准分为 5607.5。

第 9 名为麦卡锡轮胎服务公司。该公司在美国建有 5 家翻新轮胎厂,2009 年耗胶量达到 2721.6 t(600 万磅),翻新轻型载重汽车轮胎日产量 132 条,翻新载重汽车轮胎日产量 800 条,翻新工程机械轮胎日产量 40 条。生产工艺为预硫化和 continuum(奔达可),标准分为 4804.4。

第 10 名为庞帕氏轮胎服务公司。该公司在美国建有 11 家翻新轮胎厂,2009 年耗胶量不详,翻新轻型载重汽车轮胎日产量 103 条,翻新载重汽车轮胎日产量 1259 条,不翻新工程机械轮胎。生产工艺为预硫化(奔达可),标准分为 4581.6。

在 2009 年度美国翻新轮胎 100 强中,标准分在 10000 以上的企业有 4 家,分别为温富特商用轮胎总公司、珀塞尔轮胎橡胶公司、南方轮胎超市公司和普利司通-奔达可轮胎公司。其中,温富特商用轮胎总公司的标准分遥遥领先,也是唯一一家分数超过 20000 的企业。

标准分为 5000~10000 的翻新轮胎企业共有 4 家,依次是贝斯特温公司、轮胎中心公司、斯尼德轮胎公司和西北翻新轮胎公司。

标准分为 1000~5000 的翻新轮胎企业总计 35 家。

标准分为 500~1000 的翻新轮胎企业总计 39 家。

标准分低于 500 分的企业共 18 家。

在 100 家翻新轮胎企业中,模型硫化和预硫化工艺并举的有 14 家,只采用预硫化工艺的 56 家。不过值得注意的是,在同时采用模型硫化和预硫化工艺的 14 家企业中,有 5 家标准分在 5000 以上;在只采用预硫化工艺的翻新轮胎企业中,采用奔达可技术的企业超过 1/3,奔达可和固

特异翻新轮胎公司的技术几乎垄断了美国翻新轮胎行业。此外,也有企业采用米其林、奥利福及其他企业的技术。

尚 轮

韩泰轮胎公司第 2 季度销售额 同比增长 13%

全球第七大轮胎企业同时也是发展最快的轮胎制造商之一的韩泰轮胎公司近日公布了 2010 年第 2 季度销售业绩。2010 年第 2 季度,韩泰轮胎公司全球销售额达 1.4 万亿韩元,突破历史同期纪录,同比增长 13.0%;营业利润也实现迅猛增长,同比增长 22.7%,达到 1777 亿韩元,韩泰轮胎公司在全球轮胎行业所取得的成绩令人瞩目。

在全球橡胶原料价格上涨的情况下,韩泰轮胎公司不但创造了第 1 季度“开门红”,在第 2 季度中依然表现出强劲的增长势头。独联体国家和拉丁美洲等新兴市场与日俱增的消费需求,以及来自亚洲、欧洲和北美市场强有力的支持,使韩泰轮胎公司的盈利能力不断攀升。

朱永康

倍耐力 2010 年上半年收入 上涨近 20%

2010 年上半年,倍耐力集团收入同比增长 19.8%,至 24.27 亿欧元(约合 31.6 亿美元),而 2009 年上半年倍耐力收入为 20.26 亿欧元。2010 年第 2 季度,倍耐力收入同比增长 21.9%,从去年的 10.37 亿欧元上涨至 12.64 亿欧元。

2010 年上半年,倍耐力轮胎公司收入同比增长 21.4%,从 2009 年的 19.2 亿欧元增至 23.3 亿欧元;净利润达 1.1 亿欧元,比上年同期净利润 5420 万欧元增加了 1 倍多。2010 年第 2 季度,倍耐力轮胎公司净利润为 6030 万欧元,而 2009 年同期净利润为 3960 万欧元。

尽管原材料价格不断上升,倍耐力轮胎公司预计 2010 年收入将同比上涨 15%,息税前利润将超过 3.6 亿欧元。

宇 虹