

省燃油 3% 以上。照此推算,使用 1 条该款轮胎可节约柴油 240~400 L,相当于减小二氧化碳排放量 750~1250 kg。

近几年,欧盟、美国和日本等已纷纷立法,对轮胎的滚动阻力提出限值要求,希望通过轮胎的技术进步,进一步减少汽车的燃料消耗和废气排放。至此,世界各大轮胎制造商都将研发重点放在低滚动阻力、低油耗、耐磨的绿色轮胎上。双钱集团在绿色轮胎技术创新方面居国内同行业前茅。

尚 轮

玛吉斯品牌 Victra M36 轮胎荣获 2010 年度动力性轮胎大奖

日前在上海举行的 2010 中国轮胎企业峰会暨中国年度车轮盛典上,正新橡胶旗下的高端品牌玛吉斯 Victra M36 轮胎在测试中以其优越的动力性能力克对手,一举拿下年度动力性轮胎的殊荣。

Victra M36 轮胎是一款超高性能的轮胎,有操控性非凡的非对称花纹设计,同时也更加彰显它时尚的个性,其超级的动力性让测试人员折服,卓越的高速运动性更令人感受到驾驶的非凡体验。Victra M36 轮胎规格尺寸基本上涵盖了市场上所有高性能汽车规格尺寸。

安 琪

山东安能公司建高压胶管项目

由华勤橡胶工业集团、美国凯雷集团、美国固特异工程橡胶集团共同投资的山东安能输送带橡胶有限公司高品质高压胶管项目签约仪式日前在山东兖州举行。该项目总投资 2 亿美元,一期工程将投资 1.2 亿美元,初始高压胶管生产能力 5000 万 m,未来生产能力将达到 1 亿 m。

新项目将采用固特异工程橡胶集团的全套先进技术和工艺,关键设备从美国、意大利、日本、德国等国进口,主要生产钢丝缠绕胶管、钢丝编织胶管、纤维缠绕胶管、手工编织胶管四大类产品。项目将于 2011 年年初建成投产,达产后可在一定程

度上缓解市场对高端产品的需求压力。

高压胶管是高压液体输送和液动力传动的重要部件,具有耐磨、耐腐蚀、坚韧等优点,广泛应用于煤炭、石油、军工、冶金、钢铁、汽车、矿山、机械、建材、轻工、航空、航运等领域。目前,我国高压胶管的市场需求额接近 100 亿元,且每年以超过 30% 的速度递增。而我国生产的高压胶管与进口产品相比,在质量和性能上还存在较大的差距,不能满足高端用户的要求。

山东安能输送带橡胶有限公司是由华勤橡胶工业集团与美国凯雷集团、固特异集团在 2007 年合资组建的公司,共投资 3 亿美元,建有 24 条大型输送带生产线,年生产能力达 4000 万 m²,是全球最大的输送带生产企业。

阿 枫

湖北万吨级聚氨酯胶粘剂项目开工

近日,湖北回天胶业股份有限公司聚氨酯项目在高新技术产业园举行开工仪式。该项目计划总投资 1.5 亿元,预计 2010 年年底建成,2011 年年初正式投产,年产量可达 1 万 t。其产品包括 HT 凸形挡台填充双组分聚氨酯(主要用于客运专线铁路)、HT 系列室温湿固化型单组分聚氨酯胶粘剂(主要用于汽车、客车风挡玻璃和侧窗玻璃的粘接、密封)和 HT 系列聚氨酯密封胶(主要用于汽车、客车、集装箱和船舶等焊缝、接缝密封)等。

清 风

贵州轮胎与中石油石化院 签署战略合作协议

中石油石油化工研究院日前与贵州轮胎股份有限公司签署战略合作协议。中石油石油化工研究院是我国最早从事合成橡胶新技术研发的科研机构,整体实力国内领先,贵州轮胎是国内规格品种最为齐全的轮胎生产企业。为巩固中石油在合成橡胶领域的研究优势,提高其合成橡胶产品的市场竞争力,双方决定签署战略合作协议,展开长期深入合作。

清 风