

式。加特纳表示,“中国的 SBR 需求增长非常强劲,受汽车和耐用品产量强劲增长的刺激,2009 年中国 SBR 需求增长超过 20%,并带动全球 SBR 需求的复苏。”

艾迪

高乙烯基聚丁二烯橡胶 技术研究取得进展

中科院长春应用化学所与中国石油天然气股份有限公司合力攻关,在高乙烯基聚丁二烯橡胶制备关键技术研究方面取得系列进展。科研人员采用价格低廉的铁系络合催化剂制备出绿色轮胎理想原料——高乙烯基聚丁二烯橡胶,开发了 40 L 连续聚合的生产工艺,成功合成了门尼粘度为 60~80、乙烯基含量大于 80% 的高乙烯基聚丁二烯橡胶。新产品成本低、性能优异。下一步将围绕聚合过程中的控制、凝聚干燥的工艺条件及加工技术等进行中试开发,着力形成万吨级产业化工艺包,加快成果产业化进程。

长春应化所于 2006 年 12 月承担了国家“863”计划课题——高乙烯基聚丁二烯橡胶制备关键技术研究。经过 3 年多的不懈努力,他们开发出了具有自主知识产权的新型铁系络合催化剂。这种催化剂具有成本低、活性高、立体选择性好,不使用有毒、有害、价格昂贵的催化剂组分等特点,突破了以往铁系催化剂聚合活性和立体选择性较小、需低温聚合、难以实现工业化的技术难题。运用这项技术,生产过程不增加环保成本,生产成本与镍系顺丁橡胶成本相当,相对于锂系催化体系溶剂精制成本更低,聚合条件温和,不使用任何添加剂或调节剂,更适合大规模工业生产。

在新疆独山子石化公司 20 L 连续聚合装置上进行的 3 釜连续聚合试验结果显示,该技术的原料转化率可达 90% 以上,在 70~110℃ 的高温条件下,聚合平稳,不堵不挂,聚合活性随温度升高而升高,聚合物的微观结构不受聚合条件变化的影响。中试产品性能已超过国外工业化产品,且使用的溶剂和单体与镍系顺丁橡胶相同,可在镍系顺丁橡胶装置上生产,无需另建生产装置,产

品市场应用前景广阔。

据了解,高乙烯基聚丁二烯橡胶是一种同时具有低滚动阻力和良好抗湿滑性的高性能橡胶,是制造高性能轮胎、绿色轮胎及飞机轮胎的理想胶种,但过去高乙烯基聚丁二烯橡胶的制备存在催化剂生产成本高、需低温聚合等难题,严重制约着其产业化进程。目前,国外生产的高乙烯基聚丁二烯橡胶乙烯基含量最高不超过 73%,而且生产成本高,产品性能不佳。

钱伯章

米其林新一代轮胎 Pilot Sport 3 登陆中国

米其林(中国)投资有限公司近日宣布,公司新一代高性能运动轮胎——Pilot Sport 3 正式登陆中国。凭借米其林源自丰富赛道经验的独有技术,Pilot Sport3 以超凡的抓地力在提升操控乐趣与驾驶安全性方面取得革命性的突破,驾驶者享受到更多的运动乐趣,得到更大的安全保障。

权威机构的检测结果表明,与 Pilot Preceda PP2 相比,Pilot Sport3 能使车辆在赛道平均单圈用时缩短 0.7 s,在干和湿路面的平均制动距离缩短至少 7%,使驾驶者拥有更加稳定的加速和更加凌厉的过弯感受。

Pilot Sport3 为多种类型的车辆而开发,众多知名的汽车品牌已计划将这款轮胎用在其最具代表性的运动车型上,例如新款奥迪 A5 和新款梅赛德斯-奔驰 E63AMG 等。

安琪

黄海公司开始批量试产环保轮胎

随着国家对环保、节能的日趋重视和欧洲等系列强制性环保法规的出台,青岛黄海橡胶股份有限公司抓住难得的发展机遇,加大科技投入,将研制开发绿色环保轮胎作为不断增强市场竞争力的有力砝码。目前公司全钢子午线轮胎、半钢子午线轮胎样胎已相继通过了权威机构的环保检测认定,这标志着黄海公司已具备生产环保轮胎的技术条件。近期,公司从高性能半钢子午线轮胎