



朗盛打造亚洲现代化橡胶生产基地

德国朗盛公司在新加坡的新型丁基橡胶厂奠基仪式于2010年5月17日举行。这座位于裕廊岛上的生产厂年产10万t丁基橡胶,投资额高达4亿欧元(5.75亿美元),堪称亚洲最现代化的橡胶厂。

朗盛首席执行官贺德满称,这是公司近5年历史中最大的一笔投资,体现了公司对合成橡胶行业和客户的一种承诺,同时也是对成长中亚洲市场的一种期许。

这座新橡胶厂占地20万m²,预计于2013年第1季度正式投产。新厂将用占总投资额10%~15%的费用开发先进的环保技术,以成为亚洲乃至世界的环保典范工厂。新厂采用朗盛创新技术,使生产过程所需蒸汽量大幅下降,从而降低生产总体能耗;领先的净化系统能分解掉多余化合物,使温室气体释放量较小;采用先进的废水处理与闭路设施,使生产产生的废水量将仅为当前技术的一半。

姜晓青

大陆集团与沃尔沃延长轮胎供应协议

据报道,沃尔沃集团(欧洲)公司已将其与德国大陆集团卡车轮胎公司的供应协议延长了3年,2010~2012年大陆集团将继续作为沃尔沃集团(欧洲)公司所有品牌商用车轮胎配套供应商。2012年后这一供货关系还可能延续。此项合约的延续将使大陆集团在欧洲商用车轮胎配套市场的份额进一步增加。

朱永康

英国将通过轮胎贸易展 发出 REACH 限制警告

英格兰和威尔士环境局将于2010年10月在曼彻斯特国际Brityrex轮胎展览会上举行大型宣传活动,对生产含有REACH法规限制物质的轮胎企业进行警告。

轮胎零售商必须充分确定并信任其供应商的质量控制,确保轮胎产品中所用的添加油中不含过量的多环芳烃化合物(PAHs)。该机构称,对零售商和批发商来说,他们无法通过视觉测试来判定PAHs是否存在,这就意味着他们只能完全信任其轮胎供应商,相信其产品可满足更严格的标准要求。

明月

韩泰轮胎再获“全能型轮胎”称号

近日,在德国多家权威汽车专业杂志的测试中,韩泰轮胎公司超高性能豪华型轮胎VENTUS S1 evo(万途仕K107)以其在干湿地面的出色表现,在全球十大轮胎品牌中脱颖而出,再次荣膺“全能型轮胎”称号。

韩泰全球首席执行官徐承和表示,Kontrol技术永远是韩泰轮胎发展的核心动力,这套量身定制的创新集合技术将得到进一步深化,并应用于所有研发和生产过程中。韩泰将通过不断开发新产品特别是超高性能轮胎为消费者提供更安全、舒适和环保的驾驶体验。

艾迪

巴西强化废旧轮胎处理

巴西环境部环境与可再生资源局日前发布2010年第1号令,规定在巴西境内销售的单个质量超过2kg的国产或进口轮胎在使用报废后,有关销售企业需要负责回收并进行无害化处理,回收和进行无害化处理的废旧轮胎质量不得低于销售量的70%。

熊伟华