

美国议员要求扩大 轮胎特别关税影响调查范围

日前,美国议员博伦(Boren)及布雷迪(Brady)先生联名写信给美国奥巴马政府,要求调查中国轮胎特别关税造成影响时不要局限于轮胎制造业,而要扩大范围至轮胎销售商和广大用户。

这一提议得到了美国工业轮胎协会的支持,该协会反对对中国进口乘用车轮胎及轻卡轮胎征收特别关税。美国众多轮胎经销商也反对对中国进口轮胎征收特别关税,他们向美国工业轮胎协会提供证明,特别关税已导致轮胎价格急剧上升,加大了用户的负担。

2009 年 9 月奥巴马政府批准了对中国乘用车轮胎及轻卡轮胎征收 3 年特别关税,这是美国国际贸易部应美国联合工会提出的。根据 421 条款,在特别关税执行 6 个月后,政府将评估特别关税的影响,因此政府需建立评估关税对美国经济各方面影响的体系。

2 位议员在信中说,评价特别关税影响应综合考虑各方面,决不应该局限于对美国轮胎制造业的影响。至今没发现美国轮胎制造商因为特别关税实施而增加就业岗位,相反轮胎价格上涨是不争事实,并且有足够证据表明,轮胎经销和零售业有员工因此失业现象。

民意代表说,对特别关税影响的调查,不仅要看美国轮胎制造业及制造业用人的变化,还要看从中国以外国家进口轮胎情况、轮胎销售价格走势、轮胎经销和零售业的用人情况以及由于轮胎原因造成安全事故数量等。

美国轮胎工业协会对 2 位议员的信给予高度评价和支持。美国贸易部发言人说,政府已启动对轮胎特别关税调查,计划对议员的信答复并对其内容给予考虑。

轮胎经销商说,现在轮胎销售普遍相对艰难,特别关税造成轮胎价格大幅上涨,担心会对轮胎市场及用户造成冲击。

固铂公司代理商杰夫汽车轮胎及配件公司负责人称,固铂公司自 2009 年 9 月提高轮胎价格

17%,现在美国人不得不为轮胎价格上涨买单,征收特别关税是完全错误的决定。

固特异在德克萨斯格林维尔的最早经销商史密司克劳福德公司负责人说,公司没有从特别关税受益也没有受损。但注意到轮胎市场价格发生了变化,实施特别关税后,从中国进口的轮胎价格从每条约 80 美元变为每条 100 美元以上,而美国相同规格轮胎从每条 112 美元变为每条 125 至 130 美元。

陈维芳

青岛高校软控研发中心正式启用

日前,青岛高校软控有限公司研发中心正式启用。青岛市人大副主任徐航、青岛市科技局局长王安民、四方区委书记张锡君、区长李奉利等相关领导出席了揭牌仪式。

高校软控是青岛市首家在国内上市的民营高科技企业,自 2000 年成立以来,始终坚持立足于橡胶轮胎行业技术高端深耕细作,并充分利用得天独厚的行业优势资源,积极构建技术创新体系,尤其是与青岛科技大学建立起以企业为主体、产学研相结合、有效促进科技成果转化的良性运行机制,经过 10 年稳健、快速发展,现已成为行业的佼佼者,在 2008 年度同行业世界排名中已位居第五。

高校软控研发中心的建设,是高校软控与青岛科技大学共同承建的“国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心”建设的重要一环,亦是近年来青岛市委、市政府在四方区北部规划并积极打造的集橡胶材料和设备技术研究、人才培养及商务贸易于一体的“都市科技园”和“中国橡胶谷”的一个重要组成部分。其后,“国家轮胎工艺与控制工程技术研究中心”、“国际橡胶行业技术与产品交易市场”、“中国橡胶博物馆”等项目将在周边区域加快规划建设步伐,凝结中国橡胶人 60 年心愿的“中国橡胶谷”必将渐具形态。以高校软控研发中心的建成并投入使用为标志,青岛的“国际橡胶城”战略构想不仅更有内涵,且距现实已更近一步。

高校软控研发中心大楼内现已有物料与输